

ZADELPEN



Nieuwsbrief van de fietzersbond afdeling Nijmegen



april 2007

Inhoudsopgave

1. Activiteiten in 2007
2. Lezingen Fietsdiefal
3. Fietsparkeren
4. Fietsdiefstalscan Nijmegen
5. De Postweg
6. Fietsverlichtingactie(s).
7. Naamsbekendheid en markten.
8. Stationsrijwielstalling in Cuijk.
9. Oversteek Cuijk.
10. Verkeersdenken=Autodenken
11. Fietsen met mensen met een beperking.
12. Park Lingezen
13. Column
14. Snelfietsroute Nijmegen Malden

Colofon:

Bijdragen van:
Mieke Kipping,
Clem. van der Made,
Marc Peeters,
Huub Mares
Joost Verhoeven.
Mark Kemperman
Opmaak: Cor Graafland
Vermenigvuldiging en verspreiding:
Breed
Oplage: 1100
Postadres
Prof van der Grintenstraat 13
6524 RG Nijmegen
Internet:
WWW.FietzersbondNijmegen.org
Email:Nijmegen@Fietzersbond.nl

Activiteiten in 2007

Afdeling Nijmegen bruist als vanouds. Er zijn tien actieve leden. Allen vol ideeën en energie. De activiteiten rond de **Postweg** zullen niemand ontgaan zijn. De actie was een succes. Het vervolg vinden we zeker zo spannend.

Eén dezer dagen wordt het rapport van de **fietsdiefstalscan** (april 2006) aan de gemeenteraad aangeboden. De gemeente kwam al met het plan voor de lokfiets. De politie specialiseert mensen in het herkennen van gestolen fietsen. Wij willen bijdragen door een lezingavond en workshops door een echte fietsendief. Ondertussen nemen we deel aan gesprekken met de gemeente en binnenstadwinkeliers over het

fietsparkeerbeleid voor de binnenstad en het centraal station. Ook fietsers kunnen hun vervoermiddelen niet overal achterlaten. Met de gemeente willen we een veilige, opgeruimde binnenstad. Zeker op drukke winkeldagen. Daarom moeten er meer klemmen komen dichtbij de winkels. Voor de snelle boodschap mag je maximaal 30 minuten je fiets tegen een gevel zetten. Buiten de klemmen moet er daarna op een redelijke manier gehandhaafd worden. D.w.z. een duidelijke waarschuwing en de fiets verplaatsen naar een plek die in redelijke tijd te voet te bereiken is en waar de fiets onmiddellijk terug te krijgen is. Ook nog dit voorjaar verwachten we het rapport van de **fietsbalans**. Nadat het met de gemeente is besproken zullen we in een lezing de resultaten

presenteren.

In de zomermaanden proberen we onze **naamsbekendheid** te vergroten tijdens de fietsvierdaagse, de introductie, de vrijwilligersmarkt en de week van de vooruitgang. Als de dagen dan weer korter worden, tenslotte, hopen we, als enkele jaren terug, weer **fietsverlichtingsacties** te organiseren. Elders in deze Zadelpen worden de plannen toegelicht. Wij hopen jullie te ontmoeten!

Mieke Kipping.

Lezingenavond

Help, mijn fiets is alweer gestolen!

Herkent u die kreet? Misschien uit een telefoontje van uw mismooide zoon of dochter: "Pap, ik sta hier bij de Drie Gezusters en mijn fiets is weg. Kom je me even ophalen?"



Of misschien was u zelf even naar de markt gereden voor wat sinaasappels. Echt, nog geen half uur, maar mooi die fiets verdwenen.

De akeligste verhalen komen van het station. Kom je 's avonds laat moe aan, twijfel je eerst nog over de rij waarin je je fiets hebt neergezet.

Na een half uur heb je alle rijen twee keer gehad om tot ontdekking te komen dat de laatste bus net vertrokken is. Dat wil je toch niet nog een keer meemaken!

Kom dan naar onze lezing: Hoe voorkom ik dat mijn fiets (weer) wordt gestolen?

De Fietzersbond heeft vorig jaar onderzoek gedaan naar diefstal van fietsen in de gemeente Nijmegen: de fietsdiefstalscan. We hebben de aangiften bij de politie onderzocht, het gemeentelijk beleid besproken en een enquête onder het publiek gehouden.

Zoals u misschien al in de krant heeft gelezen, hebben we de scan gepresenteerd aan de gemeenteraad. Vanavond doen we dat graag aan u: Joost Verhoeven vertelt over het onderzoek en gaat in op klemmen en sloten die de strijd met de fietsendief aangaan.

GRATIS SLOT

Voor iedereen die nog geen lid van de Fietzersbond is, hebben we deze avond een mooie aanbieding: wie zich ter plekke aanmeldt, ontvangt gratis een goed fietsslot ter waarde van €15,-. Neem dus uw burens, vrienden en familie mee. Bent u al lid, maar wilt u ook zo'n slot? We verloten er twee onder deelnemers die een van maximaal 100 woorden inleveren over hun gestolen fietsen.

De lezing is gratis. We verwachten echter een goede opkomst en willen u daarom vragen u vooraf op te geven. Zo voorkomen we dat we mensen op de avond zelf teleur moeten stellen. Opgeven kan door een e-mail te sturen naar nijmegen@fietzersbond.nl of te bellen naar Christine op 06-21800364. U kunt uw naam en het aantal plaatsen dat u wilt reserveren eventueel inspreken.

Datum: donderdag 19 april 2007.

Waar: Café Vivaldi aan de Waalkade

Tijd: 20.00 uur zaal vanaf 19.30 open

Toegang: gratis incl. koffie/thee

Fietsparkeren

In het centrum van Nijmegen en op het station loop je als fietser kans om opeens zonder fiets te staan. Een half uurtje in de Molenpoortpassage geweest: weg fiets. Middagje naar Arnhem: met de bus naar huis. Hoort erbij in een grote stad, denken sommigen. Toch is het altijd

weer bijzonder om achteraf te ontdekken dat de dief op het stadhuis zit.

Heel vervelend voor de fietser. Ergerlijk voor de binnenstadwinkeliers die boze klanten zien vertrekken. En bij nader inzien ook niet leuk voor de stadswachten, die van alles naar hun hoofd krijgen als ze hun werk doen.

Eind januari heeft de gemeente de betrokken partijen eens rond de tafel gevraagd. Winkeliers uit de Ziekerstraat, Milieu Defensie, Fietzersbond en Stadswacht spraken met wethouder Jan van de Meer en een aantal betrokken ambtenaren. Een goed gesprek, dat half maart een vervolg heeft gekregen.

Er is nog geen direct resultaat. Maar het is wel duidelijk dat het fietsparkeerbeleid vriendelijker moet. Er wordt nu bekeken of het mogelijk moet worden dat je in de stad 30 minuten buiten de stallingen mag parkeren, zodat je met de fiets boodschappen kunt doen. En er wordt gezocht naar een opslag van weggehaalde fietsen in het centrum. Zodat je – na het betalen van een boete – toch op de fiets naar huis kunt. Ook gaan we samen met de gemeente onderzoeken of er voor centrum bewoners en werknemers verbeteringen mogelijk zijn.

Wordt vervolgd ...

Fietsdiefstalscan Nijmegen

De gemeente en politie in Nijmegen gaan de strijd aan tegen fietsdiefstal. En ze hebben de Fietserbond om advies gevraagd. De Fietsdiefstalscan Nijmegen bevat een analyse van het probleem fietsdiefstal in Nijmegen, en de (mogelijke) de aanpak daarvan. De Fietzersbond heeft samen met de gemeente en de politie:

- van de aangiften van fietsdiefstal in Nijmegen is een analyse gemaakt;
- onder de bevolking van Nijmegen is een enquête uitgezet over hun ervaringen met fietsdiefstal;
- vijf risicolocaties of 'hotspots' zijn onderzocht op hun fietsdiefstalgevoeligheid;
- door gemeente en politie zijn vragenlijsten ingevuld over het bestaande beleid en de praktijk van voor de aanpak van fietsdiefstal relevante onderwerpen.
- op basis daarvan zijn gesprekken gevoerd over de aanknopingspunten voor mogelijke aanvullende activiteiten en maatregelen.

De Fietsdiefstalscan Nijmegen bouwt voort op de 'Aanpak fietsdiefstal in gemeenten' dat het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) in samenwerking met de Fietzersbond heeft opgesteld.

De Fietsdiefstalscan Nijmegen bouwt ook voort op de kennis die de Fietzersbond inmiddels heeft over goede en succesvolle initiatieven in het hele land op het gebied van de aanpak van fietsdiefstal. Een effectieve en efficiënte manier om een lokale aanpak van fietsdiefstal vorm te geven is te leren van deze succesvolle initiatieven. Meer informatie en inspiratie is te vinden in de databank met goede voorbeelden voor de aanpak van Fietsdiefstal op www.fietzersbond.nl/aanpakfietsdiefstal.

Op 28 maart 2007 is Fietsdiefstalscan Nijmegen aangeboden aan de raad. Een flink deel van de aanbevelingen van de Fietzersbond is overgenomen in een brief aan de raad. Het inzetten van een 'lokiets' is de meest opvallende – die ook de krant al heeft gehaald.

Wat we nog missen is aandacht voor de diefstal van fietsen bij het huis. Juist daar worden ook veel fietsen ontvreemd. En er zijn in Nijmegen veel woningen (bovenhuizen, studentenwoningen) waar geen goede fietsenberging aanwezig is. In steden als Utrecht en Delft is de gemeente actief betrokken met het regelen van goede stallingen bij de woning, door buurtstallingen te stimuleren en door 'fietstrommels' te installeren. Nijmegen gaat een inhaalslag maken om fietsdiefstal tegen te gaan. Maar op dit gebied hebben we nog een weg te gaan.

Joost Verhoeven

De Postweg

Sinds enkele weken heeft de Postweg in Nijmegen de twijfelachtige eer zo ongeveer de bekendste, beter gezegd de beruchtste, fietsroute van Nederland te zijn. Hopelijk zal dit een positief effect hebben op de veiligheid voor iedereen die dagelijks over deze weg rijdt.

Degenen die de berichtgeving in de regionale pers en omroep niet zo goed volgen, konden zelfs lezen dat de NRC op 2 maart jl. kopte met "Het gevaarlijkste fietspad van Nederland". En waar ging het hier om? Jawel, om de Postweg. Wat was er aan de hand?

De Postweg, de verbinding tussen de Groesbeekseweg en het gedeelte van Nijmegen Oost in de buurt van het Limos terrein, is een zeer drukke weg waar fietsers,

drukke weg waar fietsers, automobilisten en voetgangers elke dag langs en door elkaar heen hun bestemming trachten te bereiken. Automobilisten gebruiken de weg om zo snel mogelijk vanuit Berg en Dal en Nijmegen oost naar Nijmegen west en zuid te komen. Fietsers gaan 's ochtends met honderden tegelijk naar school en werk. Vanwege het grote aantal basisscholen en middelbare scholen in dit gedeelte van Nijmegen is het vooral

's ochtends tussen 8.00 en 9.00 uur een gekrioel van ouders met kleine kinderen, middelbare scholieren en fietsforensen. Zij willen allemaal op tijd op hun plaats van bestemming zijn. En dat allemaal over een stuk weg waar ternauwernood twee auto's elkaar kunnen passeren. Bovendien is het ook nog een hele prestatie voor de fietsers om daarbij ongeschonden of zonder geplet te worden langs de geparkeerde voertuigen te manoeuvreren. En of het allemaal nog niet ingewikkeld genoeg is, er moeten ook nog mensen te voet oversteken! Je gelooft het pas als je het gezien hebt.

Dat was ook het geval voor wethouder Jan van der Meer, die op 28 februari jl. met eigen ogen is komen kijken hoe ernstig de situatie is. Een actiegroep van leden van de Fietzersbond, ouders van kinderen uit de buurt en andere buurtbewoners, - had in korte tijd een ludieke, maar effectieve actie op touw gezet. Schooldirecteuren ondersteunden de actie van harte.

De wethouder en zijn ambtenaren waren hiervoor uitgenodigd. Via een film over de situatie ter plaatse, door een van de bewoners in de buurt gemaakt, waren ook alle raadsleden op de hoogte gesteld van de situatie. En wat een succes!!



Na het aanbieden van petitie's en tal van kindertekeningen, kon de wethouder niet anders dan erkennen dat dit zo niet langer kan. Meteen na de actie zegde hij toe binnen enkele maanden met plannen te komen voor een

met plannen te komen voor een oplossing. Hierbij noemde hij enkele mogelijkheden, zoals eenrichtingsverkeer op een gedeelte van de Postweg, een rotonde ter hoogte van de Gelderselaan, 30 km zone e.d. Rond de zomer wil hij er een afdoende oplossing gerealiseerd hebben, zo bevestigde van der Meer in de gemeenteraadsvergadering van 28 februari.

Een voorlopig succes dus voor de actievoerders, maar we zijn er nog niet. Eerst zien en dan geloven! Meer dan 15 jaar geleden werden ook al eens dingen beloofd die nooit zijn waar gemaakt.

Maar met zo'n enthousiaste en volhardende actievoerders mag het niet meer mislukken.

Huub Mares

Fietsverlichtingactie(s).

Wanneer in het najaar weer velen overvallen worden door het slecht/niet functioneren van de fietsverlichting wil de Fietzersbond een helpende hand bieden. In het centrum van Nijmegen (en andere plaatsen indien genoeg organisatie animo) zal een professioneel fietsenmaker zijn diensten verlenen. Leden van de Fietzersbond organiseren de actie, doen kleine reparaties en geven uitleg over de bond en zijn werk.

Wie vind het leuk om mee te helpen?

Nodig: organisatie vooraf = fietsenmaker en locatie zoeken, politie + gemeente toestemming vragen en publicatie. Tijdsinvestering: 3 à 4 personen elk ongeveer 4 uur.

Ter plekke: personen voor kleine reparaties, opbouw en folders uitdelen.

Nadrukkelijk willen we degenen die niet in Nijmegen wonen uitnodigen te reageren om ook in de omringende plaatsen bekender/actiever te kunnen worden. Er is een draaiboek. Geef je op, liefst per e-mail, nijmegen@fietzersbond.nl of 024 322 29 90.

Naamsbekendheid en markten

De Fietzersbond wil net zo bekend worden als de Consumentenbond en ANWB. In Nijmegen willen we tijdens zoveel mogelijk publieksactiviteiten met onze naam strooien. In de praktijk betekent dat een kraam neerzetten, vertellen over onze bezigheden en mensen verleiden lid

te worden b.v. door ze een gratis slot aan te bieden.

Data:

- Nijmeegse Fietsvierdaagse: 31/7-3/8, steeds in de 2^e helft van de middag.
- Introductie Universiteit: Openingsmarkt maandag 20 augustus vanaf 16 uur. Hier willen we proberen speciale aandacht aan fietsdiefstal te besteden.
- Vrijwilligersmarkt: zondag 2 september
- Week van de vooruitgang: 16 t/m 22 september, waarvan zondag 16/9 'autovrije dag' (Fietzersbond mogelijk aanwezig met een kraam) en donderdag 20/9 'op voeten en fietsen naar school'.

Mogelijk komen hier net als vorig jaar 'fietsmarkten' van de gemeente en de HBO introductie bij. Belangrijk is voldoende mensen te hebben om de kraam te bemensen. Er is al een kleine poel. Wie sluit zich hierbij aan via nijmegen@fietzersbond.nl?

Stationsrijwielstalling in Cuijk.

Volgens de eigen opgave van de NS op internet zouden er geen fietskluizen zijn in Cuijk en is de stalling bewaakt. Tweemaal fout.

Cuijk heeft wel fietskluizen, 168 in getal en ca 700 vrije plaatsen. Maar er is geen bewaking. De fietsenstalling is verdeeld over twee plaatsen, aan beide zijden van het spoor.

De grootste stalling, aan de kant van het station is door middel van een tourniquet in tweeën gedeeld.

Ik ben er onlangs twee keer geweest. Beide keren waren er heel wat plaatsen vrij. De meeste fietsen stonden netjes gestald. Er waren er wel een stel "wild gestald" bij diverse ingangen of ongelukkig in een rek weggezet. Een keer lagen er zelfs twee op een dak. Natuurlijk waren er ook een paar wrakken.

Veruit de meeste fietskluizen waren vrij.

Uiteraard heb ik een aantal fietsers aangesproken.

Volgens hen kan je je fiets altijd stallen. De capaciteit is voldoende. Een gebruiker was er bang voor dat haar fiets wel eens gestolen of beschadigd kon worden. Zij zei dit vanwege de verhalen die zij hoorde... Het was haar nog nooit overkomen. De meeste aangesproken

mensen klaagden er over dat er vooral bij de ingang altijd een stel fietsen kras worden gestald waardoor het soms moeilijk is om bij een gewone stallingsplaats of bij een fietskluis te komen.

Een spreekster vertelde dat de stalling vroeger bemand was, door twee jonge mannen.

Alles bij elkaar: de fiets staat er net zo (on)veilig als op straat, tenzij je een fietskluis huurt. Ik zou een fietskluis huren. Dat kost wel € 93,-- per jaar of € 11,-- per maand.

Ze kunnen helaas niet gehuurd worden door bv vacatiegangers die er een paar dagen gebruik van zouden willen maken.

NS wil de stalling op 1 juni 2007 gaan verbouwen.

Hoe? Dat is onbekend. Je kunt je er van alles bij voorstellen. Deze stalling staat niet op de lijst van stallingen die geautomatiseerd worden. NS rept van exploitatie, vanaf 1 december 2007, dat duidt op bewaking. Er is ook geen verdeling tussen bewaakt, onbewaakt en kluizen bekend. Ik kan me voorstellen dat het deel van de fietsenstalling aan de zijde van het station bewaakt wordt. Helemaal of alleen het deel daarvan dat het dichtst bij het station ligt.

Wanneer een stalling bewaakt is, denk ik, dat fietskluizen daar niet direct nodig zijn.

Vraag: blijven de fietskluizen daar waar ze nu zijn? Ik kan me voorstellen dat de fietskluizen juist buiten het bewaakte deel komen: je kunt dan immers je fiets er op elk moment stallen of ophalen, dag en nacht. Dit zijn zomaar ideeën van een fietser die de stalling twee keer gezien heeft, misschien hebben feitelijke gebruikers veel betere ideeën.

Het is aan de leden van de Fietzersbond in Cuijk om actie te ondernemen. Je kunt bij de gemeente Cuijk informeren en vragen naar de stand van zaken. Of er overleg is geweest tussen de gemeente en ProRail? Wat de uitkomst daarvan is? Voor informatie kun je terecht op de website van de Fietzersbond. Fietzersbond.nl Kijk daar naar: Meldpunt Stationsstallingen. Daar kunnen ook opmerkingen worden gemaakt. Cuijk komt daar momenteel niet in voor.

Voor verdere vragen: nijmegen@fietzersbond.nl

Clem. van der Made

Fietsoversteek Cuijk

De laatste tijd ben ik vaak door Cuijk en de omgeving van Cuijk gefietst.

Dan zie je wel eens wat. Als tamelijk fanatiek fietser let je dan zeker op zaken die fietsers aangaan.

Fietsend van Linden naar Cuijk kwam ik langs een fietsoversteek bij de Beersebaan.

Er zijn stoplichten. Maar ook een bordje: recht-door fietsen. Alsof er iemand ook maar iets anders zou willen doen, de hele oversteek is daar duidelijk op ingericht.

Het komt over alsof men echt alles heeft willen dichttimmeren. Niets aan het toeval overlaten. Het lijkt mij echt overbodig, dat bordje: recht-door.

Er had ook een bordje: omkeren verboden kunnen staan. Of op het fietspad: nadering stoplichten. Of het bordje: neerstortende koeien (bord J39 van het RVV) Niet ver van de oversteek staan, bij Van der Valk, een paar plastic koeien. Bij een stevige storm zou er wel eens een kunnen gaan vliegen en daarna neerstorten.



Alle gekheid op een stokje. Ik denk dat er vaak teveel bordjes worden geplaatst. Dat maakt de boel niet overzichtelijker, het is niet fraai en nog duur ook.

Clem. van der Made

Verkeersdenken=Autodenken

Verkeersdenken is nog te vaak autodenken.

Bij een regionaal werkend bedrijf worden stagiaires aangenomen.

Geïnteresseerden met een auto hebben voorrang bij het verkrijgen van een sta-geplaats.

Het betrokken bedrijf heeft in de hele regio kantoren. Voor een aantal werksoorten moeten er andere bedrijven bezocht worden. Veel medewerkers werken nu eens hier, dan weer daar. Er worden DUS heel wat autoritten gemaakt. DUS met hoofdletters, het lijkt vanzelfsprekend dat verplaatsingen met auto's worden gedaan.

Dit is triest, omdat het voor aanstormend talent als normaal wordt voorgesteld dat er werkschema's worden gemaakt die uitgaan van het gebruikmaken van een auto. Het is DUS gewoon dat je niet zonder auto kunt.

Dit bedrijf zou zich er echt op moeten bezinnen of het mogelijk is om het werk zo in te richten dat er minder gereisd moet worden. Dat mensen gedurende een dag bij voorkeur op één plaats werken. En, wanneer er toch op meer dan één plaats gewerkt moet worden, dat er dan zoveel mogelijk rekening mee wordt gehouden dat het mogelijk is dat met gebruikmaking van een fiets te doen. Geloof het of niet: dit is geen sprookje!

Fietsen met mensen met een beperking.

Het GVO (= gespecialiseerd vormings- en ontspanningswerk) organiseert van april tot oktober op zondagen fietstochten van afwisselend 20 en 40 km. Mensen met een beperking kunnen best zelf fietsen. Sommigen gaan liever

achterop een tandem (die ze vaak zelf hebben). Allemaal vinden ze het fijn wanneer er mensen bij zijn die de weg of een gezellige locatie voor een kop koffie weten en houden van een praatje.

Gaat je ook een keer mee?

Meer informatie en opgeven kan bij het GVO:

Ds. Creutzbergweg 3, Nijmegen Tel: 024 3776030.

Per e-mail kan ook: Robert-Jan Rietveld: rjrietveld@hetgvo.nl of bij Ben van den Berg b.vanden.berg04@freeler.nl

Park Lingezegen

De steden Arnhem en Nijmegen groeien steeds meer naar elkaar toe. De open ruimte tussen de beide steden wordt volgebouwd met woonwijken, bedrijventerreinen en infrastructuur. In het gebied tussen de rivieren zullen in de toekomst 170.000 mensen komen te wonen, meer dan in de stad Nijmegen! Naast woonruimte en werkgelegenheid is het echter van groot belang dat deze mensen ruimte hebben om te recreëren.

De verantwoordelijke beleidsmakers: Provincie, Stadsregio, gemeenten en het Waterschap zijn zich gelukkig bewust van deze nood aan recreatieruimte. Zij onderstrepen het belang van recreëren dicht bij huis en willen daarvoor de mogelijkheden realiseren. Een groot landschapspark wordt daarom beoogd in de Overbetuwe: Park Lingezegen. Fietsen, wandelen en andere vormen van recreatie moeten hier plaats gaan vinden in een groene omgeving. Dat het Park er komt is inmiddels zeker, maar de concrete invulling ervan vraagt nog de nodige discussie.

Samen met de (onder)afdelingen Arnhem, Lingewaard en Overbetuwe heeft onze afdeling de handen ineen geslagen om met de beleidsmakers mee te denken over de nadere uitwerking van Park Lingezegen waar het gaat om fietsvoorzieningen (routing en verharding van fietspaden, verkeersveiligheid, plaats en types van fietsenstallingen, etc). Waarschijnlijk zullen twee personen deelnemen aan de klankbordgroep van het Park om hier de belangen van de fietser veilig te stellen.

Heeft u ideeën of bedenkingen omtrent dit onderwerp. Schroom dan niet om deze met ons te delen: nijmegen@fietsersbond.nl, wellicht dat

deze zaken in de klankbordgroep aan bod kunnen komen!

Voor meer informatie over Park Lingezegen, kijk op: www.parklingezegen.nl.

Mark Kemperman

Column

Amerikaanse toestanden?

Onlangs werd mijn oog getrokken door de mededeling dat momenteel 25% van de huishoudens in Nederland reeds twee of meer auto's in bezit heeft. Amerikaanse toestanden. Het moet niet veel gekker worden.

Akkoord, er is een tendens dat auto's schoner zullen worden. Of althans dat schonere auto's beloond zullen worden. De plannen van lokale overheden en landelijke bestuurders (sic!) klinken in dat opzicht steeds fermer. Met het oog op een minder verontreinigde lucht is dat zonder enige twijfel positief nieuws. Het doembeeld van fietsers met speciale "anti-koolmonoxidemaskers" kan dan hopelijk weer voor enige tijd opgebaard worden.

Waar ik, als fietser, echter nog steeds mee geconfronteerd blijf, is het ongewijzigd stijgende blikvolume om mij heen. De ruimte in het verkeer wordt steeds meer door "onze vriend, de heilige auto" opgesoupeerd.

Drukker en drukker op de weg.

Zolang het Ministerie voor Verkeer en Waterstaat dit volumebeleid (naast de schooncampagne) niet prioriteert, blijft het dweilen met de kraan open. Er zijn overigens bronnen die beweren dat de kersverse minister Camiel Eurlings zich in zijn vrije tijd bezighoudt met wielrennen. Dat belooft wat!

De problemen op de Postweg vormen slechts één schrijnend symptoom van de congestie in het verkeer. Het is als een pot met knikkers: duw je er één omlaag, dan schieten er twee omhoog. Een oplossing voor de Postweg-*bottleneck* leidt automatisch tot het ontstaan van andere problemen elders. Die automobilisten zijn niet voor een gat te vangen. Die zoeken de mazen van het verkeersnet wel op. De kinderen moeten toch ook nog naar school of naar de voetbalclub gebracht worden? Krijgen we deze achterbankgeneratie ooit nog op de fiets? (Nieuwe titel voor Yvonne Kroonenberg: "Het zit op de achterbank en het sms't".)

Een enkeling zet de moedige stap om zijn auto af te danken. (Zo'n ding inactief voor de deur zetten is ook geen idee, werkt hooguit als statussymbool). Een dergelijke stap wordt echter bevorderd als er reële alternatieven zijn. Als ik dan lees dat het treinverkeer groeit, en dat deze groei rechtstreeks evenredig leidt tot een groei in het voor- en natransport per fiets, dan resteert bij mij alleen maar verwondering over het gegeven dat in Nijmegen het stallingbeleid bij de stations zo ver achter de feiten aanloopt.

Wie weet wordt ooit het verdubbelingspatroon van het autobezit weer teruggedrongen. (Dit biedt ook de mogelijkheid tot olijke hilariteit in de huishoudens: "Schat, mag ik vandaag de auto gebruiken?". "Ja hoor, mijn Fiat heb je".) Amerika zal dan niet als gidsland fungeren. In de Vogelvrije Fietser stond laatst een verslag over de inspanningen in *liberal* San Francisco om de automobilist op de fiets te krijgen. Het betreffen nu nog druppels op een gloeiende plaat. Het aantal ritten per fiets blijft steken op 5%. Het linkse San Francisco als voorbode van een kentering in het land van Koning Auto? Nog een lange weg te gaan.

Ik denk aan de beginperiode van de Fietserbond (toen nog E.N.W.B. geheten). De commissies "auto-ontmoedigingsbeleid" schoten als paddestoelen uit de grond. Wat heeft het opgeleverd? Klaarblijkelijk niet veel. Ook in San Francisco blijkt de weg via portemonnee het meest effectief: de brandstofprijzen stijgen nu ook in de States, en meteen is er een effect zichtbaar in het gebruik. Zou wielerliefhebber Eurlings dit ook inzien?

Amerikaanse toestanden.

Hier in Nederland zie ik alleen maar dat de wapenwedloop van autocommercials wederom opflakkert. Men jut elkaar onderling op om de burger tot aankoop te verleiden. Waar blijft het tegengas van de fietsfabrikanten? Moeten Batavus en Gazelle zich dan ook maar mengen in dit dubieuze spel zonder winnaars? Ik vind van niet. Een fietser houdt zich hier verre van, hij/zij staat hierboven.

Marc Peeters, April 2007

Snelfietsroute Nijmegen-Malden

Er wordt gewerkt aan de snelfietsroute van Nijmegen naar Malden.

Momenteel wordt de kruising: St Annastraat – Houtlaan – Oude Molenweg onder handen genomen.

Hier komt een fietspad in twee richtingen.

Nu nog een bijdrage van de gemeenten Heumen en Mook, dan kan er vanaf Molenhoek over fraai asfalt naar hartje Nijmegen worden gefietst.



Clem. van der Made

z

a

d

e

i

p

e

n