



Nijmegen, 16 april 2014

Punten die naar de mening van de Fietsersbond zeker opgenomen moeten worden in het coalitie akkoord

1) Er dient **eerder inhoudelijk overleg** gevoerd te worden door de gemeentelijke afdelingen met de Fietsersbond m.b.t. grote nieuwbouw plannen en ruimtelijke ontwikkelingen aan de hoofdfietsstructuur zodat de investeringen ook harmoniëren met goed fietsbeleid. Dat levert meer op met hetzelfde geld. **“First time right”**.

In de aanloop naar de verkiezingen is gebleken de Fietsersbond een kwalitatieve rol heeft in de ontwikkeling van de verkeers(infra)structuur. Fietsers vormen op het moment meer dan 60% van het binnenstedelijk verkeer van Nijmegen. Haast alle partijen waren voor de verkiezing van mening, zoals uitgesproken op het verkiezingsdebat dat georganiseerd was door de Fietsersbond met alle Nijmeegse politieke partijen, dat de Fietsersbond eerder moet worden ingeschakeld bij de planvorming. De Fietsersbond wordt vaak pas benaderd als er nog punten of komma's moeten worden gezet.

Voorbeeld : Stationsplein waar de busbaan de barrière vormt tussen de fietsenstallingen en het fietspad.

2) **De bereikbaarheid van Veur-Lent en de dijken** dient snel verbeterd te worden. In de aanloop naar de dijkverlegging en de realisatie van de Oversteek is er weinig aandacht geweest voor de bereikbaarheid van de dijken en Veur-Lent. In een analyse die de Fietsersbond heeft gemaakt blijkt dat de fietsers overal de trap af moeten. Aangezien meer dan 60% van het binnenstedelijke verkeer met de fiets plaats vindt is dit haast een belediging voor al die burgers die op de gewenste en duurzame wijze zich door de stad verplaatsten.

Trappen zijn geen fietsvoorzieningen. Voor Ouderen, moeders met kinderen, fietsers met bagage zijn het zeker allemaal hindernisbanen die een Velo - city niet waardig zijn. De ontwikkelingen gaan snel en hier moet op korte termijn verbetering in komen.

Voorbeeld : Fiets een keer, zo maar voor de gezelligheid het rondje

de Snelbinder -> Waalbandijk -> de Oversteek -> Oosterhoutsedijk.

3) De principes van **“Duurzaam veilig”** toepassen, al vanaf het begin van de planvorming. Dat wil vooral zeggen het scheiden van auto- en fietsverkeer. Bij zowel nieuwe wegen, als herinrichting van wegen en ook bij alle ruimtelijke plannen van de gemeente en plannen van anderen.

Voorbeeld : Bij St Jacobslaan en Molenweg is te zien dat het wel kan. Nu nog straten zoals Groenestraat, Heyendaalseweg, Wolfkuilseweg en nog een aantal anderen.

4) De gemeente moet een actievere rol spelen bij **de Gouden Zebra**. Voor weinig geld en met een grote betrokkenheid van de scholen is de verkeerssituatie bij een school (en in de directe omgeving van de school) veel te verbeteren.

Voorbeeld : Voorstel nieuwe school Brakkesteijn aan Heyendaalseweg. Heel mooi schoolgebouw, maar hoe komen de kinderen er veilig?.

Fietsersbond afd. Nijmegen
p/a Berg en Dalseweg 110
6522 BT Nijmegen



5) Zorgen voor **goede, snelle, veilige verbindingen** naar de randen van de stad en speciaal aandacht besteden aan de kruisingen en afstelling van stoplichten. Deze maken de aantrekkelijkheid van het fietsen voor alle leeftijden groter. Goede aansluiting met het Centrum zodat iedereen eenvoudig kan gaan winkelen, uitgaan en van het historische hart van Nijmegen kan genieten. Verkeersluwe – fietslounge- frisse lucht - straten waar het fietsverkeer naar het centrum zich kan concentreren.
Voorbeeld : Hoe komt de student vanuit het centrum op de Campus?.

Graag een fietsveilige route parallel aan de Heyendaalseweg.

6) **Goede fietsparkeervoorzieningen.** Dan weten mensen dat hun fiets correct en veilig kan staan en het geen hinder is voor andere stadgebruikers. Behoud van (openingstijden van) de bewaakte fietsparkeer-voorzieningen in het centrum. Beleid voor fietsklemmen in centrumstraten niet aanpassen. Aandacht voor diversiteit aan fietsen, zoals e-bikes, bakfietsen en fietsen met fietskarretjes of kinderzitjes.

Zorg voor voldoende fietsparkeerplekken bij stations (Heyendaal, Lent en Goffert), sportvoorzieningen en winkels. Maak van de fietsparkeerplekken geen zoekplaatje.

Voorbeeld : Kijk eens bij station Heyendaal (te weinig) en station Lent (te slechte kwaliteit).

7) Er dient veel meer aandacht te komen voor de uitvoering van verkeersmaatregelen, zoals:

- Minder en betere paaltjes om het aantal enkelzijdige ongevallen (van met name ouderen) te verminderen.

Voorbeeld : Niet te geven, zoveel zijn het er (zie Zadelpen 2012 - achterblad)

- Drempels die aan de zijkant niet hinderlijk zijn voor fietsen.

Voorbeeld : Fiets met 2 fietstassen, met daarin wat flessen, eens over de hoge drempels die straatbreed zijn.

- Bredere opstelruimte voor fietsers bij het oversteken van wegen, aan beide zijden van de weg en in het midden indien van toepassing. Dit bevordert de doorstroming van al het verkeer en de fietser kan sneller de kruising vrijmaken.

Voorbeeld : Steek de St Annastraat eens over bij de Fransestraat, Thijmstraat, Groenestraat of Hatertseweg in de ochtend- of avondspits.

- Afstelling van verkeerslichten verbeteren.

Namens de Fietsersbond – afdeling Nijmegen

Mark Peters - Kees Spoorenberg - Hein Vosmar

nijmegen@fietsersbond.nl

Twitter: @FB_Nijmegen

<http://nijmegen.fietsersbond.nl/> voor meer details zie publicaties in de Zadelpen van 2012, 2013 en 2014