

ZADELPEN



Nieuwsbrief van de fietzersbond afdeling Nijmegen



november 2006

Inhoudsopgave

1. (Gemeentelijke) activiteiten in Nijmegen
2. Lezingenavond
3. Fietsparkeur
4. Fietsdiefstalscan
5. Citaat
6. Fietsmarkten
7. Barrières voor fietsers in Gelderland
8. Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'
9. Fietzersbond in Heumen
10. Lingewaard
11. Fietsbeleid in de provincie
12. Fietsbalans in herhaling
13. Huwelijksfiets
14. Column
15. Nieuwe actieve leden

Colofon:

Bijdragen van:
Mieke Kipping,
Clem. van der Made,
Marc Peeters,
Laurent Theunissen
Joost Verhoeven.

Opmaak: Cor Graafland

Vermenigvuldiging en verspreiding:
Breed

Oplage: 1100

Postadres
Prof van der Grintenstraat 13
6524 RG Nijmegen

Internet:
WWW.FietzersbondNijmegen.org

Email:
Nijmegen@Fietzersbond.nl

Activiteiten in Nijmegen

Na de gemeenteraadsverkiezingen is Jan van der Meer van Groen Links de nieuwe wethouder van (o.a.) verkeer geworden. Jan is een doorgewinterde fietser en vast van plan verder te gaan op de ingeslagen wegen van de vorige raad. Meer lange afstand-fietspaden maar ook onderhoud van de bestaande en aandacht aan voorwaarden om de Nijmegenaar op de fiets te krijgen en houden. Zo zijn de stallingen in het centrum weer gratis, ook in de avonduren.

Op de lange termijn (na 2009) wordt gedacht aan routes naar Ubbergen en Beuningen en daarna aan verbindingen tussen stadsdelen zoals Dukenburg en Lindenholt

Halfjaarlijksoverleg

De fietzersbond is betrokken bij het halfjaarlijks verkeersoverleg met Jan van der Meer. Andere organisaties daarin zijn milieudefensie en de Vereniging Innovatief (Eu-)regionaal Railvervoer (VIEV). We hebben daar onder andere aangekaart dat het goed zou zijn als er in een transferium zoals nabij Ressen gemaakt zal worden OV-fietsen te krijgen zijn.

Locale actie

Enkele leden uit Heilig Landstichting maken zich zorgen over de oversteekplaats over de Nijmeegse Baan net voor hotel 'De Rozenhof', mede omdat tussen daar en de kruising met de d'Almaras-/Sofiaweg de ingang van het nieuwe sportcomplex is gemaakt. Zij namen contact op met gemeente en provincie (=wegbeheerder). Binnenkort zullen alle belanghebbenden de situatie bespreken.

Lezingenavond 29 november 2006

Wereldfietser in Afrika

Tonnie Argante heeft op latere leeftijd het wereldfietsen ontdekt. Al haar vakanties brengt ze door op de fiets, onderweg kamperend. In Europa alleen. Daarbuiten met groepen maar dan wel naar locaties die voor het eerst bezocht worden. Tonnie vertelt ons wat fietsen voor haar betekent, wat het haar heeft opgebracht. Haar verhaal zal ze illustreren met foto's uit Malawi en Madagascar.

Fietsdiefstalscan in Nijmegen

In april is in de gemeente Nijmegen de fietsdiefstalscan van de Fietzersbond uitgevoerd. Informatie van gemeente, politie en publiek werd samen met een bezoek aan enkele diefstalgevoelige locaties in de binnenstad geanalyseerd.

Joost Verhoeven, vrijwilliger van onze afdeling, was erbij en vertelt ons over het onderzoek, de bevindingen en aanbevelingen.

De lezingenavond vindt plaats in Velorama. Aanvang 20.00 uur. Vooraf koffie en thee!

Locale actie

Na de herinrichting van de Postweg voelen de kinderen die naar basisschool de Muze fietsen zich nog steeds onveilig. Zij meldden dit via het kindermeldpunt van het landelijk bureau. Samen met ouders en mogelijk Veilig Verkeer Nederland (VVN voorheen 3VO) beraden we ons op een actie om daar aandacht voor te vragen.

Fietsparkeur

Een fietsklem is pas een goede fietsklem als je je fiets er zonder beschadiging in- en uit krijgt, de remkabels niet achter andermans stuur blijven hangen, je voorwiel niet krom wordt en je je fiets ook goed op slot kunt zetten. Het lijkt zo simpel. Toch zijn er heel veel fietsklemmen in Nijmegen die nergens naar lijken. Om te zorgen dat er wel overal goede klemmen komen, is landelijk een keurmerk ingevoerd, het Fietsparkeur. Klemmen die dit keurmerk krijgen zijn ruim en degelijk, er passen mountainbikes in en ze hebben een goede mogelijkheid om je fiets met een tweede slot vast te leggen. In Nijmegen kom je Fietsparkeur-klemmen onder meer tegen achter Lux (stuurdraagsysteem), op Plein 1944 en in de Molenstraat (klem met aanbindmogelijkheid, de Tulip) en bij de Stadswinkel (frameklem). De gemeente heeft toegezegd dat ze in de toekomst ook op andere plaatsen komen. Zodat je als fietser in elk geval de mogelijkheid hebt om je fiets met een goed tweede slot vast te zetten.

Fietsdiefstalscan

Je hebt boodschappen gedaan in de stad en je kunt je fiets niet terugvinden. Of je komt aan op het station en jouw fiets is nergens meer te bekennen. Fietsdiefstal is een groot probleem voor fietsers. Bijna de helft van de Nijmegenaren kan plaatsen noemen die ze met de fiets niet bezoeken in verband met diefstal. En de helft van de Nijmegenaren koopt om die reden geen nieuwe fiets.

De belangrijkste fietsdiefstallocaties zijn het station, het stadscentrum en (de omgeving van) winkelcentrum Dukenburg. Maar toch worden twee op de vijf fietsen uit of bij de woning gestolen. Van de mensen die aangifte hebben gedaan van diefstal, heeft 93% daar verder niets meer over gehoord. 6% heeft z'n fiets terug. Uit de gegevens van de politie blijkt dat het aandeel opgeloste aangiften het afgelopen paar jaar is gestegen, maar van ± 3.000 aangiften worden er uiteindelijk niet meer dan 100 opgelost.

De gemeente Nijmegen en de politie willen de strijd aan gaan tegen fietsdiefstal. Vier agenten verdiepen zich vanaf voorjaar 2006 in de kenmerken van gestolen fietsen. Daarmee kunnen zij op straat gestolen fietsen er eerder uit halen, verdachten aanhouden wegens diefstal of heling en gestolen fietsen terug bezorgen bij de rechtmatige eigenaars. In Groningen werkte deze strategie, in 2004 konden daar ongeveer 500 fietsen worden terugbezorgd. Verder gaat de politie actief op zoek naar helers via internet. Alle fietsenhandelaren zijn door de gemeente benaderd om de gedragscode van de Bo-vag te ondertekenen.

De gemeente Nijmegen heeft opdracht gegeven tot uitvoering van de Fietsdiefstalscan. Deze scan maakt onderdeel uit van een fietsdiefstalproject dat de Fietzersbond in opdracht van de provincie Gelderland uitvoert. De Fietsdiefstalscan bestaat uit de volgende onderdelen:

- analyse van de aangiften van fietsdiefstal in Nijmegen;
- een enquête onder 20.000 adressen in oostelijk Nijmegen en alle leden van de Fietzersbond;
- onderzoek op vijf risicolocaties of 'hot-spots' op fietsdiefstalgevoeligheid;
- in kaart brengen van het beleid en de praktijk binnen de gemeente en politie.

Op basis daarvan geeft de Fietzersbond advies over aanvullende activiteiten en maatregelen.

In april 2005 heeft de Fietzersbond samen met mensen van de gemeente en de politie op een woensdag de stallingen bij het station en in het centrum onderzocht. Bij het station is er een zeer groot tekort aan onbewaakte fietsplaatsen: er staan veel meer fietsen dan rekken. Bij de Bisschop Hamerstraat was een klein tekort aan stallingplekken, net als bij het Centrum Molenstraat. Bij Plein 44 blijken fietsers de kwalitatief goede rekken met Fietsparkeur volop te gebruiken. De klemmen van mindere kwaliteit blijven grotendeels ongebruikt, mensen kiezen dan liever voor een plek buiten de rekken. De Mariëburgsestraat had voldoende rekken. Gezien de grote ontevredenheid onder fietsers over het aantal rekken, is de verwachting van de bond dat op piektijden er in het centrum een tekort aan fietsenrekken is. De Fietzersbond vindt dat de gemeente dat moet controleren.

Het onderzoeksrapport van de Fietsdiefstalscan is nog niet definitief gereed. Maar de Fietzersbond doet in elk geval aanbevelingen over de (her)inrichting van de grote onbewaakte stallingen, het controleregime (geen fietsen buiten de stalling weghalen als de stalling duidelijk overvol is), doorgaan met de 'Groningse methode' om dieven en helers op te sporen en over de manier om de eigenaar van een gestolen fiets op te sporen. En de fietsers? Die moeten leren hun fiets met twee sloten vast te leggen. En vooral aangifte doen.

Joost Verhoeven

Citaat

Gehoord van een tijdens het Fietsdiefstalscan onderzoek op straat: "als je grotere stallingen maakt bij het station, komen er alleen maar meer fietswrakken te staan." En dat is dan de mening is van een van de verantwoordelijken voor van het terugdringen van de fietsdiefstal in Nijmegen.

Fietsmarkten

De afdeling Milieu en duurzame ontwikkeling van de gemeente organiseerde begin juli en half september fietsmarkten op het Mariëburgplein (voor de LUX) om het publiek te laten zien hoe leuk en handig fietsen is. In juli waren er naast gemeente, politie, de hartstichting, milieudefensie en de fietsersbond voornamelijk fietshandelaren om hun waar te tonen (geen verkoop). In september waren er naast de belangenbehartigers optochten met o.a. oude fietsen en het ligfietstreintje en ludieke acties. Wie forenst de grootste afstand per fiets naar Nijmegen? Dat bleek iemand uit Steenderen te zijn (ruim 40 km enkele reis). Raadsleden fietsten wedstrijden tegen de auto vanaf diverse locaties in de stad: RU, Triavium en De Klif in noord. Bij de eerste won de fietser, bij de andere twee de auto, hoewel die vanaf het Triavium maar net. Er moest geparkeerd worden op een officiële parkeerplaats. Stijn Verbuggen gemeenteraadslid voor de PvdA schreef naar aanleiding van zijn rit vanaf de RU op zijn weblog over de belabberde situatie op de Coehoornstraat en stuurde een open brief aan Jan van der Meer (www.stijnverbuggen.nl)



Barrières voor fietsers in Gelderland

In de Zadelpen van januari vroegen we barrières voor fietsers door te geven. Laurent Theunissen maakte er onderstaand verslag van.

Nijmegen

De gemeente heeft nu 158.000 inwoners en moet groeien tot 170.000 in 2015 door uitbreidingen over de Waal. Deze uitbreidingen in de Waalsprong komen bij of tussen de kernen Lent, Oosterhout en Ressen. Al eerder maakte Nijmegen een sprong, namelijk over het Maas-Waalkanaal, eerst met wijk Dukenburg (1966) en later met Lindenholt. Na deze uitbreidingen is de stad Nijmegen van Weezenhof tot de wijk Oosterhout in rechte lijn 10 km lang. Het aantal binnenstedelijke verplaatsingen waarvoor de afstand voor veel inwoners te groot is om te fietsen, neemt dus verder toe.

Grootschalige barrièrevormende elementen in en bij Nijmegen zijn behalve de Waal en het Maas-Waalkanaal (uit 1927), de A73 (gereed in 1985), de A325, spoorlijnen en het Meer met de overgang van de Hunnerberg naar de Ooyppolder

Binnen bebouwd gebied: In de Fietsbalans uit 2000 scoort Nijmegen slecht op directheid: de omrijdfactor is te hoog (1,38), het oponthoud te groot en de gemiddelde snelheid te laag. In de steekproef werden vaak spoorlijnen, maar ook de Waal, gekruist. De Waal zal ook met twee of drie bruggen een barrière blijven tussen Nijmegen en de Waalsprong, al was het maar vanwege de sociale veiligheid op deze lange bruggen. De afstand is te groot om te lopen waardoor de aanwezigheid van publiek voornamelijk beperkt blijft tot andere fietsers. Ook vluchtmogelijkheden ontbreken over een grote afstand. In de oksel van de spoorlijnen ten zuiden van het station, ligt het Willemskwartier opgesloten. De verbindingen tussen de stad en de buitenwijken aan de overzijde van het Maas-Waalkanaal (Lindenholt en Dukenburg) hebben een (te) grote maaswijdte van meer dan 1 km. Ook zijn de vier bruggen minimaal een kilometer lang (inclusief op- en afritten). De omgeving ervan bestaat uit groenzones en bedrijven. De verbindingen over het kanaal zijn daardoor niet aantrekkelijk en geven een onveilig gevoel. Het is aannemelijk dat veel fietsers 's avonds niet over het kanaal durven fietsen. Het zelfde is min of meer ook het geval met de verbinding over de sluis bij Weurt.

Stad-landverbindingen:

Nijmegen heeft aan de zuidkant goede stad-landverbindingen. De stad is aan de noord-westkant echter slecht met het buitengebied verbonden. Om het buitengebied bij Weurt te bereiken is slechts één route mogelijk over de drukke Industrieweg door het havengebied. De wijk Lindenholt heeft een plattegrond die op een vesting lijkt: de wijk is ingesloten door de A73, bedrijventerrein en sloten. Aan de westkant van de wijk is de Broekstraat de enige weg naar het buitengebied. De beleving van dit meest nabije buitengebied (Het Broek) wordt sterk bepaald door omliggende autosnelwegen, bedrijventerreinen en hoogspanningslijnen en is mede daardoor van lage kwaliteit. Aan de zuidkant van Lindenholt ligt een ongeveer 1 km lange kruip-door-sluip-doorverbinding door het bedrijventerrein Kerkenbos, waarmee een verbinding wordt gelegd met stadspark Staddijk en recreatiegebied De Berendonck. Tenslotte is in het oosten van Nijmegen de Ooijpolder moeilijk toegankelijk door de hoogteverschillen (Hunnerberg) en de beperkte oversteekbaarheid van Het Meer.

Interlokale routes: In rechte lijn liggen grote woonkernen als Beuningen, Malden en Bemmelen en een aantal kleine kernen nog net binnen 7,5 km van het

Keizer Karelplein. Gezien deze afstand is het van groot belang dat er directe routes zijn. Grote delen van deze verbindingen gaan door de bebouwde kom en de Fietsbalans heeft geconstateerd dat de directheid daar slecht is. Drukke wegen zijn bovendien niet aantrekkelijk fietsen waarbij fietsers vanuit Beuningen ook over grote bedrijventerreinen of langs een stortplaats moeten rijden. Vanuit Malden hebben fietsers meer alternatieven om naar Nijmegen te fietsen. Wijchen ligt iets verder weg, maar de bebouwing raakt wel de buitenwijken van Nijmegen. De 6 km tussen de Stationslaan in Wijchen en het kruispunt met de Neerbossheweg in Nijmegen bestaat echter hoofdzakelijk uit niet aantrekkelijk bedrijventerrein of verkeersinfra (A73, Graafse brug). Ook is er nogal wat oponthoud, terwijl de afstand van centrum tot centrum met 10 km al ruim boven fietsafstand ligt. Opvallend is dat snelle alternatieve routes via Hoogbroek of Alverna ontbreken, vooral als gevolg van de beperkte kruisbaarheid van de A73: tussen het tunneltje bij de Staddijk en het viaduct van de Sint Walrickweg ontbreken kruisingen over 2,3 km. Speciaal voor bestemmingen in Nijmegen zuid is dat een gemis, bijvoorbeeld voor St. Radboud en de universiteit.

Buitengebied: Opvallend is de slechte kruisbaarheid van de A325 tussen Lent en knooppunt Ressen, waar over enkele kilometers geen kruising is. In het fraaie bosgebied ten zuiden van Nijmegen is het aantal verharde wegen en paden zeer beperkt, maar deze sluiten wel goed aan op de kernen.

Beleid en projecten: Belangrijk is de ontwikkeling van de Waalsprong met woongebieden en bedrijventerreinen. Daarvoor wordt de A325 vanaf Lent-noord t/m autoweg- en spoorknooppunt Ressen afgebouwd tot een brede stadsas met 50 km/uur-regime en met twee kruisingen/aansluitpunten erbij: de Ovatonde wordt een ongelijkvloerse kruising. Voor de interlokale fietsroute met Wijchen hebben de Fietsersbond en de Gelderse Milieufederatie in 2001 een voorstel gepresenteerd voor een non-stoproute van station Wijchen naar het Keizer Karelplein.

Een nieuwe stadsbrug zou vooral de afstand verkorten tussen de Waalsprong en het haventerrein. Het zou ook een 1 à 2 km kortere route zijn tussen Nijmegen-west en Waalsprong, maar gezien de industrie geen aantrekkelijke.

Een onderdeel van het project Spoorzone is het verzachten van de barrière tussen Bottendaal en het Willemskwartier door ontwikkeling van de Spoorkuil. In het kader van de Maaswerken wordt in 2006 begonnen met de 2½ meter verhoging van de brug over de sluis bij Weurt, de bouw is gepland voor een duurt van 1½ jaar. Er zijn tijdelijke verkeersmaatregelen voor fietsers voorzien.

Beuningen

De kern Beuningen (17.000 inwoners) vormt één gemeente met de kleine kernen Winssen, Ewijk en Weurt. De Waal, het Maas-Waalkanaal met stortplaats, waterzuivering en bedrijventerrein Westkanaaldijk, de A73, de A50 en knooppunt Ewijk en het Ewijkse Broek met de beperkt oversteekbare Oude Wetering, Nieuwe Wetering en Woezikse Leigraaf, sluiten het gebied in sterke mate op. Beuningen is door autosnelwegen verbonden met de wereld, maar er is in de directe omgeving veel verloren gegaan. Zie verder beschrijvingen Rivierengebied, Wijchen en Nijmegen.

Wijchen

Wijchen heeft bijna 40.000 inwoners die in één grote en 7 kleine kernen wonen. Ofschoon in en bij Wijchen ook allerlei potentiële barrières liggen, zijn deze voor fietsers doorgaans goed aangepakt. Wel is de Wijchense Meer over 1 km binnen de bebouwde kom niet oversteekbaar en heeft de wijk Woezik een matige verbinding met het buitengebied door het ontbreken van een (aantrekkelijke) kruising van de A326 aan de noordzijde van de wijk en door een bedrijventerrein aan de oostzijde van de wijk. Voor het buitengebied tussen Wijchen, Druten en Beuningen is een landschapsontwikkelingsplan (LOP)¹ verschenen in februari 2006. In het kader van de ontwikkeling van recreatie en toerisme brengt dit plan de barrières goed in kaart met daarbij een overzicht van te verbeteren recreatieve verbindingen vanuit Nijmegen. Een concreet voorstel is de ontwikkeling van knooppuntenfietsroutes

.

Heumen

De inwoners van deze gemeente wonen overwegend (12.000) in Malden. Malden ligt ingeklemd door een beperkt doorgankelijk bosgebied in het oosten en het Maas-Waalkanaal. Malden is sterk georiënteerd op Nijmegen, maar ten zuiden van de Maas ligt op fietsafstand een kern in opkomst met grote bedrijventerreinen en opkomende waterrecreatie: het Brabantse Cuijk (17.000 inwoners in de kern). De kern Heumen is ingesloten door de Maas, het Maas-Waalkanaal, de A73 en de N271.

Interlokale routes:

Tussen Malden en Cuijk noord en het havengebied ontbreekt een directe verbinding over de Maas. De afstand tussen Malden centrum en het gehucht Katwijk is in rechtstreekse lijn 4 km, via het veer is de feitelijke afstand 10 km. Tussen Malden en Heumen ligt weliswaar een brug over het Maas-Waalkanaal, maar deze niet wervend voor fietsers en wandelaars. Daarom pleiten inwoners van Malden in 2005 voor herstel van de verbinding over de sluis voor fietsers en voetgangers.

¹ DLV Groen en Ruimte b.v. i.s.m. Brons en partners landschapsarchitecten

Beleid en projecten: Gelderse fietsers zouden ook profiteren van een aangehangen fietsbrug langs de spoorbrug van Cuijk. In 1995 is al een haalbaarheidsstudie verricht. De geschatte kosten voor deze 354 meter lange brug waren toen 2 miljoen gulden. In het kader van de Maaswerken wordt vanaf 2009 naast de bestaande sluis van het Maas-Waalkanaal in Heumen een tweede sluis gebouwd.

Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'

Vorig jaar juni is het Meldpunt 'Mijn slechtste fietspad' door het landelijk bureau geopend ter ere van het 30-jarig bestaan van de Fietzersbond. In een jaar tijd zijn er meer dan 10.000 klachten binnengekomen. 55 gingen over Nijmegen. Eind juli schreef de Gelderlander hierover: 'De klachten in Nijmegen hebben vooral betrekking op Dukenburg (14x), Oost (13x) en de St. Annastraat (7x). Klagers melden in hoofdzaak slecht wegdek (asfalt kapot, hobbels door boomwortels, losliggende tegels). De overige klachten hebben betrekking op het ontbreken van goede verlichting, een slechte aansluiting van wegen, onduidelijke en onveilige situaties bij kruisingen en water dat blijft staan na een regenbui'. Klachten over Nijmegen (en omgeving) worden doorgestuurd naar de bel- en herstellijn van de gemeente Nijmegen en naar de contactpersoon van de afdeling.

Kijk eens op www.fietzersbond.nl/meldpunt

Op het meldpunt kun je per gemeente de meldingen lezen. Van harte nodigen we jullie uit daar je opmerkingen aan toe te voegen. Ook als je in één van de andere gemeenten woont, die de Fietzersbond tot afdeling Nijmegen rekent. Je melding kan over het wegdek gaan maar bijvoorbeeld ook over de afstelling van verkeerslichten of stinkende dieselwalmen van autobussen. Tevens kan je steun betuigen of reageren op meldingen van anderen.

Mieke Kipping

De Fietzersbond in Heumen

De Fietzersbond in de gemeente Heumen, in 2006

De gemeente Heumen, omvattende de dorpen: Heumen, Malden, Nederasselt, Overasselt en een stukje Molenhoek, is een gemeente waar het goed fietsen is. Al een reeks van jaren hebben we hier gemeentebestuurders die zelf graag fietsen. Dat heeft zijn voordelen, je kunt goed met hen praten. In mei 2004 kwam het Duurzaamheidsplatform in de gemeente Heumen, waarin ik namens de Fietzersbond deelneem, met de notitie: "Heumen verkeert goed" en vroeg daarin om een aantal verbeteringen voor de fietsers, het openbaar vervoer en carpooling. (De notitie staat op www.Fietzersbondnijmegen.org)

Enkele punten uit die notitie staan nu in de steigers: de provincie Gelderland maakt een fietspad naar de carpoolplaats bij de afslag Heumen naar de A73. Tussen Malden en Heumen moet je langs het Maas-Waalkanaal fietsen, over een ventweg langs een autoweg. Er is in bovengenoemde notitie gevraagd om aansluitingen vanaf deze ventweg naar het dorp Heumen en naar Malden. Het fietspad van de ventweg naar Malden naar de Oosterkanaaldijk, ligt er al bijna. Het zal binnenkort worden afgewerkt. De oprit vanuit Heumen zal, naar verwachting, worden gemaakt wanneer de bouw ten noorden van Heumen vordert. De ingang van Overasselt, komend vanuit Nederasselt is ook verbeterd. Wanneer je van Malden naar Heumen of Molenhoek fietst kom je over het kruispunt met de Jan J. Lundenlaan en de Sluisweg. Dit kruispunt is een ramp. Voor alle verkeersdeelnemers. Het wordt door de provincie onderhanden genomen. Er is beloofd dat de verkeerslichten voor fietsers beter zullen werken dan de huidige. Intelligent. De wachttijden zullen korter worden. Omdat er vaak groepen fietsers, denk aan scholieren, langskomen, worden de verkeerslichten zo geregeld, dat groepjes fietsers zoveel mogelijk bij elkaar kunnen blijven. Fietsers die van Malden in de Richting van Molenhoek/Mook gaan, zullen vlak vóór het kruispunt naar de oostelijke zijde van de Rijksweg over moeten steken, zij kunnen bij Molenhoek weer naar de goede kant. In Molenhoek komen ook verkeerslichten.

Tijdens de werkzaamheden in september waren de fietspaden direct ten zuiden van het kruispunt opgebroken. Alle fietsverkeer moest over het fietspad aan de westelijke zijde van de Rijksweg. Voor fietsers vanuit Molenhoek/Mook was er bewegwijzering. Voor fietsers vanuit Malden niet. Ik heb bij de provincie en de gemeente protest aangetekend. Blijkbaar is verkeersdenken nog steeds vooral auto-denken.

Sinds enige maanden hebben we ook hier een nieuw college. In het coalitieakkoord staat dat men voornemens is om de huidige knelpunten in de fietspaden en de ontbrekende fietsaansluitingen in deze collegeperiode aan te pakken. Zie onze website.

Nu ligt er een collegewerkplan 2006 – 2010. Het college wil, bij het onderdeel fietspaden, dat er meer wordt gefietst en dat dat veilig kan. "Kinderen en jongeren kunnen veilig van en naar school" Wat mij betreft een hartenkreet. Er worden een fors aantal verbeteringen genoemd. Fietspad Heumen – Malden, Westerkanaaldijk, Groesbeekseweg (buiten bebouwde kom), fietspad naar carpoolplaats in Heumen, Kuilseweg, fietspad langs Rijksweg tussen Malden en Nijmegen, Broekkant noordelijk deel. Bij de Broekkant wordt vermeld: indien voldoende middelen beschikbaar. Onder het kopje 'Verkeersveiligheid' wordt verbetering van de oversteek bij Union en bij het winkelcentrum genoemd. Alles bij elkaar lijkt het mij een goed werkplan. In dit werkplan zijn

heel wat punten opgenomen die in de notitie van het Duurzaamheidsplatform voorkomen. De tekst van het collegewerkplan is te vinden op de website van de gemeente Heumen: www.Heumen.nl (doorklikken naar bestuur en beleidsthema's)

Vermelding verdient dat PvdA/Groenlinks ruim voor de verkiezingen naar de wensen van de Fietzersbond heeft geïnformeerd.

Eind augustus is het gerenoveerde en uitgebreide winkelcentrum van Malden feestelijk heropend. Wat normaal wel gebeurt, kon nu niet: er mocht geen fiets naar binnen. Begrijpelijk deze keer. Op zondagmiddag was het erg druk. Nu gaat het gerucht dat in de nabije toekomst het meenemen van de fiets verboden zal worden. Dat is jaren geleden ook al eens geprobeerd, zonder succes. Ik heb een brief naar Regiodiek gestuurd. De brief is geplaatst. Ik neem aan dat hij op het gemeentehuis wel gelezen zal worden. Doorgaan van dit plan zou betekenen dat, wanneer je wat omvangrijke boodschappen doet, je ze op de fiets in (de nog te bouwen) stalling kunt doen en ze daar achter laten of dat je twee keer moet fietsen. Het plan om fietsen uit het winkelcentrum te weren is niet erg consequent. Bij de fietsenmaker staan altijd fietsen te koop, voor de winkel. Albert Heijn heeft vaak bloemen en een kauwgumballen automaat voor de winkel staan. Bij de kaasboer staat een uitgebreide notenbar voor de winkel. Bij heel veel winkels staat iets of meer dan dat vóór de winkel. Soms staat er ook een auto onder de koepel. Geparkeerd als reclameobject, als auto's kunnen, kunnen fietsen zeker. We wonen hier in Nederland.

Het Duurzaamheidsplatform in de gemeente Heumen is bezig met het opzetten van een website. Hier worden de fietsroutes die door het platform, in samenwerking met de Fietzersbond, zijn uitgezet ook opgenomen. De routebeschrijvingen en wat korte informatie wordt in PDF opgenomen. Dan kan iedere geïnteresseerde de route gewoon zelf printen. Daarnaast komt er een uitvoeriger beschrijving met foto's en links. Ik ben momenteel bezig met de uitwerking van de Rode Route, de rode draad door de gemeente Heumen. De routes staan al op de website van de Fietzersbond Nijmegen. Via de website zal ik laten weten wanneer de website van het Duurzaamheidsplatform actief is.

Alles bij elkaar is het in de gemeente Heumen goed wonen en fietsen. Er valt natuurlijk nog wel meer te verbeteren dan nu in het collegewerkplan wordt voorgenomen. Denk dan in de eerste plaats aan Nederasselt. Nederasselt binnenfietsen is gewoon griezelig, zowel vanuit Overasselt als vanuit Grave of Wijchen. Denk ook aan het laatste stuk van de Heiweg. En de Schoolstraat, die al jaren een puinhoop is. Fiets er maar eens over wanneer het goed geregend heeft. Grote kans dat je kletsnat wordt van een auto die door een van de vele plassen rijdt.

Clem. van der Made.

N.B. Net na het schrijven van dit stuk kreeg Clem. een mailtje van de provincie: er zal snel voor goede bewegwijzering voor fietsers gezorgd worden.



Lingewaard

De regels op de dijken houden de gemoederen in Lingewaard (Bemmel, Huissen e.o.) bezig. In mei hielden ze een actie om te laten zien hoeveel boodschappen op de fiets te vervoeren zijn. Momenteel worden complimenten uitgedeeld aan mensen die naar school fietsen. De nieuwsbrief van afdeling Lingewaard is te vinden op www.fietzersbondnijmegen.org.

Fietsbeleid in de provincie

Eind 2005 meldde de regionale pers het vrijmaken van 21,3 miljoen euro om het Gelderse fietspadennetwerk te verbeteren. In de regio Nijmegen zal gewerkt worden aan:

- Verbinding Wijchen-Beuningen
- Ontsluiting carpoolparkeerplaats bij Heumen.

Lees meer hierover in het nieuws over de gemeente Heumen.

Half september overleed Hans van Dael (52), actief lid van afdeling Arnhem en provinciaal vertegenwoordiger van de Fietzersbond. Wij verliezen in hem een belangrijke informatiebron.

Fietsbalans op herhaling

De gemeente Nijmegen is één van de 10 gemeenten die als eerste op herhaling gaan met de fietsbalans. In 2000 reed een fiets bepakt met geavanceerde meetinstrumenten een afgesproken

route langs 11 bestemmingen en onderzocht daarin het fietsklimaat en de kwaliteit van de fietsinfrastructuur in Nijmegen

Er werden tien aspecten beoordeeld:

1. Directheid
2. Comfort (hinder)
3. Comfort (wegdek)
4. Aantrekkelijkheid
5. Concurrentiepositie ten opzichte van de auto
6. Fietsgebruik
7. Verkeersveiligheid
8. Stedelijke dichtheid
9. Tevredenheid van fietsers
10. Beleid op papier

In de 2^e ronde worden daaraan toegevoegd: luchtkwaliteit, fietsparkeervoorzieningen en invloed van fietsen op de gezondheid. Uiteraard wordt de ontwikkeling t.o.v. de situatie in 2000 bekeken. Nieuw is het gelijktijdig meten met een auto langs dezelfde bestemmingen.

Half juni ontvingen alle leden een brief met de vraag om hulp. 40 mensen reageerden. 23 boden hulp aan, 6 vroegen extra informatie en 11 stuurden een adhesiebetuiging. Velen kunnen een bijdrage leveren aan het fietsparkeeronderzoek: op drukke tijden afgesproken locaties, bijvoorbeeld de stadsschouwburg, het zwembad, een winkelcentrum bezoeken en formulieren met vragen over de geparkeerde fietsen invullen en de situatie fotograferen. Er worden 46 locaties bekeken.

- Alle stations NS
- Groot wijkwinkelcentrum / stadsdeelcentrum
- Klein wijkwinkelcentrum / groot buurtwinkelcentrum
- Kantoor met baliefunctie bv Stadswinkel
- Basisschool / voortgezet onderwijs / hoger onderwijs
- Sporthal / sportveld zonder tribune
- Zwembad
- Theater / Concertzaal / Bioscoop / Uitgaansgebied / discotheek
- Ziekenhuis

Op 27 september vond de meetdag plaats. Er werd gestart bij het stadhuis in aanwezigheid van wethouder Jan van der Meer (Groen Links), betrokken ambtenaren en de pers.

Uiteindelijk komt er een rapport met concrete aanbevelingen en zal er in 2007 weer een nationale fietsstad gekozen worden. Jan van der Meer heeft al aangekondigd dit te willen winnen!

Achtergronden en voorgaande resultaten zijn te lezen op www.fietsbalans.nl.

Huwelijksfiets

Uniek, samen met Milieudefensie zijn wij eigenaar van een huwelijksfiets! Op de foto de jonggehuwden Wiede en Joris Vissers-Berlage, zoals zij naar het stadhuis gingen.

Zij wilde de fiets weggeven aan een goed doel. Dat werden Milieudefensie en wij. Alsnog bedankt. De fiets staat gestald bij Milieudefensie



Column

Het vak van fietsenmaker

Een tijdje geleden hoorde ik op de radio het bericht dat er in Nederland een tekort aan fietsenmakers dreigt. Toen ik dat later vertelde bij een van de herstelbedrijven bij mij in de buurt, verzekerde de uitbater mij dat tekort al langer aanwezig was. Deze fietsenmaker ondervond het probleem in ieder geval duidelijk als er weer eens een nieuwe hulp werd gezocht. Aangezien de zoon het niet zag zitten om hem op te volgen, zou op den duur ook dit bedrijf zijn familiekarakter verliezen.

Ik dacht na, en besepte dat mij al eerder opgevallen was dat sommige fietsenwinkeltjes recentelijk opgeheven waren. Zo was er ooit Van der Putten, een begrip in Nijmegen-oost, en nog recenter had ook Jo Veló in Bottendaal het loodje gelegd.

Ik heb niet het idee dat er minder behoefte aan het werk van de fietsenmaker is. Er wordt nog steeds, ook in Nijmegen, volop gefietst. En ik heb niet het idee dat de fietser in het algemeen handiger is geworden in het zelf klussen aan de fiets. Of zou het zo zijn dat barrels met lekke band gewoon ergens neergepleurd worden en de vileine fietser op zoek gaat naar een nieuwe prooi? Of zouden de fietsers, vooral de jonge garde, meer uitzoeken via Internet? Google naar 'lekke band' en je weet hoe te handelen. Zou het zo gaan?

Ik weet het niet. Ik heb het vermoeden dat de overgebleven winkels het werk grotendeels hebben overgenomen.

Hoe komt het dan dat er zo weinig belangstelling is voor het vak van fietsenmaker (rijwielhersteller vind ik eigenlijk een veel mooiere nostalgische aanduiding van dit edele beroep)? Is fietsenmaken niet 'cool' genoeg? Heeft het te weinig status? Heeft het de associatie van 'de hele dag met lekke binnenbanden in de weer zijn, boven een groezelig watert-eiltje, op zoek naar dat vermaledijde gat'? Jammer is dat.

Mijn gedachten gaan terug naar de fietsenmakers die ik in mijn leven tot nu toe gekend heb. (Ik behoor dus tot de categorie die niet handig of niet zelfverzekerd genoeg is om technische reparaties aan mijn fietsen zelfstandig uit te voeren). Voor mij was de fietsenmaker zoiets als de bakker, waar je vaste klant was, die je kende, en belangrijker: die mét jou ook je fiets kende. De fietsenmaker die je adviseerde over gebruik, over slijtage die dreigde, die je tips gaf, of een geheimpje ontsluisde, of een smeugige anekdote over een eerder voorval. De fietsenmaker was je metgezel, of op zijn minst de metgezel van je fiets.

Nu is dat toch een stuk minder. Als ik mijn fiets wegbreng, dan krijg ik een bonnetje, met een anoniem volgnummer er op. Er wordt verwacht dat je zelf precies aangeeft wat er gedaan moet worden. Vroeger kon ik er op rekenen dat de fietsenmaker meedacht en mij attendeerde op onopgemerkte mankementen.

Als de overheid het belangrijk vindt om fietsgebruik te stimuleren, dan zou men toch ook iets kunnen doen aan het imago van de opleiding tot rijwielhersteller. Waarom niet de automonteurs uit het ten dode opgeschreven deel van de NedCar-fabriek omscholen naar een vak waar wel behoefte aan is? Ga toch fietsen maken!

Marc Peeters, April 2006

Nieuwe actieve leden

Het zoeken naar nieuwe actieve leden heeft vruchten afgeworpen. Naast de vertrouwde namen Clem. van der Made, Cor Graafland en Jos Sluijsmans waren in april nieuw Ger Coopman, Mieke Kipping en Pepijn Oomen. Inmiddels hebben zich daarbij gevoegd: Joost Verhoeven (verkeerskundige en in het verleden ook actief voor afd Nijmegen), Ellen Mastenbroek (voorheen actief in Leiden), Rob Jansen en Mark Kemperman (planoloog). Ook hebben zich mensen gemeld om mee te helpen aan de Zadelpen en om de digitale ledenlijst bij te houden.

Aan de oproep n.a.v. de fietsbalans hebben we een ruim bestand 'incidenteel actieven', mensen die voor kleine acties (bv markten) te benaderen zijn, overgehouden.

z

a

d

e

i

p

e

n