

ZADIELEN

INFORMATIE VAN DE FIETTERSBOOND AFDELING NIJMEGEN

MEI 2008

Fietsersbond



Deze keer in ZADELPEN:

- 3 Woord van de voorzitter**
- 4 Activiteiten Nijmegen**
- 4** Postweg verkeersveilig
- 4** Bestrating Groesbeekseweg- een kwaliteitscontrole
- 5** Ergernis op de Ooysedijk
- 5** Beter fietsen in de Waalsprong?
- 6** Nieuw parkeerbeleid centrum
- 7** Fietsbalans-2® in Nijmegen
- 7** 'Actie voorkom fietsendiefstal'
- 8** 'Fietsen met beleid' project van het UMC
- 9** Column: Verplaatsingsvermogen
- 10 Regionieuws**
- 10** Heumen
- 11** Wijchen
- 11** Gennep
- 12** Lingewaard
- 13** Hoogwaardige Snelle Fietsroute Arnhem-Nijmegen
- 14** Het filebestrijdingsplan
- 15 Fietsvaria**
- 15** Fietsgids 'Fietsen vanuit Nijmegen'
- 15** 'Ik fiets, dus ik ben' van Marc Peeters
- 16** Mijn favoriete fietsroute
- 16** Fietsrouteplanner Gelderland
- 17** Nieuw in Nijmegen
- 17** Fietswijnen
- 18** Fietsonderhoud
- 18 Mededelingen**
- 18** Agenda
- 19** Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'
- 20** Hulp gevraagd
- 20** Roep om e-mailadressen
- 20** Afdelingsinformatie

De Zadelpen is een uitgave van de Fietsersbond afdeling Nijmegen en verschijnt in principe twee keer per jaar.

Redactie

Mieke Kipping
Jeannette Martens
Ellen Mastenbroek
Reacties via onderstaand adres. De redactie heeft het recht om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen.

Bijdragen van

Ellen Mastenbroek
Clem. van der Made
Marc Peeters
Joost Verhoeven
Jos Sluijsmans
Kees Spoorenberg
Rudy Rooth
Geert-Jan Janssen
Judith van Kol
Ger Coopman
Alex den Hollander
Mieke Kipping

Opmaak

TG Grafische Diensten in Nijmegen, naar voorbeeld van het "Ventiel", van de fietsersbond afdeling Zuidoost Brabant.
Vermenigvuldiging en verspreiding:
Breed, Nijmegen
Oplage: 1400

Op de cover:

kunstwerk 'Postweg' van Eva Buitinck, Eva Sluijs en Bregje Terwijn.

Kopij

De volgende Zadelpen verwachten wij december 2008. Kopij, illustraties en foto's graag voor 31 oktober 2008 naar het redactieadres mailen.

Redactieadres

Fietsersbond Nijmegen
p/a Dominicanenstraat 82
6521 KE Nijmegen
nijmegen@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/nijmegen

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietsersbond, Postbus 2828,
3500 GV Utrecht
info@fietsersbond.nl ; 030-2918171.

Kosten lidmaatschap:

€ 26,00 per jaar inclusief tijdschrift Vogelvrije Fietser (VVF).
€ 13,00 per jaar exclusief tijdschrift Vogelvrije Fietser (VVF).
Jongeren tot 25 jaar: € 10,00 per jaar.
Cadeau-abonnement: €15,00 per jaar

Advertenties

Vanaf het volgende nummer zal het mogelijk zijn in de Zadelpen te adverteren. Informeer naar de mogelijkheden via nijmegen@fietsersbond.nl.



Woord van de voorzitter

Heuvels en dalen

Ieder fietser uit deze streek weet: zonder heuvels waren er geen dalen. Ben je net een heuvel opgezwoegd, dan lonkt daar het dal. Met een beetje geluk (fiets eens naar Groesbeek), zoef je vervolgens over het asfalt naar beneden, de wind in je haren- puur geluk.

Zo heeft ook de Fietsersbond Nijmegen veel heuvels bereikt en dalen doorkruist. Jarenlang kende de afdeling nog maar drie actieve leden, die de grootst mogelijke moeite moesten doen om de afdeling draaiende te houden. Een drietal doorzetters (Cor Graafland, Jos Sluijmsmans en Clem van der Made) gaf gelukkig niet op en hield de afdeling draaiende. Hier kwam twee jaar geleden verandering in, toen voormalig voorzitter Mieke Kipping een paar nieuwe mensen enthousiast maakte voor een bestuursfunctie. Zo groeide de actieve kern twee jaar geleden uit tot een groep van zo'n acht gemotiveerde personen- genoeg kritische massa om weer actiever te werken aan Nijmegen fietsstad.

Dit nieuwe bestuur heeft veel werk verzet. We hebben een succesvolle actie gevoerd voor een veiligere Postweg, gelobbied voor een beter befietsbaar centrum en meegedacht over een nieuw stallingsbeleid. We hebben de Fietsbalans-II uitgevoerd, antidiefstalacties gehouden en ons hardgemaakt voor verkeersveiligheid op verschillende plekken. Ook organisatorisch hebben we de zaakjes inmiddels redelijk voor elkaar: we hebben nagedacht over onze strategie en structuur en we hebben ons netwerk flink uitgebreid. Ook zijn er

enkele onderafdelingen opgestart in omliggende gemeenten, waar vanzelfsprekend ook veel werk aan de winkel is.

Tegelijkertijd moesten we ook af en toe slikken. Mieke stopte afgelopen zomer als voorzitter, vanwege tijdgebrek. Ook bleek het vaak lastig tegen de politieke realiteit op te moeten boksen- zelfs in 'Havana aan de Waal' leggen de wensen van ondernemers en automobilisten nog altijd veel gewicht in de schaal. Tegelijkertijd hebben we ons niet laten ontmoedigen door deze tegenwind en hebben we stug doorgetrapt, tot de volgende top. Die werd in februari bereikt, toen bleek dat de stadsregio en de gemeenten Arnhem, Nijmegen, Lingewaard en Overbetuwe ons voorstel voor een snelfietsroute naar Arnhem willen gaan uitvoeren.

De successen van de afgelopen jaren werken aanstekelijk. Vorig jaar hebben zich 86 nieuwe Nijmeegse leden gemeld, waardoor we nu een kleine 1000 leden hebben. We zijn nu met een actieve kern van zo'n tien leden en een grote groep mensen die incidenteel actief zijn. Dit alles betekent natuurlijk niet dat we nu op onze lauweren kunnen rusten. Werken aan een goed fietsklimaat kost ontzettend veel tijd en inspanning- dus wij zijn nog altijd op zoek naar mensen die ons regelmatig of af en toe willen komen versterken. Dus ben jij fiets-minded en heb je af en toe wat energie over? Laat het ons dan weten- dan gaan we op naar de volgende top!!!

Ellen Mastenbroek, namens het bestuur



YBIO van Splinter Industrial Design

te zien op de fietsmarkt in september



Postweg verkeersveilig

De Postweg was vroeger een landweggetje. Café Groenewoud was een pleisterplaats voor reizigers die te paard aankwamen en wilden overnachten als de stadspoort dicht zat. Die paar paarden passten prima op het smalle weggetje. Dat gold helaas niet voor de combinatie fietsers en autoverkeer: op de smalle weg was het tijdens de spits lange tijd levensgevaarlijk voor de vele ouders met schoolgaande kinderen, fietsende scholieren en fietsfo-



rensen. Fietsers werden door het vele autoverkeer bijna geplet op de smalle fietsstroken en oversteken naar het Limos-terrein was vrijwel onmogelijk.

Voor bewoners, scholen en de Fietsersbond was de Postweg een doorn in het oog. Navraag leerde dat de gemeente al jaren van het probleem op de hoogte was, maar geen maatregelen wilde nemen, uit angst de doorstroming van het autoverkeer te belemmeren. De veiligheid van fietsers, onder wie honderden kinderen per dag, vormde zo de sluitpost van het Nijmeegse verkeersplan. Omdat dit voor ons een onacceptabele situatie was, heb-

ben we actie gevoerd om de Postweg voor eens en altijd verkeersveilig te maken.

We begonnen met een melding op het Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' van de FB-site. Deze groeide snel uit tot een volwaardig project. Een actieve groep buurtbewoners en FB-leden, gesteund door scholen uit de wijde omgeving, kwam vrijwel wekelijks bijeen om te spreken over strategie en tactiek. Fietsersbond-lid Hartger Wassink bracht de actie in een stroomversnelling door een filmpje van de angstaanjagende verkeerssituatie op Youtube te zetten. Het aantal views nam dag na dag toe en de Postweg kwam al snel bovenaan de lijst van gevaarlijke fietspaden te staan. Met meer dan 100 meldingen werd de Postweg bekend als het gevaarlijkste fietspad van Nederland.

Toen we via via hoorden dat de gemeente dacht te kunnen volstaan met een verkeersdrempel, besloten we het project 'op te schalen'. Zeventien jaar van overleg hadden niets geholpen- tijd voor actie dus. Met ondersteuning van het Landelijk Bureau van de Fietsersbond organiseerden we een ludiek actieprogramma. Op een regenachtige ochtend kwam wethouder Van der Meer de situatie ter plekke bekijken. Onder toezicht van vele verontruste kinderen en hun ouders nam hij petities van scholen en buurtverenigingen in ontvangst. Schoolkinderen hadden zelf verkeersborden gemaakt, wat de lokale pers veel mooie plaatjes opleverde. De wethouder raakte snel overtuigd van de ernst van de situatie en beloofde dat de problemen zouden worden opgelost- waar een megafoon al niet goed voor kan zijn! De wethouder hield voet bij stuk en zorgde ervoor dat er na 17 jaar strijd nu eindelijk veilig gefietst kan worden op de Postweg.

Ellen Mastebroek

Bestrating Groesbeekseweg - een kwaliteitscontrole

Onlangs heeft de Nijmeegse gemeenteraad een motie aangenomen om doorgaande fietsroutes te voorzien van een asfaltlaag. Dit bevordert het fietscomfort en zal meer mensen aanzetten tot het nemen van de fiets. Echter, het nieuwe beleid wordt nog niet altijd goed uitgewerkt, zoals bleek na wegwerkzaamheden aan de Groesbeekseweg.

Begin 2008 is de ventweg langs de Groesbeekseweg, tussen Limoskazerne en Postweg, opnieuw bestraat. Helaas is niet voorzien van een asfaltlaag, hoewel het een belangrijke doorgaande fietsroute betreft. Indien je goed bestraat is er nog steeds een redelijk fietscomfort mogelijk, maar daarvan is nu echter geen sprake. Bij het opnieuw bestraten

heeft men gebruik gemaakt van de oude stenen, maar dat is echter niet het probleem. De stenen zijn gewoon slecht gelegd. Als je er overheen fietst lijkt het net een wasbord en dat wordt NIET veroorzaakt door de leeftijd van de stenen. Als je de stenen in een slecht verband legt en niet goed aan laat sluiten, gaan ze verschuiven en verdraaien. Dat alles bij elkaar resulteert dus in een slechte kwaliteit fietspad.

Het slechte leggen kan men zelf eenvoudig controleren met een viertal fineliners dan wel met vier stokjes. Op bijgaande foto kun je zien dat er tussen de stenen zoveel ruimte zit, dat je er fineliners met de achterzijde diep in kunt steken. Deze steen





Ventweg met even nummers gelegd in februari 2008

maakt geen contact met zijn buurstenen en heeft dus alle gelegenheid om te bewegen. Probeer het zelf eens als je er langs komt: het is bij bijna elke steen prijs.

Het voordeel van deze bestrating is dat het rustiek toont en dat er een aanzienlijke besparing is ge-



Ventweg met oneven nummers gelegd in maart 2008

realiseerd in vergelijking met asfalt. De gemeente mag het over een paar jaar weer proberen. Wie dat zal betalen, lijkt mij wel duidelijk, maar de eerste rekening ligt in elk geval bij de fietser vanwege het onbegaanbare wegdek.

Kees Spoorenberg

Ergernis op de Ooysedijk

Wat is heerlijker dan een fietstocht in de Ooijpolder? Ieder weekeinde zoeven jong en oud geruisloos over het asfalt langs de rivier, met de wind in de haren. Tot daar weer een sliert motorrijders aankomt die wereldkampioen Rossi na proberen te doen. Niets rivier, niets wind in je haren, maar optellen dat je niet de berm in wordt geduwd. Als ze voorbij zijn kun je voorzichtig weer naast elkaar gaan rijden. Tot daar een seconde later een auto aankomt. Een modieuze jeep die bij gebrek aan ongeasfalteerd terrein rondjes door de Ooijpolder scheurt. En zo gaat het door. Het heerlijke fietstochtje verwordt tot een paar kilometer ergernis, die pas verdampt bij Oortjeshekken.

Wethouder Barber van Ubbergen berichtte op 22 maart in De Gelderlander dat de fietsers op de

Ooysedijk zich zeer onverantwoordelijk gedragen. Bij het verrichten van deze observatie zag mevrouw Barber blijkbaar de vele motoren en auto's over het hoofd. Het feit dat sommige fietsers zich niet aan de regels houden is misschien vervelend, maar op geen enkele wijze vergelijkbaar met het gevaar en de dreiging van het gemotoriseerde verkeer dat zich een weg baant over de Ooysedijk, ten koste van fietsers en wandelaars. Mevrouw Barber, als u echt uw mannetje staat, zoals een lezer op de website van de Gelderlander stelde, dan durft u te beslissen tot een afsluiting.

Ingezonden brief van Ellen Mastenbroek als reactie op het opiniestuk van Ria Barber van 22 maart 2008 in de Nijmegen editie van De Gelderlander.

Beter fietsen in de Waalsprong?

Meer dan twee decennia geleden is de gemeente Nijmegen begonnen met de ontwikkeling van de Waalsprong. Iets minder lang geleden is men begonnen met de wegenstructuur. En nog recenter, namelijk eind 2007, is de gemeente begonnen met denken over een fietsnetwerk. Het schijnt voor het gebied van de Waalsprong in vergelijking met steden als Almere, Houten en Zwolle moeilijk te zijn om een goede infrastructuur te bedenken.

Ook blijkt bij de planvorming te weinig geld gereserveerd te zijn voor de infrastructuur in het algemeen en de fietsstructuur in het bijzonder. Nog steeds zijn delen van het gewenste fietsnetwerk met name de oost-west verbindingen voor

voetgangers en fietsers niet financieel verzekerd. Bewoners blijken zeer betrokken zoals blijkt uit de discussies die plaatsvonden in 2007 over de wegenstructuur en het wel of niet verlengen van de speciaal hiervoor gecreëerde Ovatonde.

In februari 2006 heeft de Gemeenteraad om deze redenen de motie 'Stimuleer het gebruik van de fiets met goede ontsluiting' aangenomen, in mei 2007 gevolgd door de motie 'Inzet voor goede fietsverbindingen'. Het waren correcties op de actuele plannen die te weinig aandacht aan de fiets en de betekenis voor de ontwikkeling van het woongebied gaven.



Kritiekpunten waren intern bij de gemeente na een onderzoek o.a.

- de voorgestelde aanpak is te conventioneel en is niet gericht op veel fietsers
- er wordt niet voorzien in een samenhangend fietsnetwerk
- de hoofd fietsstructuur is alleen gekoppeld aan autowegen
- het NS-spoor en de Prins Mauritsingel vormen grote barrières voor het fietsverkeer
- door eilandsgewijze aanleg van de wijk is er geen sterke langzame verkeersstructuur tussen de buurten
- er zijn te weinig oost- west verbindingen; er komt er één bij en die is financieel nog niet gedekt
- er is geen eenheid van uitvoering van de fietskwaliteit en geen eenduidige uitvoering van nieuwe voorzieningen.

(bron: de doorsteek)

De motie heeft geleid tot een besluit van in ieder geval een fietsnetwerk met drie snelfietsroutes met de namen Oosterhout, de Grift en Park Lingezege. Het voorstel met gewenste kwaliteitsniveau zijn in de Gemeenteraad aangenomen.

Als Fietsersbond Nijmegen zijn we natuurlijk blij dat er nu in ieder geval drie snelfietsroutes komen. Uit de vervolgstappen die genomen zouden moeten worden blijkt echter dat papier geduldig is- en de praktijk weerbarstig. In het plan Groot Oosterhout blijkt bijvoorbeeld dat een snelfietsstructuur volgens het bestemmingsplan en de indelingsuggesties gewoon als onderdeel van een woonstraat wordt beschouwd. Dat lijkt haaks te staan op met het beleid dat door de Raad is vastgesteld.

Als Fietsersbond Nijmegen proberen we het proces te volgen en de fietskwaliteit hoog te houden op onderwerpen als veilige schoolroutes, goede woon- werkverbindingen. Het vergt regelmatige aandacht, omdat de ontwikkelingen snel gaan en 'de fiets' nog niet bij iedereen even goed tussen de oren zit. We zouden graag wat hulp krijgen van leden uit de Waalsprong die hier hun steentje aan bij willen dragen.

Hein Vosmar

Doe eens gek, zet 'm in een rek

Met de fiets boodschappen doen tot voor de winkel – maar op de drukke uren moet de fiets in het rek. Dat is het belangrijkste doel van het nieuwe fietsparkeerbeleid in het Nijmeegse centrum. Een doel dat de gemeente zich stelt na overleg met de ondernemers, de Fietsersbond en Milieudefensie. Nijmegen wil met de fiets boodschappen doen aantrekkelijker maken. Daarom zijn de afgelopen tijd in het centrum op verschillende plaatsen fietsenrekken bijgeplaatst. Er zijn nieuwe wegwijzers naar de grotere stallingen. En er komt een nieuw handhavingsbeleid. De handhaving wordt strenger – maar alleen op de momenten dat dit ook nodig is. 's Morgens met de fiets aan de hand de winkels langs. Even de fiets op de standaard en de winkel in. En weer verder. Dat werd gedoogd, maar binnenkort is het gewoon de bedoeling. Ook op zaterdag. 's Middags als het drukker is met voetgangers



Marienburg: stuurdragersysteem vervangen door tulpmodel. Veel betere bevestigingsmogelijkheden voor het tweede slot.

in de stad moet de fiets in een rek staan of in een van de grotere stallingen. Zodat er geen fietsen in de weg staan in drukke looproutes. En daar gaat de gemeente ook op handhaven. Genoeg rekken, consequente controle alleen als het nodig is en gebruiksgemak voor de fietser op momenten dat niemand daar last van heeft. Dat is het beleid dat we samen met de gemeente doorgesproken hebben. En waar we ook achter staan.

We hebben nog wat te wensen over. Zoals slimme en klantvriendelijke systemen om een weggehaalde fiets weer bij de eigenaar te krijgen. Goede stallingen voor werknemers die extra vroeg opengaan, zodat ook zij dicht bij de bestemming kunnen parkeren. Een goede regeling voor bewoners, zodat de stoepen niet vol fietsen hoeven te staan en je ook als binnenstad-bewoner niet bang hoeft te zijn dat je fiets gestolen of vernield wordt. Daar heeft de gemeente goede en ver uitgewerkte ideeën over, maar voorlopig is daar nog een wereld te winnen.

Vanaf juni is het resultaat in het centrum te merken. Wij gaan de vinger aan de pols houden. Wordt Nijmegen in het centrum fietsvriendelijker? Over een paar maanden weten we het. Dat zitten we opnieuw bij de gemeente aan tafel om met de ondernemers en Milieudefensie het fietsparkeerbeleid te evalueren. En te verbeteren.

Joost Verhoeven



Fietsbalans-2® in Nijmegen

Het rapport is af!!! De Fietsbalans is een onderzoek waarin Nijmegen tegen een tiental meetlaten wordt gelegd en waarin een vergelijking wordt gemaakt met de resultaten van hetzelfde onderzoek uit 2000. Men heeft onder andere gekeken naar de directheid, het comfort en de verkeersveiligheid. Ook heeft men de tevredenheid van fietsers gemeten en de concurrentiepositie ten opzichte van de auto onderzocht. Nieuw is een rapportage over luchtkwaliteit- de meetfiets van de Fietsersbond heeft gemeten of fietsers in Nijmegen aan te veel fijn stof worden blootgesteld.

Hoe is het onderzoek uitgevoerd? In september 2006 is door een gezelschap vrijwilligers onder leiding van de projectleider uit Utrecht een route door Nijmegen gefietst én met een auto gereden. Er werd verplaatst van locatie naar locatie. Ieder zijn eigen beste weg. De locaties waren hetzelfde als in 2000. Zowel op de meetfiets als in de auto allerlei apparatuur om de metingen uit te voeren. Informatie hierover is te lezen op www.fietsbalans.nl.

Aansluitend heeft een schare vrijwilligers uit de afdeling een 40-tal fietsenstallingen onder de loep genomen. Bij scholen, zwembaden, uitgaanscentra, openbare gebouwen en stations zijn de klemmen geteld en gefotografeerd.

Wat zijn de resultaten? Helaas..... het rapport ligt ter bespreking bij de opdrachtgever, de gemeente, en is derhalve nog geheim. Wat al wel duidelijk is, is dat we op directheid en daarmee ook op de concurrentiepositie ten opzichte van de auto beter scoren dan in 2000, alleen al omdat de Snelbinder en de route door de Spoorkuil zijn aangelegd. Hoe het met de andere aspecten is gesteld is nog niet duidelijk. Zullen we uitgeroepen kunnen worden tot Fietsstad 2008?? Binnenkort zal het in de kranten en op onze website te lezen zijn!

Mieke Kipping

Actie 'Voorkom Fietsendiefstal'

Tijdens de introductiemarkten van de Radboud Universiteit en van de Hogeschool Arnhem-Nijmegen op 30 augustus heeft de Fietsersbond aandacht geschonken aan het voorkomen van fietsendiefstal. Dit hebben we gedaan door een "diefstal act", uitgevoerd door een acteur. Deze liet de meest voorkomende manieren van diefstal de revue passeren, legde uit wat goede en slechte sloten waren en hoe je deze het best kunt gebruiken. Op beide markten trokken de acts de nodige aandacht. Geïnteresseerden konden vervolgens bij de stand van de Fietsersbond nadere informatie krijgen. Diegenen die ter plekke lid werden van de Fietsersbond gingen met een gratis degelijk hangslot naar huis. In totaal zijn er enkele tientallen nieuwe leden geworven. De activiteit werd georganiseerd in samenwerking met Bureau Toezicht van de Politie dat o.a. demonstratiefietsen leverde. Fietsendiefstal is namelijk een van de aandachtspunten van de politie in de voorlichting van nieuwe studenten.

Rudy Rooth



'Fietsen met beleid' -project van UMC St. Radboud

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat looft jaarlijks de 'Van A naar Beter'-prijs uit aan een bedrijf of instelling die succesvol is bij het verminderen van files. In november 2007 kreeg het UMC St. Radboud een eervolle vermelding toegekend voor het plan 'Fietsen met beleid'. Wat houdt dit in?

Achtergrond

In 2005 constateerde een projectgroep van het UMC dat de kwaliteit, capaciteit en ligging van de fietsstallingen onvoldoende waren. Bovendien was het slecht gesteld met de veiligheid rondom de stallingen en de fietsroutes naar het ziekenhuis. Om de situatie te verbeteren is het project 'Fietsen met beleid' van start gegaan; een pakket aan maatregelen voor de verbetering en uitbreiding van de fietsroutes en fietsstallingen én het financieel aantrekkelijk maken van de fiets.

In het kader van het project 'Fietsen met beleid' heeft het UMC St. Radboud een extra budget van € 610.000 vrijgemaakt voor de verbetering en uitbreiding van de fietsstalling. Tegelijkertijd zijn de aan- en afvoerwegen voor fietsers naar het ziekenhuis verbeterd. 'Fietsen met beleid' is geïnitieerd door de ondernemingsraad en kreeg een groot draagvlak onder het personeel. Dit was te danken aan de gezamenlijke bepaling van de fietsaanpassingen door medewerkers van de werkvloer, de Fietsersbond, twee leden van de ondernemingsraad en interne deskundigen.

Fietsenmaker

Onderdeel van 'Fietsen met beleid' zijn een eigen fietswinkel, werkplaats en stalling aan de Kapittelweg 40, opgezet in samenwerking met Jos van

Hees van Bike Totaal. De faciliteiten zijn voor iedereen toegankelijk, dus ook voor studenten van de HAN en RU en buurtbewoners. Op woensdag 5 maart 2008 is de fietswinkel van het UMC St. Radboud officieel geopend door directeur P&O Pierre Rutgers en wethouder Jan van der Meer. Zij reden op een tandem door een papieren muur de fietsenkelder in. De opening werd opgeluisterd door verschillende spectaculaire optredens van wereldkampioen fietstrial, Patrick Smit.

Vanwege de opening was er een bijzondere personeelsactie. Personeelsleden van het UMC konden uit de financiële middelen voor het fietsbeleid voor €10,- onderhoud laten verrichten aan hun fiets. Jos van Hees verdubbelde dit bedrag tot €20,- per persoon.

Tijdens de opening was ook een prijsvraag uitgezet in de fietsenstalling. Men moest het gewicht raden van een racefiets. De hoofdprijs was een fiets, beschikbaar gesteld door Jos van Hees. Naast de hoofdprijs waren er een drietal troostprijzen; een kistje wijn met de toepasselijke namen 'Gestolen fiets' en 'Cycles gladiator'.

Effect

De afgelopen twee jaar zijn zeshonderd medewerkers meer gaan fietsen: momenteel fietsen ongeveer vierduizend van de 8.600 medewerkers naar het werk. De prognose is een verdere stijging van veertig procent naar ongeveer vijfenvijftig procent in 2010. Door het fietsproject is de bouw van een parkeergarage voor zeshonderd auto's op termijn overbodig geworden. Het autoverkeer is

afgenomen, wat heeft geleid tot een verbetering van de bereikbaarheid van het ziekenhuis. Het fietsen heeft bovendien een positief effect op de gezondheid.

Binnenkort wordt er gestart met groot onderhoud aan wegen en bruggen rond Nijmegen. Stimuleren van het fietsgebruik voorkomt extra druk op omliggende wegen. Binnen het fietsproject bestaan plannen voor preventie van fietsdiefstal en snelfietsroutes, in samenspraak met omliggende gemeenten. Ook het Canisius-Wilhelmina Ziekenhuis, de St. Maartenskliniek en het Arnhemse Rijnstate Ziekenhuis bekijken de mogelijkheden voor invoering van het fietsproject.

Jos Sluijsmans



foto Gerard Pesman



Verplaatsingsvermogen

Iedereen in Nijmegen kent wel ons nieuwe stadspark: de LIMOS. Vroeger een afgesloten terrein met militaire activiteiten, nu een recreatief gebied met een - zoals dat zo mooi heet - woonfunctie. Om de leefbaarheid te vergroten is het park niet toegankelijk voor auto's, op een enkele toegangsroute voor de bewoners na. Prachtig!

Planologen en buitenarchitecten zijn jaren in de weer geweest om het geheel een landelijk beeld te geven – een zogenaamde oase in de stedelijke drukte. Fietsers kunnen het gebied wel doorkruisen. Eén van die routes loopt langs het Asiel-Zoekers-Centrum en basisschool De Muze richting Postweg – lange tijd een heet hangijzer in de Nijmeegse fietspolitiek. Of het daardoor komt of niet; dat pad loopt niet lekker. Ik heb het dan niet over het asfalt. Nee, ik heb het over de loop, de bochten – ja, eigenlijk de afwezigheid daarvan. Extreem hoekig is de route. Naar links en dan weer naar rechts.

Wat bezielt een ontwerper om zo'n constructie te bedenken? Op hun tekentafel ziet het er natuurlijk fantastisch uit: met de geodriehoek zijn de hoeken zeker 90°. Wat denkt zo'n persoon eigen-



lijk: dat fietsers graag om het hoekje gaan? In de remmen, scherp bijdraaien, weer in de remmen, en dan nog een keer scherp sturen, en dan hebben we het weer gehad.

Pesterij lijkt het – bedacht vanuit de ivoren toren door een iezegrim die zich in het verleden vaker heeft geërgerd aan het roekeloze gedrag van fietsende medeweggebruikers?

De fietser ondergaat dit wereldvreemde besluit hoofdschuddend – in gelatenheid. Hij wil natuurlijk het liefst rechtdoor – maar een beetje cruisen

is ook best leuk, in een chicane of een Tarzanbocht, bij wijze van spreken. Go with the flow.

Dus trekt hij/zij zijn/haar eigen plan. De eerste de beste slimmerik schiet over het gras en maakt een vloeiende short cut. Fietsers zijn ook kudde-dieren, dus na het eerste schaap volgen er meer en na verloop van tijd is duidelijk hoe het asfalt eigenlijk had moeten lopen. Het zandpad is het bezwaarschrift van de fietsers aan de constructeur. Wellicht heeft deze zich inmiddels al een keer met het schaamrood op de kaken incognito vertoond...

In de Vogelvrije Fietser staat ook een rubriek met de titel "Rare fratsen", waarin de onhandigheid van verkeersplanners wordt geïllustreerd. Daar moet ik altijd om lachen.

Maar nu ik zelf met dergelijke klunzigheid word geconfronteerd, lach ik als een boer met kiespijn. Het lachen vergaat me helemaal als ik eindelijk denk rechtdoor richting Postweg te kunnen fietsen. Nee hoor, daar word ik als fietser door een soort tourniquet tegengehouden. Het signaal is duidelijk: fietsers mogen hier niet op het pad komen, en er dus ook niet af. De reden ligt in de veranderde verkeersstructuur op de Postweg. Begrijpelijk. Maar waarom wordt dat dan niet eerder aangegeven? Nu word ik verplicht om terug te fietsen – dat doe ik natuurlijk niet. Ik steek halverwege weer door, over het wellicht recent ingezaaide gras en kom zo alsnog uit bij de legale uitgang van het Limosterrein.

Wat een gedoe toch. Je kunt je kwaad maken, je schouders ophalen of grimmig je weg vervolgen. Verbijsterend vind ik echter dat de fietsrouteplanners zich zo weinig inleven in de uiteindelijke gebruikers. Hun gebrekkig verplaatsingsvermogen in geestelijke zin leidt tot een gebrekkig verplaatsingsvermogen van de fietser in fysieke zin. Of is dit een wetmatigheid voor elke planner?

Naschrift: op maandag 10 maart verscheen er onverwacht een bulldozer op de bewuste plek. Toevalligerwijs fietste ik daarlangs. Ik vroeg terplekke wat er stond te gebeuren.

"Wij gaan hier een pad aanleggen".

"Oh", was mijn stomverbaasde reactie.

"Ja, als de fietsers dit willen, dan doen we dat maar".

Kijk, er is dus nog hoop! (En wellicht heeft bovenstaand stukje daar op telepathische wijze aan bijgedragen.)

Marc Peeters



De Fietsersbond in de gemeente Heumen in 2007

Om te beginnen: het is nog steeds goed fietsen in Heumen. Het gemeentebestuur en de gemeenteraad hebben er oog voor. Op één uitzondering na: de situatie rondom het winkelcentrum.

Aan het begin van de zomer voerde de fractie PvdA/GroenLinks actie. Daarbij werd gevraagd om voor fietsers gevaarlijke punten te melden. Er werden tientallen probleempunten gemeld, die met een van de fractieleden werden nagefietsd. Dit leverde nog wat aanvullende informatie op van mensen die in de buurt ervan wonen of werken. Van de meldingen werd een top tien gemaakt. Op 22 september werd een demonstratieve fietstocht gehouden in Malden, Heumen en Overasselt. Onder de deelnemers waren ook leden van de Fietsersbond, herkenbaar aan de bekende gele jasjes.

Door de fractie van PvdA/Groenlinks is een voorstel in de gemeenteraad ingediend om onveilige situaties met voorrang te verbeteren; verkeersdeskundigen zullen prioriteiten voorstellen. Het is bekend dat er op het gemeentehuis aan wordt gewerkt. De fractie drong onlangs nog bij de nieuwe wethouder aan op voortvarendheid. Tijdens het proces is er ook gesproken met een ambtenaar die nauw betrokken is met alles wat in Heumen met wegen te maken heeft. Al snel bleek dat er aan heel wat verbeteringen gewerkt wordt. Jammer dat niemand dat wist.

Jan J. Ludenlaan

In 2006 is de kruising van de Rijksweg met de Jan J. Ludenlaan en de Sluisweg vernieuwd. Daarbij verviel de directe verbinding tussen de Rijksweg en de Jan J. Ludenlaan. Nu moet er een ommetje gemaakt worden via de Sluisweg en de Steiger. Een niet ongevaarlijk ommetje, naar later bleek. Ik heb het initiatief van DGH ondersteund om er bij de provincie op aan te dringen dat het oude tracé hersteld wordt. Dit is door de provincie toegezegd, maar nog niet gerealiseerd. Inmiddels, begin 2008, is de fietsverbinding tussen de Jan J. Ludenlaan en de Oosterkanaaldijk afgewerkt. Fietsers uit de richting Heumen kunnen hiermee het kruispunt op de Rijksweg vermijden.

Winkelcentrum Malden

Maar dan is er de magneet voor automobilisten: het winkelcentrum in Malden. Op drukke dagen komen er ontzettend veel auto's op af; vaak meer

dan er parkeerplaatsen zijn. Resultaat: rondtoerende automobilisten. De gevolgen laten zich raden: onveiligheid voor fietsers, maar ook veel stank en oponthoud. Op de Ericastraat, tussen de Groesbeekseweg en de brievenbus, kun je dan met je fiets tussen de walmende auto's blijven hangen, je kunt er niet voorbij, het straatje is eenvoudigweg te smal voor auto's en fietsen. Op de parkeerplaatsen en de Schoolstraat kun je overvallen worden door automobilisten die achteruitrijdend hun parkeerplaats willen verlaten. Op eerder genoemd stukje van de Ericastraat: onveiligheid door openslaande autoportieren.

Sinds 1 oktober mogen er geen fietsen meer in het winkelcentrum komen. Jammer. Zelden werden er fietsen ongelukkig geplaatst. De jongens en meisjes die de fietsen nu moeten weren, zouden toe kunnen zien op het juist stallen, dan deden ze



Ericastraat in Malden

iets nuttigs.

De voorzieningen om de fietsen buiten het winkelcentrum te plaatsen zijn een aanfluiting. Alleen bij de ca 100 overdekte plaatsen kunnen fietsen, zonder al teveel acrobatische toeren goed aan de aarde worden vastgezet. Wat het overdekt zijn betreft: als het regent en echt windstil is blijven de fietsen wel droog.

In het algemeen; tevreden over fietsbeleid van de gemeente Heumen. Alleen rond het winkelcentrum in Malden is het vaak een enorme puinhoop. De luchtkwaliteit in de Ericastraat is regelmatig een telefoontje naar 112 waard: ik stik.

Clem. van der Made



Wijchen

Geert-Jan Janssen is de Wijchense Fietsersbondleden afgegaan om te polsen om welke reden zij eigenlijk lid zijn van de FB. Een verslag.

De meeste Wijchense FB'ers zijn mensen op leeftijd die "het goede doel" steunen. Zij zitten nog wel op de fiets, maar kunnen eigenlijk geen echte knelpunten of gevaarlijke punten opnoemen. Enkelen Wijchense leden zijn wel zeer enthousiast. Zij waren nog nooit op het idee gekomen om actie te ondernemen, terwijl ze zich wel enorm aan een aantal verkeerspunten ergeren.

Waarom heb ik weer leden of hulp opgezocht? Aanleiding was een telefoongesprek met een medewerker van de Gemeente Wijchen. Deze persoon bleek tot mijn grote ergernis niet erg toeschietelijk te zijn met zijn tijd, maar gaf wel aan dat volgens hem de gemeente Wijchen er zeker ook voor de fietser is. Die uitdaging ga ik graag aan, maar niet in mijn eentje.

Knelpunten

Wijchen kent enkele knelpunten die met de gemeente besproken moeten worden. Om te beginnen:

Midden in het centrum is een oude school voor de helft afgebroken. Hier zijn zeker 50 parkeerplaatsen gekomen. Dit is allemaal maar "tijdelijk". Kost ook niet veel geld zeker !?

Ook moet de bestrating in het centrum zeker op de schop. Alsof er een bom gevallen is. Met mijn ongeveerde ligfiets(racer) stuit ik er compleet af. Het centrum is de afgelopen 20 jaar al zeker zes maal opnieuw bestraat, de Markt ook, maar iedere

keer met nieuwe materialen. En niet de goedkoopste, zelfs met messing randen erin (spekglad). Tot slot zit in de pen dat de fietsers aangepakt worden. Nu loopt en fietst alles door elkaar heen, wat vaak op een conflict uitloopt. De ondernemersvereniging zit ook op orde te wachten, maar weten wel dat er veel winkelende mensen met de fiets komen. Dus uiteindelijk is er wel wat te doen in het dorpje Wijchen.

Binnenkort heb ik contact met de adviseur verkeer en vervoer van de Gemeente Wijchen. Deze persoon kreeg vorige week een klacht binnen over de Hogeweg. Deze is door mij verstuurd in het voorjaar van 2007!!

Nieuwe onderafdeling Wijchen

Deze nog steeds groeiende gemeente telt inmiddels 40.000 inwoners. Er is ook heel wat fietsverkeer ontstaan, nieuwe wegen met fietspaden. Helaas ontbreekt er nog activiteit onder de leden, terwijl er zeker wat de doen valt. Het voorlopige speerpunt betreft de verkeersveiligheid. Onlogische of gevaarlijke situaties moeten echter ook aangepakt worden. De kaderondersteuning wil alle leden van Wijchen dan ook benaderen, om zo te kijken of er een onderafdeling kan worden opgericht. Nu is het contact tussen de gemeente en de fietser met name eenrichtingsverkeer. Dit hoeft geen verbazing te wekken; als eenling word je natuurlijk niet echt serieus genomen. Ik hoop dan ook op betere tijden. Meedoen of denken? Laat het me weten!

Geert-Jan Janssen.

Gennep –rotonde Weverstraat

Op 2 november 2007 werd ik gebeld door Jan v.d. Mooren uit Gennep. Via het landelijk bureau van de Fietsersbond was hem verteld dat Gennep dichtbij Nijmegen ligt. Diegenen die wel eens de landelijke fietsroute LF3 gefietst hebben weten echter dat er een mooi stukje natuur tussen deze twee plaatsen ligt.

Wat was het geval? Op de rotonde Weverstraat – Brabantweg kruist een twee-richtingen fietspad de Weverstraat. Voor meer details moet je maar eens kijken eens op Google Earth – Gennep - Weverstraat – Brabantweg. Dit mooi geasfalteerde fietspad heeft een helling, omdat er in het verlengde van de Brabantweg een viaduct ligt over de N271. Veel scholieren maken gebruik van dit fietspad, omdat aan beide zijden scholen liggen. Het was dus regelmatig prijs met (bijna) ongelukjes, want de fietsers vanaf de helling hebben een hoge snelheid en de automobilist moet, als hij de

rotonde op- of af wil, zeer goed naar beide kanten kijken met maar twee ogen.

Hoewel wijzelf onbekend waren met de verkeerskundige en de politieke situatie in Gennep, hebben we Jan zo goed en kwaad mogelijk bijgestaan. Hij heeft veel instanties benaderd en toen medewerkers van het ROVL (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Limburg) ter plaatse kwamen kijken, waren die zelfs getuige van een bijna fataal ongeluk.

Jan heeft van de gemeente Gennep het jaarrapport verkeersveiligheid gekregen en in de top-10 stond op stip, je raadt het al: deze rotonde (gemeld in de periode 2003-2005). Het aantal ongevallen op deze rotonde bedroeg één ongeval met letsel en tien gevallen met uitsluitend materiële schade. Dat zijn alleen de gevallen die via de politie zijn gemeld; dit is maar zo'n 25% van het totaal.



Wat is er bereikt? De rotonde zal iets aangepast worden met een bocht in het fietspad om de snelheid van de fietsers wat te remmen; laten we hopen dat dat voldoende is. Het jammere is nu dat de fietser moet remmen in plaats van dat de automobilist een voetpedaaltje meer loslaat.

Wat is er geleerd? Wat Jan geleerd heeft is, dat als je iets wilt bereiken je erg actief moet zijn en iedereen achter de broek moet zitten en dat je op de site van de Fietsersbond je mening kunt geven zodat je meer betrokken raakt. Wat ik geleerd heb is dat we in Nederland allemaal moderne

windmolens neerzetten met een hoge efficiency, maar dat de bestuurlijke molens nog van de oude stempel zijn.

Jan, hartstikke bedankt voor je moeite!

Kees Spoorenberg

Lingewaard

Samenvatting nieuwsbrief november 2007. Momenteel geven we prioriteit aan overleg met de gemeente. Hierbij kunnen we, voorafgaande aan nieuwe projecten, al op de tekentafel de fiets onder de aandacht brengen. We hebben de indruk dat dit nu eindelijk wel vruchten begint af te werpen. Bijvoorbeeld de fietspaden langs de Herckenrathweg te Bemmelen.

Wist u dat...

- We in het najaar van 2006 een actie hebben gehouden bij de Regenboogschool in Bemmelen?
- We daar alle kinderen die op de fiets kwamen een fietsspeld als beloning en aanmoediging hebben gegeven?
- De ouders die hun kind per fiets wegbrachten of begeleidden een mooie roos kregen?
- Met de politie en gemeenteambtenaar om tafel hebben gezeten vanwege het grote aantal fietsendiefstallen in Huissen?
- Men het plan heeft bij evenementen een gratis bewaakte fietsenstalling neer te zetten?
- We met Koninginnedag opnieuw een knelpunteninventarisatie hebben gedaan in Bemmelen?
- We met de burgemeester langs een aantal van deze knelpunten zijn gefietst?

- De afdeling Lingewaard op 1 januari 2007 vijf jaar bestond?
- We wel fijn zijn gaan fietsen met de nieuwe burgemeester De Vries?
- Dat ook de nieuwe burgemeester wel iets zag in autovrije dijken?
- We ontspannen koffie gedronken hebben bij het Lingefietspad?
- We deze knelpunten ook met de gemeenteambtenaren hebben doorgesproken?
- We een grote actie hebben gehad met het aangeven van omleidingsroutes bij de aanleg van de rotonde in Bemmelen?
- We zelf de omleiding met bordjes hebben aangegeven?
- We hier veel mensen de weg mee hebben gewezen?
- We hiermee veel pers gehaald hebben?
- De gemeente de bordjes uiteindelijk betaald heeft?
- We ook in Lingewaard graag uitbereiding van actieve leden krijgen. Liefst ook uit de omliggende plaatsen?
- Alle hulp, hoe klein ook, meer dan welkom is?

Judith van Kol



Hoogwaardige Snelle Fietsroute Arnhem-Nijmegen

Jarenlang is in verscheidene beleidsvisies melding gemaakt van het ontbreken van een hoogwaardige fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. Toch werden er tot voor kort geen concrete stappen gezet om een dergelijke verbinding daadwerkelijk te realiseren. Vorig jaar mei heeft onze afdeling een start gemaakt met een lobbytraject met als inzet het realiseren van een hoogwaardige en snelle fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. De tijd leek er rijp voor met de grote ruimtelijke (bouw)projecten in het gebied tussen Waal en Rijn in het verschiet. Sterker nog, het leek nu of nooit te zijn!

Samen met de afdeling Arnhem hebben we een driekoppige werkgroep geformeerd. Op basis van een analyse van beleidsstukken en lopende ruimtelijke ontwikkelingen hebben we een voorkeustracé uitgewerkt. Gewapend met dit tracé en ondersteunende argumentatie hebben we het lobbytraject ingezet. Om te beginnen hebben we gesprekken gevoerd met de vier verantwoordelijke wethouders en hun ambtenaren van de gemeenten Arnhem, Lingewaard, Nijmegen en Overbetuwe. Vervolgens hebben we, na een ambtelijk vooroverleg, gesproken met Marijke van Haaren, de Gedeputeerde van Verkeer en Vervoer van de provincie. Mevrouw van Haaren was toen toevalligerwijze net benoemd als voorzitter van de Fietsersbond. Tot slot hebben we gesproken met Jaap Modder, de voorzitter van de Stadsregio Arnhem-Nijmegen. Het lobbytraject bracht een groot draagvlak aan het licht voor een nadere uitwerking van ons uitgedachte (en op basis van de vele gesprekken nader verfijnde) tracé.

In februari verzorgden we een slotpresentatie van onze plannen voor de verantwoordelijke bestuurders uit de regio. Dit waren Cees Jansen (Arnhem), Piet Lentjes (Lingewaard), Jan van der Meer (Nijmegen), Frits Witjes (Overbetuwe) en Jaap Modder (Stadsregio). Alle bestuurders onderschreven de noodzaak om ondersteuning aan ons initiatief toe te zeggen, hetgeen vervolgens unaniem werd uitgesproken. De Stadsregio zou de middelen vrijmaken om professionele ondersteuning door een adviesbureau mogelijk te maken.

In nauwe samenwerking met onze projectgroep zijn inmiddels de offertes beoordeeld van verschillende gegadigde adviesbureaus. Deze adviesbureaus zullen met ons voorkeustracé als uitgangspunt nader onderzoek doen, wij zullen daarbij nauw betrokken blijven. Bovendien bestaat een reële kans dat de fietsverbinding Arnhem-Nijmegen toegevoegd gaat worden aan het landelijke project van de Fietsersbond in samenwerking met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ("Met de fiets minder file").

Hiermee hebben wij een hoogwaardige en snelle fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen een stapje dichterbij gebracht!

*Mark Kemperman, Hein Vosmar, Louis Verhaar
(afdeling Arnhem)*



Conceptbike

Lucust van Yanko Design



Het filebestrijdingsplan

Een simpel en goedkoop systeem om fietsers te belonen voor het feit dat ze fietsen.

Naar mijn mening los je files niet op door meer wegen aan te leggen of wegen te verbreden, maar door het gebruik van de auto te beperken. Dat kan door het gebruik van de fiets te stimuleren. De fiets is een betrouwbaar vervoermiddel, legt weinig beslag op de openbare ruimte, is milieuvriendelijk, verkeersveilig en gezond en energetisch zeer efficiënt. De vraag is: Hoe krijg je een deel van de autorijders uit de auto en op de fiets?

Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat mensen sterker worden beïnvloed door beloning van gewenst gedrag dan bestraffing van ongewenst gedrag. Er moet dus een vorm van beloning komen voor mensen die fietsen. Het is technisch vrij eenvoudig om met behulp van GPS-toepassingen te registreren wanneer iemand een bepaald punt per fiets passeert. Voor elke registratie ontvangt de fietser een bepaald bedrag, bijvoorbeeld 3 euro.

Een andere mogelijkheid is om het aantal gefietste kilometers exact vast te leggen en de fietser te belonen met een vast bedrag per kilometer. De beloning kan gedifferentieerd worden naar tijdstip, bijvoorbeeld in of buiten de spits, of naar het reeds gereden aantal kilometers, bijvoorbeeld de eerste duizend kilometer 20 cent per kilometer en daarna 10 cent per kilometer. Het totaalbedrag op een dag kan tot een bepaalde limiet beperkt blijven en misbruik wordt bestraft met uitsluiting. Een voordeel van dit systeem is dat het geen grote infrastructurele investeringen vraagt. Pas als het systeem succesvol is en veel mensen de fiets nemen in plaats van de auto, zijn er kosten, maar tegelijkertijd levert het dan ook veel op, namelijk minder files. Is het systeem niet succesvol, dan kost het verder ook niets.

De financiering zal voor een deel van de kant van de overheid of semi-overheid moeten komen: gemeente, Stadsregio KAN, provincie en het Rijk. Maar ook andere partijen die baat hebben bij min-

der files moeten bijdragen. Volgens cijfers van de vervoerdersorganisaties EVO en Transport en Logistiek Nederland kostte de file voor de Waalbrug de vervoerswereld in 2006 ongeveer 266.000 euro (bron: Bart van Moorsel, TLN Oost-Nederland). Je mag daarom van deze organisaties een bijdrage verwachten om de files op te lossen. Ook het overige bedrijfsleven, MKB en industrie, ondervindt schade van de files en zou een bijdrage moeten leveren aan de oplossing.

Verder kun je denken aan zorgverzekeraars. Zorgverzekeraars investeren veel geld om mensen meer aan het bewegen te krijgen, omdat dit de gezondheidskosten vermindert. Zij zouden het plan dan ook financieel moeten ondersteunen en bijvoorbeeld premiekorting kunnen geven aan mensen die een x aantal kilometers per jaar fietsen. Er lopen bovendien verschillende overheidscampagnes om mensen meer aan het sporten en bewegen te krijgen. Een deel van het budget daarvoor kan besteed worden aan de ondersteuning van dit filebestrijdingsplan.

Naast filebestrijding heeft dit plan veel voordelen die andere filebestrijdingsplannen niet hebben:

- Het is een stimulans voor iedereen om vaker de fiets te nemen. Niet alleen forensen voor woon-werkverkeer, maar alle mensen die nu niet fietsen.
- Het leidt tot verbetering van de luchtkwaliteit door minder uitstoot van fijnstof, CO₂ en stikstof.
- Het leidt tot minder geluids- en stankoverlast en minder ruimtebeslag door auto's.
- Het biedt economische kansen, omdat het innovatieve ontwikkelingen in de productie, het productieproces en het ontwerp van fietsen stimuleert.
- Het is immuun voor stakingen of technische storingen van het openbaar vervoer.

Kortom, naar mijn mening bereik je meer met de fiets!

Jos Sluijsmans / Fietsdiensten.nl



Sandwichbike van Bleijh



Sorte Jernhest



Fietsgids 'Fietsen vanuit Nijmegen'

Deze fietsgids beleeft alweer zijn vierde druk en is nu geheel in kleur. Alle routes zijn gecontroleerd en waar nodig vernieuwd. Zo werd de Plasmo-lenroute uitgebreid met een verlenging langs de zuidelijke rand van het Reichswald. Ook zijn alle foto's in het boekje nieuw.

De fietsroutes in dit boekje zijn uitgezet voor recreatieve fietsers die de wijde omgeving van Nijmegen beter willen leren kennen. De af te leggen afstanden variëren, maar de routes zijn altijd in één dag te fietsen.

De routes komen langs bekende en minder bekende plaatsen zoals Grave, Ravenstein, Batenburg, Cuijk, Dodewaard en Doornenburg, en het Duitse Kranenburg en Rindern. Onderweg worden fraaie natuurgebieden doorkruist als de Gelderse Poort, het Reichswald en de Overasseltse en Hatertse vennen.

In de inleiding van het boekje is een korte historische schets van de stad te vinden en is een overzicht opgenomen van de natuurgebieden in de wijde omgeving van Nijmegen.

Vijf routes beginnen bij het Centraal Station en zes routes op het parkeerterrein bij het Universitair Sportcentrum Gymnasium aan de Heyendaalseweg. Een verbindingsroute tussen beide beginpunten biedt de mogelijkheid om alle routes zowel bij het Centraal Station als bij het Gymnasium te beginnen en te eindigen.

Aan het begin van elke route staat een overzichtelijk kaartje en een korte typering van de tocht met aandacht voor de belangrijkste bezienswaardigheden onderweg. De routebeschrijvingen zijn helder en bondig. Het boekje is rijk geïllustreerd en voorzien van een handige ringband, zodat het makkelijk gevouwen kan worden.



De prijs is € 9,50. 'Fietsen vanuit Nijmegen' van Luc Oteman, ISBN 978-90-77056-19-6, is in Nijmegen verkrijgbaar bij diverse boekhandels. Bestellen kan ook via internet: www.recreatief-fietsen.nl; hier zijn ook alle verkooppunten te vinden. De gids is ook verkrijgbaar via Fietsdiensten.nl. De prijs is hetzelfde als in de winkel als men het zelf komt halen aan de Tweede Walstraat 83. Bezorging kan ook voor € 6,00 extra ongeacht het aantal exemplaren.

'Ik fiets, dus ik ben' van Marc Peeters

Marc Peeters is fietser in hart en nieren. In dit boek doet hij in de vorm van 52 fietsverhalen verslag van zijn belevenissen en indrukken. De verhalen zijn ingedeeld naar de volgende rubrieken:

- Ontmoetingen (met kleurrijke figuren)
- Bergen (over heroïek)
- Misère (fietsersleed)
- Exotica (verre reizen)
- Sport (berichten rondom de koers)
- Politiek (uit de wereld van de fietsersbond)

De verschillende bijdragen zijn geschreven in een amusante, pakkende en gedreven stijl met veel scherts. www.boekenroute.nl/gasten/
ISBN-13: 978-90-8666-033-9
September 2007. Nederlands. € 19,00



Mijn favoriete fietsroute

Rondje Nijmegen-Haalterden-Gendt-Aerd-Millingen-Ooij-Nijmegen. Ca 50 kilometer. Van Nijmegen richting Waalbrug/Lent. Brug af, linksaf de Waal volgen, stroomopwaarts. Na een paar 100 meter kom je langs Wijnfort Lent, en voor de liefhebber, iets verderop kun je koffie drinken op het terras met uitzicht op de Waal.

Daarna fiets je verder, na tientallen meters fiets je door een hekwerk. Nadat je het hekwerk gepasseerd bent, rechtsaf de uiterwaarden in, steeds blijven rijden achter langs steenfabrieken en stukken natuurgebied; daar heb je ook geen last van het autoverkeer.

Na enkele kilometers kom je weer op de dijk uit bij bord Haalterden. Dan rechtsaf op de dijk blijven fietsen. Na enkele kilometers op de dijk te hebben gefietst weer rechtsaf de uiterwaarden in, nu fiets je door een stuk natuurgebied, steeds langs de Waal blijven fietsen. Er is onderweg ook een picknicktafel waar je kunt relaxen. Na een aantal kilometers kom je langs een camping en scheepswerf in Gendt. Bij de camping is een café waar je ook gezellig koffie kunt drinken. Daarvandaan is het nog maar een paar kilometer richting Pannerdse pont. Voor je de pont op gaat kun je ook aan de linkerkant koffie drinken.

Vanaf de Pannerdse pont heb je twee mogelijkheden: via het dorp Aerd of op de dijk blijven rijden richting de pont naar Millingen. Vanaf de pont fietsen we omhoog, waar je aan de linkerkant koffie kunt drinken bij Staatsbosbeheer. Vanuit Staatsbosbeheer kunnen we twee dingen doen: of het dorp in of op de dijk blijven naar Millingerwaard (theetuin) waar je weer in de natuur zit, richting Kekerdom en de dijk weer op. We fietsen verder richting Ooij.

We fietsen nog steeds op de dijk. Na een aantal kilometers heb je aan de rechterkant een picknicktafel, waar je een mooi uitzicht hebt op de Waal en uiterwaarden. Vanaf de picknickplaats gaan we verder. Op de T-splitsing gaan we rechtsaf richting Ooij en halverwege ligt aan de linkerkant Oortjeshikken (bekende gelegenheid waar je kunt rusten en iets gebruiken). We fietsen nog steeds op de dijk met aan de rechterkant de polder en de Waal, langs Erlecom en Ooij. Vanuit de Ooij gaan we weer richting Nijmegen- dat is niet moeilijk te vinden!

Ger Coopman

Fietsrouteplanner Gelderland

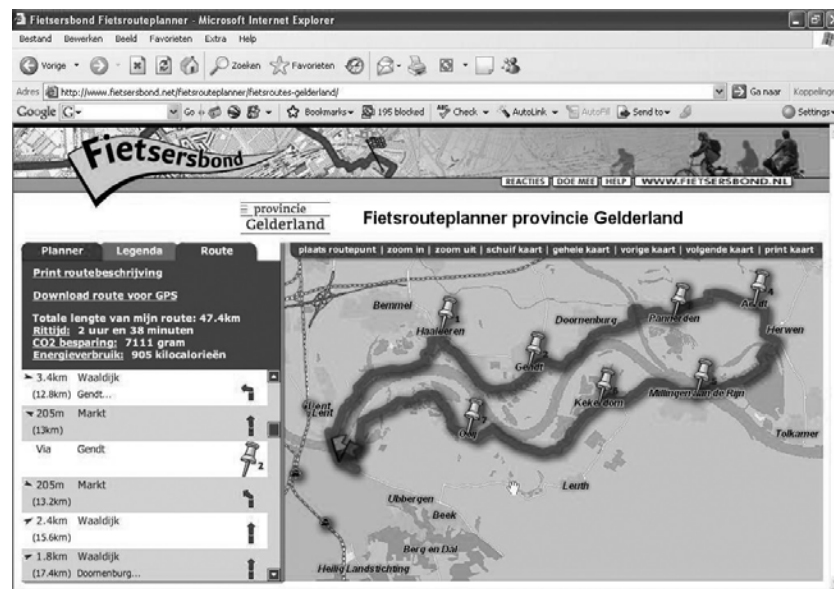
Vele handen maken licht werk. Zo heeft de Fietzersbond met jullie hulp, in een half jaar tijd de fietsrouteplanner Gelderland kunnen lanceren. Bedankt, mensen!

De fietsrouteplanner kent vele keuzemogelijkheden, zoals 'autoluwe route', 'kortste route', en 'racefiets'. De planner sluit aan op de al bestaande planner van de provincie Utrecht. Ook Friesland is onlangs gelanceerd; Drente, Zuid-Holland en Zuid-Oost Brabant zijn in de maak. Uiteraard is het de bedoeling heel Nederland in kaart te brengen.

Kortom, er worden nog vrijwilligers gevraagd. Neem eens een kijkje op <http://www.fietzersbond.net/fietsrouteplanner/fietsroutes-gelderland/> en meld je aan!!

Mieke Kipping

Ook nu de planner draait is er echter nog veel informatie benodigd. Zo wil het systeem dat wij vanuit de Professorenbuurt naar het station via het Keizer Karelplein fietsen, zelfs als we als 'tussenstop' de Dr. Jan Berendsstraat aangeven. Dit terwijl we toch echt graag snel door de spoorkuil gaan.



Nieuw in Nijmegen

Sinds begin 2006 woon ik in Nijmegen. Komend vanuit Eindhoven was de stap in sommige opzichten niet eens zo groot. Nijmegen heeft tenslotte wel een enigszins Bourgondisch Brabants karakter. Het landschap was natuurlijk wel heel anders, aan de noordkant het prachtige rivierenlandschap en aan de andere kant het heuvelachtige landschap met bossen en weilanden. Veel van die landschappen heb ik, samen met mijn vrouw, al met de fiets en te voet (ik wil de vierdaagse gaan lopen) doorkruist.

Eén van de redenen om naar Nijmegen te komen was de aanwezigheid van de Waal, dus we trekken iets vaker de polder in dan het heuvellandschap. Het rondje via Lent, Gendt en dan via het Pontje naar Millingen en door de Ooij polder weer terug is natuurlijk heerlijk. Met vanzelfsprekend een tussenstop bij de theetuin of Oortjeshikken. Op de dijk in de polder is het op sommige dagen wat moeilijker fietsen vanwege het gemotoriseerd verkeer. Dat lijkt op de Waaldijk aan de noordkant beter geregeld. In de stad zelf fiets ik ook veel, al is het alleen maar om bij het station te komen. Wat een prachtige fietsenstalling is daar gebouwd!



De eerste indruk met betrekking tot het fietsklimaat in Nijmegen is positief. Ergernissen zijn er natuurlijk ook; zo is er al een fiets gestolen en word ik op sommige wegen nog af en toe bijna van de fiets gereden.

Alex den Hollander

Fietswijnen

'Gestolen fiets'

Bij een gestolen fiets denk je niet meteen aan een heerlijke Portugese wijn, maar toch is dat bij deze 'Gestolen fiets' het geval. 'Gestolen fiets' is een product van Dirk van der Niepoort, wiens betovergrootvader in 1842 naar Portugal emigreerde en daar een nog steeds bestaand porthuis begon. De nieuwe wijn is echter geen port, maar komt wel uit dezelfde regio waar port geboren wordt, het dal van de Douro. De fles is versierd met een grappige fietsstrip van Willem Holtrop. 'Gestolen fiets' is een mooie wijn om te krijgen, een leuk cadeau om te geven en een heerlijke wijn om te drinken. 'Gestolen fiets' wordt alleen per doos van 6 flessen (€59,70) door Fietsdiensten.nl gratis thuisbezorgd, tenminste als je in Nijmegen woont!



Andere fietswijnen

- Cycles Gladiator Pinot Grigio 94% pinot grigio, 6% white riesling. Aan tafel combineert deze frisse wijn zeer goed met licht bereide visgerechten, salades en asperges.
- Cycles Gladiator Cabernet Sauvignon, Central Coast, California. Deze heel krachtig in zijn fruit en kruidige wijn is goed te combineren met rood vlees en wild.
- Art Nouveau. De Parijse fietsenfabrikant Darracq gaf in 1895 opdracht aan de schilder Georges Massias om een opvallend en modern affiche te ontwerpen voor zijn fiets. Het resultaat was een fraaie compositie in 'Art Nouveau' van een gevleugelde fiets, zijdelings bestuurd door een nimf. Helaas zijn er slechts drie affiches bewaard gebleven, één ervan siert nu de winery van Hahn Estates. Bill Leigon van Hahn vond in deze relikwie van de Belle Epoque precies terug wat hij zocht als etiket en sfeerbeeld voor zijn nieuwe wijnlijn. "Subtiele schoonheid, dynamische beweging, menselijke inventiviteit...". Deze wijnen zijn allemaal €8,95 per fles en alleen verkrijgbaar in dozen van 6 flessen voor €53,70.



Zie voor meer informatie: www.fietsdiensten.nl



Fietsonderhoud

Hilversum, september 2007

Wereldprimeur: nieuwe generatie schone smeermiddelen. Bo Green... gaat verder!
Deze maand introduceert Bo Green een nieuw merk schone smeermiddelen op de consumentenmarkt en heeft daarmee een wereldprimeur. De producten zijn namelijk niet alleen ongeëvenaard krachtig in gebruik zoals diverse tests bewijzen, ze hebben bovendien een plantaardige basis en zijn daardoor schoon voor mens en milieu.
Speciaal voor fietsers die de hoogste eisen stellen aan de prestaties en onderhoud van hun bike heeft Bo Green een range smeer- en protectieproducten met een zeer lange standtijd. Zelfs de zwaarste corrosietests wijzen uit dat de gel tot de maximale duur (350 uur) van de test zijn werking behoudt, terwijl bij de bestaande minerale vetten al na 3 uur corrosie optreedt. Een van de belangrijkste onderscheidende eigenschappen is dat de producten niet oplosbaar zijn in water. Ze spoelen niet weg, drogen niet uit, zijn bestand tegen weersinvloeden, vuil, chemicaliën, bacteriën, zuren, zout en blijven zitten! En daarmee komen zowel fietsers als het milieu een stuk verder.

Goede zaken

Met Bo Green hebben winkeliers het beste in smering en protectie in huis. Dat houdt in dat ze zich zowel op het gebied van kwaliteit als in service kunnen onderscheiden. De marges zijn hier ook naar: die zijn zeer aantrekkelijk. Bo Green levert point of sale materiaal en persoonlijke begelei-

ding. Levering vindt plaats vanuit het fulfilment-centre in Lopik.

Het assortiment

Multifunctionele olie: allround spray voor langdurige smering of protectie van het frame tegen vuil, water en zout. 100 ml en 200 ml. Verkoopprijs € 14,95.
Heavy Duty Oil: langdurige smering en protectie van bewegende onderdelen zoals ketting, kabel, derailleur. 100 ml. Verkoopprijs € 14,50.

Heavy Duty Gel: allround smeervet voor bijv. vaste verbindingen. 75 ml. Actief van -40 tot +235°C. 20.000 rpm. NLGI2-EP-vet. Verkoopprijs € 24,95.

Meer informatie

Wilt u meer informatie: info@bogreen.nl
Green Cricket Oil Company BV, Muriel Hoofd
06.515.919.78

De producten zijn geurloos, niet-giftig, duurzaam en milieuvriendelijk vanwege hun plantaardige basis. Daardoor zijn de producten toepasbaar op uiteenlopende materialen. Bijvoorbeeld de multifunctionele olie ook als protector op leer, kunststof, geborsteld rvs, lak, chroom, aluminium, ritsen etc.



Agenda

Fietsen met mensen met een beperking.

Het GVO (Gespecialiseerd Vormings- en Ontspanningswerk) organiseert van april tot oktober op de zondagen fietstochten van afwisselend 20 en 40 km. Sommige mensen met een beperking kunnen best zelf fietsen; anderen gaan liever achterop een tandem (die ze vaak zelf hebben). Allemaal vinden ze het fijn wanneer er mensen bij zijn die de weg kennen, of een gezellige locatie voor een kop koffie, en die houden van een praatje. Gaat je ook een keer mee?

Meer informatie en opgeven kan bij het GVO: Ds. Creutzbergweg 3, Nijmegen Tel: 024 3776030. Per e-mail kan ook: info@hetgvo.nl

Expositie 'De Nederlandse Fiets'

(voorlopige werktitel) van het Design Huis in Eindhoven van 22 juni t/m 4 oktober 2008, zie www.designhuis.com.

Fietsmarkt 2008

Op zaterdag 20 september 2008 vindt er in het kader van de Week van de Vooruitgang weer een Fietsmarkt plaats op het Mariënborgplein. Dit

jaar wordt de markt uitgebreid naar Klein Mariënborg en de Mariënborgsestraat. Er zijn stands van verschillende belangenorganisaties, waaronder de Fietsersbond en maatschappelijke organisaties. De gemeente Nijmegen zal verschillende plannen en projecten rond de fiets en duurzame mobiliteit presenteren. Op de markt zijn natuurlijk veel bijzondere fietsen te zien en uit te proberen. Bijzondere fietsen in de zin van technische innovaties, materiaalkeuze en design. Daarbij kunt u denken aan namen als: Strida, Beixo, Biomega, Versatile, Aerorider, Twike, Ybio, Greenmachine, Flevobike, Mobiky, Minq Qarma, Quest, Sandwichbike, Birdy, Giant DownTown, Feetz, Drymer, etc. Deze namen zeggen u niets? Kom daarom naar de Fietsmarkt!

De Fietsmarkt 2008 wordt georganiseerd in opdracht van de gemeente Nijmegen en mede mogelijk gemaakt door bijdragen van BGH Accountants & Adviseurs BV, Bloemenhuis Decora, Bo Green, Greenchoice en Nijmegen Bruist. Wilt u de Fietsmarkt 2008 ook sponsoren of meehelpen als vrijwilliger, neem dan contact op met Jos Sluijmsmans: 06 30014801 of info@fietsdiensten.nl



Autovrije Zondag 2008

Op zondag 21 september 2008 is het Autovrije Zondag in Nijmegen. Bewoners en ondernemers kunnen de straat laten afzetten om iets leuk te doen; een straatfestival, kinderspelen op straat, straatvoetbaltoernooitje, barbecue met de hele straat of wijk, een stratenloop of fietstocht, etc. De gemeente zorgt voor de dranghekken om de straat af te sluiten. Ideën? Neem contact met ons op!

Fietsborrel vrijdag 6 juni

Als afdelingsbestuur willen wij graag de band met de leden eens aanhalen. Daarom organiseren we een (fiets)borrel. Dan kunnen we elkaar (beter) leren kennen, plannen smeden en (voor de echte freaks onder ons) fietssnuffjes uitwisselen. Informele sfeer, geen presentaties of vergadering, maar gewoon gezellig een biertje (of wat dan ook). Lijkt ons gezellig, jou ook?

Vrijdag 6 juni, 20:30: fietsborrel, Café de Kolonie, Molenveldlaan 146 (Limos-terrein).

Weekend voor FB-leden in september

Nog nooit gefietst door de mooie Duitse grensstreek? Kom naar het fietsweekende in Goch! Datum: 26, 27 en 28 september 2008. Vertrek vrijdagavond vanuit Nijmegen, zondagavond terug. Locatie: woonboerderij vlak bij Goch (Duitsland). Zie <http://www.landhuisvermeulen.nl/> Vandaaruit zullen we fietstochten maken en 's avonds bijpraten onder het genot van een drankje en een hapje. Kosten: € 50,- voor logies en ontbijt + kosten lunch en diner. Kom je ook? Geef je op via nijmegen@fietsersbond.nl Het aantal plaatsen is beperkt! Opgeven s.v.p. voor 15 juli.

Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'*Help en meld!*

Als Fietsersbond Nijmegen proberen wij het comfort en de verkeersveiligheid voor de fietser te bewaken en waar nodig te verbeteren. Een belangrijk instrument dat we hiervoor hebben is het Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' op www.fietsersbond.nl.

Zonder klacht geen verbetering! Wij fietsen en zien veel, maar kunnen niet alles afdekken. Het bestuur vraagt jullie dan ook om eventuele klachten over wegdek of veiligheid hier in te dienen.

Naast meldingen plaatsen kan je er ook reageren op andermans meldingen en een mee eens knop

indrukken. Op de Postweg kwamen 149 stemmen en 27 reacties. Daarnaast hebben nog heel wat mensen zelf een bericht over deze locatie geschreven.

Het bericht wordt standaard naar de plaatselijke afdeling en de gemeente gestuurd. In Nijmegen komen ze terecht bij de afdeling 'Bel en Herstel'. Periodiek neemt een bestuurslid de klachtenlijst met de fietsambtenaar door.

Neem eens een kijkje en meld je fietsklachten. Zo werken we samen aan een fietsbare stad!

Meldpunt stationstallingen

Direct onder de knop Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' staat het Meldpunt stationstallingen. Met name rond de oprukkende geautomatiseerde stallingen zijn veel problemen. Denk bv. aan afwijkende fietsvormen en fietsen met kinderzit-

jes die niet door een tourniquet passen. Door die te verzamelen maken we ons sterk om tegen deze 'ontmensing' te ageren. Leden langs de Maaslijn kunnen hier over meepraten, vermoed ik.



Hulp gevraagd

De afdeling Nijmegen groeit en bloeit. De afdeling kent twaalf vaste actieve leden, onder wie een voorzitter, een secretaris en een penningmeester. Ook hebben we momenteel zo'n 30 incidenteel actieve leden. Toch komen we als FB-bestuur nog altijd vaak handen, oren en ogen tekort. We zoeken op de volgende fronten versterking.

Ogen en oren in de wijk

Als bestuur zouden we graag het Nijmeegse fietsklimaat scherp in de gaten houden. Helaas is Nijmegen groot. Wij ontvangen met name input uit Centrum en Oost. Om deze eenzijdige focus te verminderen, komen wij graag in contact met FB-leden uit de rest van Nijmegen. Wij zijn van plan een netwerk op te richten van contactpersonen uit de verschillende Nijmeegse wijken en omliggende gemeenten, die ons op de hoogte brengen van fietsproblemen aldaar. Specifieker zoeken wij mensen die comfort en verkeersveiligheid in hun wijk goed in de gaten houden en die bij eventuele problemen met ons samen actie nemen. Dus- wil je je hard maken voor een veilig en comfortabel fietsnetwerk? Meld je via nijmegen@fietsersbond.nl aan als contactpersoon voor jouw wijk!

Bestuursleden

Binnen ons bestuur is momenteel ruimte voor een PR-medewerker en een projectleider 'Duurzaam veilig'. Voor beide functies is het is handig als je éénmaal per maand bij de vergadering (woensdagavonden) kunt zijn. Totaal kosten beide taken zo'n 2-3 uur per week. Voor wie meer tijd heeft ligt er voldoende om er meer van te maken.

Bij de **PR-medewerker** gaat het om iemand die onze externe informatievoorziening op zich wil nemen. Het gaat hierbij met name om de website en de Zadelpen. Ook zou je kunnen denken aan het ontwikkelen van een e-mail nieuwsbrief, eindredactie van externe communicatie en vertegenwoordiging van de Fietsersbond op externe bijeenkomsten (borders, congressen). We zoeken hiervoor een zelfstandig werker met initiatief en goede communicatieve vaardigheden, die het een uitdaging vindt de Fietsersbond Nijmegen nog meer op de kaart te zetten.

Voor ons nieuwe project '**Duurzaam veilig**' zoeken we iemand met verkeerskundige belangstelling die in teamverband de evaluatie van het Nijmeegse verkeersveiligheidsbeleid kritisch wil volgen. Het gaat om een tijdelijk project, looptijd naar schatting een jaar. We zoeken iemand om dit project te trekken en uit te voeren in nauwe samenwerking met enkele andere bestuursleden. We zoeken een initiatiefrijke en zelfstandige doorzetter die zich betrokken voelt bij verkeersveiligheid. Onze gedachten gaan uit naar een planoloog/sociaal geograaf/verkeerskundige of iemand die zich verkeerskundige kennis eigen kan en wil maken. Inhoudelijke ondersteuning is binnen het bestuur aanwezig.

Heb je interesse in een van deze functies? Of nadere vragen? Mail Alex den Hollander, secretaris, via nijmegen@fietsersbond.nl. We zijn benieuwd naar je reactie!

Incidenteel actieve leden

Houd je niet van vergaderen en heb je weinig tijd? We zoeken niet alleen mensen voor in ons bestuur, maar ook mensen die incidenteel willen bijspringen bij acties of evenementen. Dus, heb je af en toe een uurtje tijd, geef dan je e-mailadres door aan nijmegen@fietsersbond.nl. Geef daarbij aan in welke van de volgende activiteiten je eventueel interesse hebt:

- stands bemensen
- redactioneel werk voor de Zadelpen
- actie voeren (haal die megafoon weer eens van zolder!)
- tijdelijke projecten op het gebied van verkeersveiligheid
- meedenken over verkeerskundige issues

Roep om e-mailadressen

De Fietsersbond heeft een digitale mijlpaal bereikt: elke afdeling kan tegenwoordig rechtstreeks zijn ledenadministratie raadplegen. Een grote verbetering voor ons, omdat we nu constant een actueel overzicht van de leden hebben. Ook is in het overzicht duidelijk dat we van velen van jullie geen e-mailadres hebben. We zouden in de toekomst graag wat frequenter willen laten weten wat ons bezig houdt, bij voorkeur via een digitale nieuwsbrief. Dus, geef ons alsjeblieft je e-mailadres door, op nijmegen@fietsersbond.nl. Vind je het leuk om (incidenteel) actief te worden, meld dit er meteen bij. We ontmoeten je graag!

Afdelingsinformatie

Fietsersbond Nijmegen
p/a Dominicanenstraat 82
6521 KE Nijmegen
nijmegen@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/nijmegen

Fietsersbond Nijmegen actieve leden
Ellen Mastenbroek (voorzitter)
Alex den Hollander (secretaris)
Clem van der Made (penningmeester, Malden)
Hein Vosmar (webmaster)
Mark Kemperman
Joost Verhoeven
Jos Sluijsmans
Pepijn Oomen
Ger Coopman
Kees Spooenberg

Onderafdeling Lingewaard
Judith van Kol

Onderafdeling Wychen (in oprichting)
Geert-Jan Janssen

Fietsersbond

