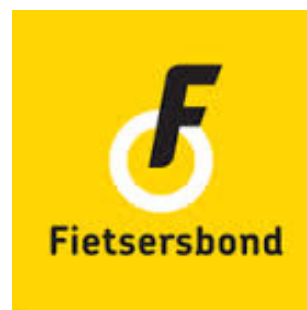


Zadelpen



Zondag 17 april. - Wij staan op het bakfiets treffen. Zie achterzijde

Kinderen op de fiets



Tekening: Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV)

Fietsstimuleringsplan

Snelfietsroutes – hoe snel gaat het

Berg en Dal

Centrum

Wijchen

Heumen

Fietsen alle jaren

Column

Fietsen naar school



Informatieblad van de Fietzersbond Afdeling Nijmegen - 2016

Van het bestuur

We kennen al het coalitieakkoord 2014-2018, waarin 5 miljoen euro gereserveerd werd om een extra impuls te geven aan het stimuleren van het fietsgebruik. Daarna kwam het Fietsstimuleringsplan 2015 - 2018 en nu gevolgd door Programmering fiets 2016-2018. Wij hechten een groot belang aan investeringen in fiets, voor de fietser, voor de overige verkeers-gebruikers en voor de stad. Als Fietzersbond zijn we het eens met de voorgestelde doelstellingen in de plannen maar wij willen toch iets meer: "Geen woorden, maar daden" en ook nog wat meer. "First time right". Het duurt allemaal wat lang en moet daarna nog eens aangepast worden. Het meest in het oog springende is het mooie asfalt van de snelfietsroute Nijmegen-Beuningen dat al na een jaar op de schop ging. Wij hebben daarnaast ook eigen voorstellen aangeboden aan de wethouder van Nijmegen voor het fietsstimuleringsplan.

Naast het regelmatige overleg, komt er af en toe een verkeerssituatie langs, waarbij het belang van de fietser gewoon "even" vergeten is, zoals bij de Oldenbarneveldtstraat.

De herstructurering na overleg met bewoners resulteerde in een "oplossing" waar niemand, maar zeker de fietser, beter van werd. Wordt vervolgd.

Vaak krijgt Nijmegen de meeste aandacht, maar het is verheugend dat er actieve leden opgestaan zijn in Wijchen en Berg en Dal. De gemeente Berg en Dal heeft nu ook een eigen mobiliteitsplan en dat biedt altijd handvaten voor de verbetering van de fietsinfrastructuur.

De renovatie van de oude Waalbrug en de definitieve fietsinfrastructuur aldaar, is iets wat de komende paar jaar onze aandacht zal vragen. De verbreding van het voet-fietspad aan de westzijde gaat niet door. Onze inzet is nu om de busbaan te gebruiken als fietspad. De bus kan, via een stoplicht regeling, invoegen vlak voor de Waalbrug en vlak daarna weer op de bestaande busstrook komen. Het bestaande voet-fietspad vormt dan een mooi wandelpad voor de vele mensen die een rondje Waalkade – Veur Lent lopen.

Namens het bestuur
Kees Spoorenberg



De Zadelpen is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en verschijnt een keer per jaar

Redactie

Kees Spoorenberg
Bert Klarenbeek
Mark Peters

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen

Opmaak

Kees Spoorenberg

Vermenigvuldiging en verspreiding
De Kleijn Digital Printing - Wijchen
Oplage: 1250

Redactieadres en afdelingsinformatie
Fietzersbond Nijmegen
p/a Berg en Dalseweg 110
6522 BT Nijmegen
nijmegen@fietzersbond.nl
Twitter: @FB_Nijmegen
<http://nijmegen.fietzersbond.nl/>

Ledenadministratie

Voor abonnementen, adreswijzigingen e.d.:
Fietzersbond, Postbus 2828
3500 GV Utrecht, 030-2918171
info@fietzersbond.nl

Kosten lidmaatschap

€ 26 per jaar incl. tijdschrift Vogelvrije Fietser

Fietzersbond actieve leden Nijmegen

Kees Spoorenberg	Jan van Kessel
Martien Janssen	Pepijn Oomen
Mark Peters	Joost Verhoeven
Ger Coopman	Jos Sluijsmans
Daan Steenman	Hein Vosmar
Bert Klarenbeek	Ratna Pelle
Mark Kirkels	Carin Hereijgers

Onderafdelingen

Lingewaard	: vacature
Heumen	: Dirk van Rens
Wijchen	: Wiebe Boonstra
Berg en Dal	: George Ketel

Betrokken bij de binnenstad

Het centrum van Nijmegen, de ‘huiskamer van de stad’, is belangrijk voor **alle Nijmegenaren**. Om te zorgen dat het centrum vitaal en aantrekkelijk blijft, leven er bij verschillende politieke partijen wensen om het verkeer in de binnenstad aan te passen.

Er leven diverse wensen: herinrichting van de Waalkade, 30 km/uur instellen in het hele centrum, ‘fietsstraten’ of ‘shared space’ maken van Ringstraten, zoals de Van Welderenstraat, om maar een aantal wensen te noemen. Bij een fietsstraat is **de auto “te gast”**, bij ‘shared space’ wordt de straat verblijfsruimte en zijn richtinggevende kenmerken zoals verkeersborden, verkeerslichten en stoepranden zoveel mogelijk afwezig.

Dat er bij verkeer in de binnenstad veel verschillende belangen liggen is duidelijk. Denk aan winkeliers en horeca in verschillende soorten en maten, binnenstadbewoners, bezoekers. Die belangen versterken elkaar soms wel, maar niet altijd. Aanpassingen in het verkeer vragen om veel overleg en onderzoek.

Daar is de gemeente al mee bezig en dat is de gemeente verder aan het voorbereiden.

Insteek

Onze insteek is dat het een goede zaak is dat om in de Nijmeegse binnenstad de auto minder ver te laten doordringen ten gunste van voetgangers en fietsers. Of in een bepaalde straat een inrichting als ‘**fietsstraat**’ of ‘shared space’ het beste is, of een andere oplossing, hangt af van de beoogde functie (denk aan de routes naar...). En de uitwerking is ook belangrijk.

Wij willen bij het vervolg onder andere letten op de routes voor fietsers, en dan met name de **bereikbaarheid** van fietsparkeervoorzieningen, zoals die onder Plein’44. Bij de Ringstraten, zoals de Van Welderenstraat, zijn de fietsenrekken vaak overvol. Hopelijk komen daar oplossingen voor.

Heb je nog ideeën en/of opmerkingen, dan hoor ik het graag via nijmegen@fietsersbond.nl.

Mark Peters

De van Welderenstraat



Fietsklemmen voor het stallen van de fiets



Fietsstimuleringsplan

Na het collegeakkoord 2014-2018 volgde het Fietsstimuleringsplan van de gemeente Nijmegen dd 20 april 2015. Hierin werden gebruikers uitgenodigd om met concrete aandachtspunten te komen die aangepakt zouden moeten worden. Wij hebben de handschoen opgepakt en een waslijst van punten opgesteld. Een groot aantal punten is overgenomen in het Collegevoorstel d.d. 7 december 2015 "Programmering van de fiets 2016-2018". en nu nog wachten op de uitvoering in 20.., want voor de duidelijkheid : We zijn al bijna halverwege deze coalitie periode.

Onze waslijst is gerubriceerd naar onderwerpen zoals **extra ruimte bij kruisingen, stoplichten afstellen, gevaarlijke oversteken, slechte fietspaden en 2-richtingen fietspaden.**



De oversteek bij de Fransenstraat. Na het oversteken rijdt je zo de bloembak in. Je moet onnodig tweemaal een scherpe bocht maken.

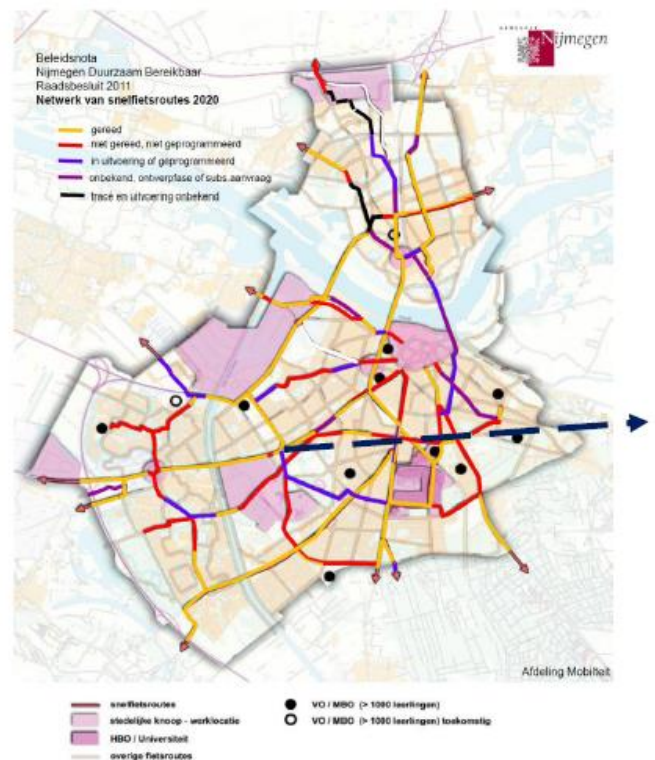


De oversteek bij de Campusbaan. De opstelruimte kan breder en toegankelijker door middengeleider en scheiding met Oude Groenewoudseweg te verwijderen

Wij willen deze lijst hier illustreren aan de hand van foto's . Veel daarvan zullen bij u bekend (dan wel berucht) zijn als hindernissen in doorgaande fietsroute's.

Er liggen in Nijmegen mooie snelfietsroute's en een aantal 50 km/uur wegen hebben al vrijliggende fietspaden, maar de "details" vragen de nodige aandacht. De verkeersonveiligheid en tijdsverlies zitten bij die "details", zoals bij de oversteken van de St. Annastraat (zie foto's). Je kunt bij "details" ook denken aan de trappen als verbinding tussen brug en dijk bij de mooie fietspaden op de nieuwe bruggen. Maar helaas, een trap is echt geen fietsvoorziening. Het doet mij dan altijd denken aan mijn vroegere HBS-b schoolrapport, gemiddeld bijna een 7,5, maar je, die 4 voor Frans!! Voor mij was het een "detail", maar echter niet voor mijn vader.

Een wat groter onderdeel van onze lijst, een autoluwe fietsroute voor middelbare scholieren van West naar Oost parallel aan de Groenestraat, is uitgewerkt (zie bijgevoegd kaartje).



Netwerk van snelfietsroutes uit Fietsstimuleringsplan 2015-2018 aangevuld met het voorstel

De rechtstreekse veiliger autoluwe route van West naar de middelbare scholen in Oost. Het ontlast de drukke Groenestraat. Dat is een 50 km/uur weg met veel winkels en alleen fietsstroken. En laten we de Muntweg hierbij ook niet vergeten.



De oversteek bij de Thijmstraat. De passages in de middenberm gewoon breed maken, voor voldoende opstelruimte. Na het oversteken wordt het ook gemakkelijker invoegen op deze T-splitsing van fietspaden



De oversteek bij de Hatertseweg is veel te smal. De fietsers moeten een veel te haakse bocht maken en daarbij ook nog voorrang verlenen aan fietsers op de St Annastraat. De bus belemmert het zicht dan ook nog. Gewoon brede doorsteek maken om het invoegen te vergemakkelijken en ter plaatse het fietspad iets breder maken

In het verleden was de Fietzersbond actief in het initiëren van plannen en probeerde daar “commitment” voor te krijgen. De aandacht voor de fiets als vervoersmobiliteit heeft nu de wind mee en dat heeft geleid tot veel plannen en investeringen in de fietsinfrastructuur. Er liggen nu goede plannen maar daarmee is onze aandacht nu verschoven naar de uitvoering van de plannen.

Dat leidt tot een **ander soort overleg** met de gemeente, want je zit dan veel dichter op de uitvoering.



De oversteek bij de Groenestraat. Een fietsfile in de ochtend, ondanks al extra groen voor de fietsers richting Oost.

Tot slot

Er zijn veel goede plannen om de fietsinfrastructuur te verbeteren en initiatieven om de fietseducatie bij kinderen en jongeren te verbeteren.

Het fietsen heeft de wind mee, maar we moeten nog steeds trappen en kunnen nog niet achterover leunen.

Mark Peters en Kees Spoorenberg

Foto's : Jan van Kessel, Kees Spoorenberg

Snelfietsroutes 2016

2015 was voor de Fietzersbond Nijmegen een dankbaar hoogtepunt. Na zoveel jaren energie gestoken te hebben in de opstart en de ontwikkeling van de route van het [RijnWaalpad](#) werd op 3 juli 2015 het RijnWaalpad officieel geopend werd. Men zal 's avonds ervaren hebben dat er op de route gebruik is gemaakt van innovatieve ideeën voor de verlichting. Gebruikers kunnen de werking van de verlichting in de tunnel onder de A15 beïnvloeden via een app. Ook de verlichtingsarmaturen, in de vorm van een schakel van een fietsketting, zijn heel bijzonder.

Nog twee kronkels dienen opgelost te worden. In 2016 wordt verwacht dat de ongelijkvloerse kruising van het Katteleger via een [fietstunneltje](#) parallel aan de A325 voltooid zal zijn. De uitvoering ligt bij de gemeente Lingewaard. De hoop is dat de beloofde verkorting en verbetering bij de megabioscoop Cinemec voor de zomer van 2016 onder de regie van de gemeente Nijmegen klaar zal zijn. Als Fietzersbond hopen we dat de fietsers na de voltooiing nog comfortabeler en sneller bij hun bestemming aan zullen komen.

Op 12 juni 2015 ging de [fietstunnel](#) onder de Mauritssingel open. Tesamen met de wijkraad van Lent heeft de Fietzersbond bij de dreigende sloop van de Lentse Lus in 2008 bij de gemeenteraad gepleit voor de instandhouding van de ongelijkvloerse verbinding. Naast de onveiligheid voor de jeugdige schoolgangers, hinder voor de fietsers zou het bovendien nadeel opleveren voor de doorstroom van auto's.

In september 2015 was de fietstunnel bij het kinderdorp Neerbosch gereed. Het is een onderdeel van de zuidelijke tak van de snelfietsroute naar Beuningen. De Fietzersbond heeft de tunnel steeds als een van de kwaliteitseisen herhaald omdat anders de route nog steeds een structuur van stoplichten en hoekige paden zou zijn.

Het einde van de snelfietsroute van Beuningen naar Nijmegen is de campus van de HAN, Universiteit en het Radboud ziekenhuis. Daar bevinden zich geconcentreerd de meeste werknemers in de stad Nijmegen. In 2015 werd er nog een 'probleem' opgelost wat in 2014 ontstond. Een aantal mensen gaf te kennen het oneens te zijn met een fietsroute door het Goffertpark. Gezien de mogelijke oplossingen in deze stedelijke omgeving waren we het als Fietzersbond eens met deze reeds eerder besloten oplossing van de gemeenteraad. Via de bestaande padenstructuren is daar nu een fietsroute bijgekomen. Het onderdeel van de fietsroute Nijmegen - Beuningen door het park is nu voltooid en aangepast aan de bezwaren

De Fietzersbond is reeds vanaf 2010 verbonden aan de ontwikkeling van deze Snelfietsroute. Als voltooiing zou er een aansluiting via de Hazenkampseweg en de Molenweg naar het Noordelijke en Zuidelijk gedeelte van de campus moeten leiden. Omdat er in een stedelijke omgeving vaak drukke stroomroutes van auto's gepasseerd moeten worden vergt de aanpak van zo'n route de nodige hoofdbrekens.

Er was ook een tegenvaller in 2015 voor het noordelijk gedeelte van de route naar Beuningen. De passage van Nijmegen West, welke al gereed gemeld was en tevens officieel geopend, werd plotsklaps afgebroken. [Een raadsel voor de fietzersbond](#). De omleiding was in het begin een combinatie van een zoektocht en een hindernisbaan, een goede fietsroute en de gedane investeringen onwaardig. Vele telefoontjes en bijeenkomsten verder weten we nog niet wat hier de definitieve oplossing zal worden. We hopen op verbetering en we hopen dat we het voldoende hoog op het prioriteitenlijstje van de gemeente hebben kunnen krijgen.

Oh ja de van [Oldenbarneveltstraat](#). Door een aantal leden van de Fietzersbond werden we gevraagd om onze mening over de nieuwe inrichting van de van Oldenbarneveltstraat te geven. De herinrichting was gepland om het een eenrichtingstraat te maken voor auto's en tweerichting voor fietsers. De Oldenbarneveltstraat eindigt bij het station en is in die zin niet een gewone straat in een wijk in Nijmegen maar een toegangsroute naar het station. Samen met een kerngroep van bewoners had de gemeente Nijmegen afspraken gemaakt voor een inrichting waar een meerderheid van de bewoners en ook wij als Fietzersbond zich niet in herkenden. Deze inrichting had als belangrijkste bezwaren: het overdwars parkeren van auto's in de straat en het gebrek aan ruimte en structuur voor het fietsen in twee richtingen. We hebben ons met hulp van de [verkeerskundigen van de Fietzersbond](#) via de inspraak in de discussie begeven. Er werden wettelijke breedtes van fietsstroken gecommuniceerd die allesbehalve wettelijk waren en de benoemde toename van veiligheid voor de fietsers was discutabel omdat auto's het tegemoetkomend fietsverkeer niet herkenden.

De discussies liepen op tot in de raadzaal, boze mensen maar wel geneigd tot oplossingen zoals in een goede participatiesamenleving. Eind goed al goed. Bewoners praten nu weer met elkaar en de gemeente realiseert een fietsstraat in de van Oldenbarneveltstraat. Als Fietzersbond kunnen we daar mee leven.

Hein Vosmar

Blijven we eraan gewend of gaan we er iets aan doen?

Spits, parkeerproblemen, gevaarlijke oversteekplekken, kriskras verkeersstromen. We zijn eraan gewend: de verkeerssituatie in Nijmegen is twee keer per dag, een half uur per keer, elke dag van de werkweek, op heel veel plekken onoverzichtelijk druk. Gelukkig levert het geen grote ongelukken op, maar het zorgt wel voor chagrijn en ook dat er minder gefietst wordt dan je eigenlijk zou willen.

Het gaat om het **halen en brengen bij basisscholen** van oost naar west in de stad en van onder het kanaal tot boven de Waal. Scholen zijn vaak wel bezorgd, maar het lukt ze meestal niet om de problemen rond de school op te lossen. Soms hebben ouders zich verenigd om het samen aan te pakken, maar ook zij voeren vaak een moeizame en oneindige strijd.

De gemeente Nijmegen heeft begin oktober alle basisscholen per brief gevraagd actief mee te denken.



Dat is pas stoer!



Ontwikkeling van kind van driewieler, step naar fiets.

Toen er weinig reactie op de brief kwam, heeft de gemeente besloten om het contact hierover op gang te brengen via een kleine groep Nijmeegse **VVN-verkeersouders en Fietzersbond-leden**. Wij, Mark Peters, Daan Steenman en Carin Hereijgers leggen de contacten met mensen op en rond scholen die betrokken zijn en willen meedenken over oplossingen.

Sinds januari zijn we hiermee bezig en in mei verwachten we de eerste informatie hierover aan de wethouder te presenteren samen met de contactpersonen die we onderweg zijn tegen gekomen. Het gaat daarbij eveneens om het promoten van diverse verkeersprojecten voor basisscholen om fietsen en lopen veiliger te maken, naast de jaarlijkse VVN-verkeers-examens. Tot slot kan de inventarisatie informatie opleveren voor het verbeteren van het fijnmazige fietsnetwerk in de stad.

Wij hebben inmiddels al veel contacten kunnen leggen, maar mocht jij als lid van de Fietzersbond nog gehoord wil worden, laat het ons gerust weten.

Je kunt ons bereiken op
cjmhereijgers@hotmail.com,
info@daansteenman.nl,
mark.peters@inter.nl.net

Column

Brainstormen op de fiets

Het zal niemand ondertussen zijn ontgaan. De meeste afspraken komen tegenwoordig tot stand via sociale media. Ook de ideeën om iets leuks te gaan doen vinden we terug op de digitale snelweg. Dat kan wel eens uit de hand lopen: een FaceBook-feestje in Haren, of een oproep om te gaan rellen in Rome, of recent de rabies tijdens de jaarwisseling in Keulen.

Je hoeft je huis, je bed of je stoel dus niet meer uit om je te manifesteren in deze samenleving, tot het moment van verzamelen natuurlijk.

Nog niet zo lang geleden was er een reportage van Andere Tijden over de terreur van RaRa. Ook geen fijne jongens. Het speelde in de jaren '80, de aanslagen waren vooral gericht tegen de grote multinationals die handel bedreven met foute landen, bijvoorbeeld Shell in Zuid-Afrika.

Aan het woord in die reportage kwam René Roemersma, voorheen René R, toen al frontman van deze groepering. Allicht stonden zijn initialen symbool voor de naam van de beweging? Daar ging het gesprek echter niet over. Op een gegeven moment kwam de logische vraag aan Roemersma: "hoe bedachten jullie al die acties?" Het antwoord kwam er doodgemoedereerd uit: "Fietsen, vooral fietsen".

Aha, dacht ik. Dus als ze iets wilden bedenken, dan riep René zijn kameraden op (waarschijnlijk de avond of nacht voordien bij sluitingstijd in de kroeg): "morgen fietsen mannen".

Nogmaals, geen frisse jongens, hoe nobel of sympathiek de oppositie tegen multinationals ook moge zijn. Op de fiets spotten de ideeën eruit, zo stel ik me dat voor. Vanuit Amsterdam snel de polder in, richting Ransdorp, of de dijk op naar Durgerdam. "Laten we de Makro eens te pakken nemen" "Ja, goed!" "Waarom niet een gijzeling?" "Een minister, of die ene staatssecretaris!" "Maar dan hebben we een snelle auto nodig". "Ik weet iemand... etc etc".

De Makro en ook Forbo trokken zich uiteindelijk terug uit Zuid-Afrika. Tot zover de resultaten van RaRa.

Fietsen als brainstorm, het klinkt me absoluut niet vreemd. Fietsen, niet alleen goed voor je fysiek, maar ook je geestelijke ontplooiing. Schrijver Tim Krabbé, bij ons vooral bekend als schrijver van fietsverhalen, vertrouwde het leespubliek ooit toe dat hij op zijn lange fietstochten altijd achter in de koerstrui een dictafoontje paraat had. Om elke interessante naar binnen dwarrelende gedachte meteen te kunnen vangen en vastleggen

Advies voor vergaderfietsers: hou wel rekening met ander verkeer, laat je niet volledig opsluiten in die wolk van ideeën, gedachtes en dromen. Vandaar natuurlijk ook het devies om ze snel mogelijk de polder of een ander stiltegebied op te zoeken, maar doe het dan op gedempte toon.

Dus – ik verzin maar iets - kerngroep of bestuur van de Fietsersbond, afdeling Nijmegen en omstreken, als jullie eens verlegen zitten om sprankelende ideeën: ga toch fietsen!

Marc Peeters
contact@marcpeeters.nl



Logo van Fietsen alle jaren

Let op: Op **zaterdag 30 april** vindt in Nijmegen centrum de feestelijke "kick off" plaats van "Fietsen alle Jaren Nijmegen". Nadere Informatie over het programma verschijnt binnenkort op Facebook.com/fietsenallejarennijmegen



"Fietsen alle jaren" bij de wethouders van Nijmegen

Fietsen Alle Jaren Nijmegen

Hoe het begon.

Wat begon met de naam [Cycling Without Age](#), afgeleid van het Deense Cycling Uden Alder, heet inmiddels Fietsen Alle Jaren Nijmegen. De initiatiefnemer in Nijmegen, Boi Huisman, fietste in 2014 als vrijwilliger in Kopenhagen met ouderen voorop een riksja en bezorgde hen een leuk uitstapje. Met name oudere mensen die niet meer buiten komen, mogelijk eenzaam en/of minder mobiel zijn, een ritje door de stad of door het groen aanbieden, dat is wat Fietsen Alle Jaren nu ook in Nijmegen doet. De wind weer in de haren laten voelen. Boi zocht na terugkomst uit Denemarken contact met verschillende organisaties, waaronder de Fietzersbond, Zorggroep Zuid Gelderland, de gemeente en een fietsenbouwer, De Redding. In het voorjaar van 2015 kreeg de eerste riksja onderdak bij Nieuw Doddendaal, een wooncentrum voor ouderen in het centrum van Nijmegen. Er werd een initiatiefgroep geformeerd, bestaande uit enthousiaste burgers, jong en oud, met name uit het centrum van Nijmegen. Deze groep fietst en ontwikkelt het initiatief verder.

Voor wie rijden we

De bewoners van Nieuw Doddendaal waren de eerste passagiers. Het werden leuke ritjes. Soms alleen maar door het Kronenburgerpark of de Lange Hezelstraat was vaak al voldoende. Ook het rondje over de bruggen, om Nijmegen vanaf de overkant van de Waal en het nieuwe Lent te bewonderen, is veel gemaakt



Mensen halen herinneringen op en genieten van het buiten zijn. Ze krijgen veel positieve aandacht onderweg. Vanaf de zomer werd er ook voor andere huizen van de Zorggroep Zuid Gelderland rondom het centrum gefietst. We organiseren ook ritjes voor (oudere en minder mobiele) mensen die in en om het centrum nog thuis wonen.

Hoe gaan we verder

Een, van de twee stagiaires van de HAN die in september aansloten bij de initiatiefgroep, werkt nu aan het opzetten van het initiatief vanuit de Wijkfabriek in Nijmegen Oud-West. Vanuit andere wooncentra voor ouderen/zorginstellingen, maar ook vanuit andere wijken, is er belangstelling om activiteiten met Fietsen Alle Jaren te organiseren. Wij, als initiatiefgroep, zijn met elkaar en met andere partijen in gesprek hoe we het initiatief van onderop kunnen laten groeien. Wij hopen dat er meer riksja's aangeschaft kunnen worden en er op meer plaatsen in de stad gefietst gaat worden.

De Fietzersbond en Fietsen Alle Jaren

Het Deense initiatief is internationaal een succes. In veel landen is het opgepakt. Ook de landelijke Fietzersbond heeft het initiatief omarmd. In het voorjaar van 2015 is er contact gelegd met Ole Kassow, de initiatiefnemer van Cycling Uden Alder. De Fietzersbond heeft vervolgens besloten het initiatief, met geld van enkele fondsen, in alle provincies te gaan opzetten onder de naam "Fietsen Alle Jaren". Nijmegen wordt nadrukkelijk als voorbeeld hiervoor gesteld. Hoewel in Nijmegen al een riksja rondrijdt, kan ook de afdeling Nijmegen kenbaar maken eraan te willen meewerken. Dit kan op verschillende manieren. Wanneer ook in andere wijken of bij zorginstellingen nieuwe initiatieven ontstaan, zijn er vrijwilligers nodig, zowel voor het opzetten van een (vorm) van organisatie als voor het rijden op de riksja.

Mensen die belangstelling hebben om mee te doen of gewoon meer informatie willen hebben, kunnen een e-mail sturen naar:

fietsenallejarennijmegen@gmail.com.

Kijk ook op:

<http://www.facebook.com/fietsenallejarennijmegen>

Marie Louise van der Ploeg en Huub Mares

De initiatiefgroep bestaat uit: Sam van den Boer, Nina van Haren, Tess Horstik, Boi Huisman, Lex Janssen, Huub Mares, Marie Louise van der Ploeg en Iris Wierstra

De Fietzersbond in Malden.

Er is het afgelopen jaar in het bijzonder aan twee projecten gewerkt: de snelfietsroute Cuijk - Nijmegen en de Schoolstraat.

De snelfietsroute.

In eerste instantie werd voorgesteld dat de route via de Beukenlaan geleid zou worden. Als alternatieven werden genoemd: Kuilseweg - Bosweg en de Biesseltsebaan. Mijn voorkeur was de route via de Kuilseweg en de Bosweg. De andere routes blijven ver van Malden weg. Inwoners van Malden/ de gemeente Heumen zouden niets aan deze route hebben. Je gaat niet van Malden naar Nijmegen of Cuijk via de andere routes, ze liggen ruim 2 km van Malden. De Biesseltsebaan is bovendien ongelukkig, niet vlak genoeg. Bij een van de verkenningen van de Biesseltsebaan werd ik gebeten door een hond, de charmante eigenaar reageerde niet. Dit voorval heeft mijn oordeel over deze route overigens niet beïnvloed. Er was forse oppositie tegen de keuze voor de Kuilseweg. Deze weg is een oude Romeinse weg, daar wordt bij de inrichting aandacht aan besteed.

De route via de Beukenlaan wordt, als secundaire route, ook opgewaardeerd. Dit is een route die veel gebruikt wordt door o.a. scholieren uit Mook en Molenhoek. In een commissievergadering werd wel geëist dat de Beukenlaan recht getrokken zou moeten worden. In de Beukenlaan zit een flauwe bocht. Eiser zal wel geen fietser zijn die ooit over de Beukenlaan heeft gefietst.

Voor de route over de Bosweg pleit ook dat de Bosweg er al ligt. Waarom te hoge kosten maken?

Zie ook: www.cuijknijmegen.nl



De oversteek van de Muntweg. Een idee voor de oversteek van de Groesbeekseweg in Malden ?!



Oversteek St Annastraat bij van de van Peltlaan – lekker ruime middenberm en overzichtelijk en daardoor veilig. Is gelegen tussen twee kruisingen met stoplichten, dus geeft vaak genoeg pauzes om een rijbaan over te steken. Ideeje voor de oversteek van de Ringbaan bij de Middelweg??

De Schoolstraat.

De Schoolstraat loopt langs de oostelijke kant van het winkelcentrum. Het is een wens van het gemeentebestuur en de winkeliers om deze straat op te waarderen. Na een aantal inspraakrondes is gekozen voor een fietsstraat met rood asfalt. Voor de ingang van het winkelcentrum komt een stuk "shared space" (Is daar geen Nederlands woord voor?) Het aantal autoparkeerplaatsen blijft ongeveer gelijk.

Een enkele eis om parkeerplaatsen tegenover de ingang van het winkelcentrum aan te leggen werd snel gepareerd. Er is rekening gehouden met de buurtbewoners, de buurtbussen en plaatsen voor ambulances bij het gezondheidscentrum en de besteldiensten die kunnen laden en lossen.

Er wordt nog gewerkt aan "**Hart voor Malden**" Dit is een veelomvattend plan. Er moet een zone komen, een lijn van Heumensoord naar het kanaal. Centraal staat de inrichting van de omgeving van het winkelcentrum en het Kerkplein. Voor ons is vooral belangrijk **de verkeerssituatie rond het winkelcentrum**. Fietzers uit Maldensveld moeten van de Groesbeekseweg over de smalle Ericastraat naar het winkelcentrum. Die smalle Ericastraat is voor alle verkeer. Het is daar vaak een drama. Auto's die stilstaan, portieren die voor je neus open gaan. Zo kan ik nog het een en ander noemen. Beloofd is dat de huidige Ericastraat autovrij wordt. We moeten waakzaam blijven dat dit punt overeind blijft.

Clem. van der Made

De fietsersbond actief in de nieuwe fusiegemeente Berg en Dal.*)

De werkgroep Berg en Dal bestaat uit een 6 tal actieve leden. Zij hebben contact met de gemeente over de fietssituatie. Dit loopt voornamelijk via de beleidsambtenaar verkeer.

Ger Theunissen, die ook fietsdocent is bij de fietsersbond, heeft al een keer een rondje met hem gefietst in het dorp Groesbeek. Om hem aan de lijve te laten ervaren, hoe het fietsen belemmerd wordt door **paaltjes, haakse bochten, fietsstroken**, die door (vracht)auto's gebruikt moeten worden om een bocht fatsoenlijk te kunnen maken en onduidelijke voorrangssituaties bij rotondes.

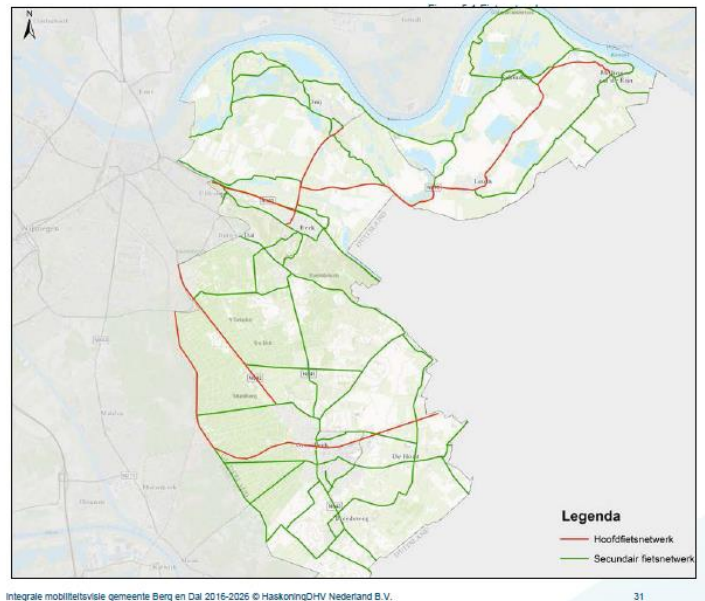
George Ketel, (de voorzitter van de werkgroep) heeft al een keer met de ambtenaar een situatie met gevaarlijke paaltjes in Millingen op locatie besproken. Samen hebben zij een oplossing bedacht, die binnenkort uitgevoerd gaat worden. Groesbeek is begonnen met het verwijderen van de hinderlijke onnodige paaltjes en het weg halen van onnodige obstakels op het fietspad, die alleen bedoeld zijn om auto's tegen te houden. We mogen ook meedenken over het fietspad dat al gedeeltelijk al klaar is en dat parallel ligt aan de Stekkenberg. (wordt een fietsverbinding van de Nijmeegsebaan en de kern van het dorp).

En onze wens voor 2016 is, dat er een samenwerkingsverband komt tussen de planners van de gemeente, het uitvoerende gedeelte van de gemeente en de fietsersbond.

De hele werkgroep is nu druk met het schrijven van een reactie op de mobiliteits-visie, die door de raad aangenomen is en die binnenkort ter inspraak wordt gelegd.



Fietspad wordt Zebrapad



In de visie wordt het thema voetganger en fietser gereduceerd tot een veiligheidsprobleem. De gedachte dat lopen en fietsen de verkeersmodaliteiten van de **toekomst** zijn, wordt in de inleiding aangestipt, maar verder verlaten in de uitwerking in concrete beleidplannen.

De werkgroep gaat in de inspraakreactie aangeven, dat lopen en fietsen krachtig gestimuleerd en gefaciliteerd moet gaan worden.

Zodat het heel aantrekkelijk wordt om te fietsen naar school, werk, de winkel en OV-voorzieningen. Niet alleen in de dorpen, maar ook tussen de dorpen en naar Nijmegen, Kleve en Molenhoek.

George Ketel

**) Sinds jan 2015 zijn de gemeentes Groesbeek, Millingen a. d. Rijn en Ubbergen opgegaan in de nieuwe gemeente Groesbeek, die vanaf 1 jan 2016 Berg en Dal zal gaan heten.*



Fietspad Dorpsstraat

Adressticker

Vacature!

Gezocht een vertegenwoordiger/ster van de Fietzersbond in de gemeente Heumen.

Je hebt er vooral te maken met prettige mensen.

Heumen heeft een traditie hoog te houden: goede zorg voor fietsers. Dus ook: goede voorzieningen. Je wordt makkelijk betrokken bij plannen waarbij fietsen een rol spelen. Er wordt naar ons geluisterd.

Ik wil belangstellenden graag informeren en t.z.t. bijstaan. Voor aanmelding en meer informatie, mail naar:

nijmegen@fietzersbond.nl

Clem. van der Made.

Gezocht : Penningmeester

Wegens andere werkzaamheden van onze huidige penningmeester zoeken wij een lid die het stokje over wil nemen en die tevens actief wil deelnemen aan activiteiten.

Wij bieden:

Een dynamische werkomgeving van een groep actieve leden.



Functievereisten:

Het fietshart op de juiste plaats, gevoel voor humor, relativeringvermogen. Voor aanmelding en meer informatie, mail naar:

nijmegen@fietzersbond.nl

BakfietsTreffen 2016

In het weekend van 16 en 17 april 2016 vindt het International Cargo Bike Festival (ICBF) plaats in Nijmegen bij **Cultuurspinnerij De Vasim**. Het is alweer de vijfde keer dat dit grootste evenement voor bak- en transportfietsen in de wereld gehouden wordt.

Op **zondag 17 april is van 13 – 17 uur** de grote PUBLIEKSDAG van het BakfietsTreffen.

De Publieksdag is een markt en tentoonstelling waar een breed publiek van bezoekers, gebruikers, ontwerpers, fabrikanten, fietskoeriers, doe-het-zelf-bouwers en verkopers van bak- en transportfietsen elkaar ontmoeten en inspireren; treffen in meerdere betekenissen dus. Bak- en transportfietsen kunnen bekeken en uitgeprobeerd worden op een groot testparcours. **Voor jong en oud** zijn er leuke activiteiten.

Zie voor meer informatie: <http://www.bakfietsreffen.nl>

