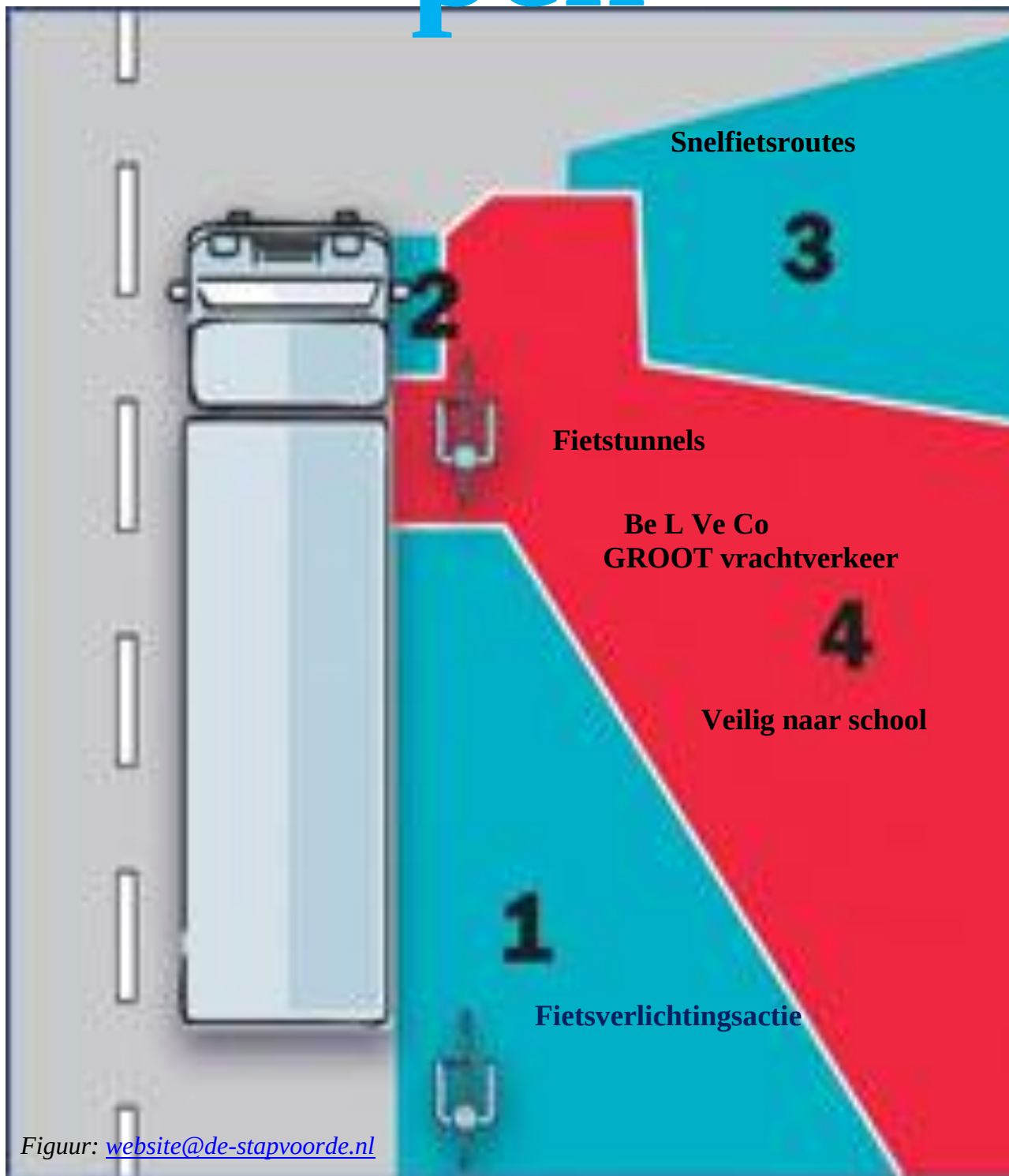


Zadelpen



Informatieblad van de Fietzersbond Afdeling Nijmegen

Voorjaar 2013

Van het bestuur

Voor u ligt weer een gekleurde Zadelpen. Het afgelopen jaar zijn een aantal zaken gerealiseerd, waaraan wij als Fietzersbond afd Nijmegen actief hebben bijgedragen.

De snelfietsroute [Arnhem–Nijmegen](#) - Het RijnWaalpad – en de snelfietsroute [Nijmegen-Beuningen](#) zijn nagenoeg klaar. Er liggen echter nog wel wat pijnpunten, maar daar later over meer.

Het tweezijdige fietspad langs de Energieweg is dan wel klaar, maar het oversteken voor fietsers en voetgangers blijft toch nog onveilig en we blijven dus ook pleiten voor [ongelijkvloerse kruisingen](#), met name langs de Groene Route.

Het fietsparkeerprobleem is nog steeds actueel, nog steeds te weinig plaatsen. Het trieste is daarbij wel dat de auto parkeergarage bij Nijmegen CS bijna leeg staat. Nijmegen gokt nog te veel op de auto, maar dat is dus toch niet altijd (financieel) voordelig. [Ga voor je mobiliteitsbeleid toch eens uit van de fiets!!](#)

Zoals jullie zien: Er gebeurt veel en het komend jaar staat de fietsveiligheid wederom hoog op de agenda. Veiligheid bij lagere scholen krijgt een vervolg in Malden, waar we het Nijmeegse idee van “De Gouden Zebra” verder willen gaan toepassen, zodat er bij basisscholen [autoluwe zones](#) zijn. Het grote vrachtverkeer, zoals bij bouwprojecten in Nijmegen, dient beter gepland te worden om menging van [schoolgaande fietsers met zware vrachtauto's](#) te minimaliseren. De Amsterdamse BLVC aanpak zou het geheel veel veiliger maken, maar dan moet Nijmegen dat wel in gaan voeren. Er komt een nieuw treinstation Goffert in 2014 en dat trekt veel reizigers die te voet of met de fiets komen. Een goede en veilige toegang is zeer wenselijk, met daarbij ook nog eens goede [fietsparkeer-voorzieningen](#). Doe het **in één keer** goed en dan voorkom je toestanden zoals bij het centraal station en station Heyendaal. Meer en actueel lezen over onze activiteiten kan ook op onze website



De Zadelpen is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en verschijnt in principe twee keer per jaar

Redactie

Kees Spoorenberg
Bert Klarenbeek

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen

Opmaak

Kees Spoorenberg

Vermenigvuldiging en verspreiding
Breed, Nijmegen
Oplage: 1400

Redactieadres en afdelingsinformatie
Fietzersbond Nijmegen
p/a Berg en Dalseweg 110
6522 BT Nijmegen
nijmegen@fietzersbond.nl

<http://nijmegen.fietzersbond.nl/>

Ledenadministratie

Voor abonnementen, adreswijzigingen e.d.:
Fietzersbond, Postbus 2828
3500 GV Utrecht, 0303-2918171
info@fietzersbond.nl

Kosten lidmaatschap

€ 26,- per jaar incl. tijdschrift Vogelvrije Fietser

Fietzersbond, actieve leden Nijmegen

Kees Spoorenberg	Thomas Klijn
Hartger Wassink	Pepijn Oomen
Martien Janssen	Mark Peters
Ger Coopman	Jos Sluijsmans
Daan Steenman	Hein Vosmar
Bert Klarenbeek	Joost Verhoeven

Onderafdelingen

Lingewaard	:	Gerard Rikken
Heumen	:	Dirk van Rens

Extra

125 fietsers met verlichting

Op donderdagavond 15 november 2012 stond de afdeling Nijmegen van de Fietsersbond tussen 18.00 en 22.00 uur op het Koningsplein in een marktkraam. Zo konden wij zowel bezoekers van de koopavond als het (vroeg) uitgaanspubliek aan verlichting helpen. Het niet hebben van goed licht is heel gevaarlijk voor de fietser, zeker in deze donkere maanden. Vandaar deze **fietsverlichtingsactie** en vandaar dat wij ook de hulp hebben gevraagd van fietsenwinkel Jan Kooij, politie en... onze eigen nachtburgemeester. **Nachtburgemeester Doro** was zelf feestelijk verlicht en paste helemaal bij het motto: **Ik wil je zien!**

De fietslampjes waren dit jaar niet gratis, maar de verlichting werd er wel meteen op gemonteerd door fietsenmakers van Jan Kooij. Zelf monteren is ook heel makkelijk, maar zo hielden we er de vaart wel in. Dit was vooral een goede oplossing voor fietsers die zojuist door de politie waren aangehouden en een boete van € 45,- zouden hebben moeten betalen voor ontbrekende verlichting. Bijna alle fietsers waren blij dat zij bij ons fietsverlichting konden aanschaffen en de boete dan konden inleveren



De sfeer was gemoedelijk. Uiteindelijk hebben 125 mensen fietsverlichting bij ons gehaald, waarvan ruim 60 anders een bekeuring hadden gekregen. Hopelijk leidt dit ook tot meer **bewustwording** over fietsveiligheid. In Nijmegen zullen de komende tijd ook nog enkele scholen aandacht besteden aan fietsverlichting. Want ook bij de schoolgaande jeugd valt er nog wel wat te verbeteren. Tips voor fietsverlichting vind je op: www.ikwiljezien.nl

Martien Janssen



RijnWaalpad

We gaan naar Arnhem en hoever komen we?

In maart 2007 hebben Mark Kemperman, Louis Verhaar, Hein Vosmar de eerste stappen genomen om te komen tot een Snelfietsroute van Arnhem naar Nijmegen.



Het Dreamteam van de Fietzersbond

In December 2008 stond het al op de agenda van de Tweede Kamer voor een budgettoewijzing van € 5 miljoen. Daarna ging het ook met de overige financieringen snel. Provincie, de 3 gemeenten, Arnhem, Lingewaard, Nijmegen besloten tot een dekkende begroting. Vanaf het begin was duidelijk dat iedere keer onderdelen gerealiseerd zouden worden en dat het niet in de volgorde van A naar N of omgekeerd aangelegd zou worden. Inmiddels zijn er verschillende delen al klaar. De tot de verbeelding sprekende tunnel bij de Vrouwe Udasingel, met de door schoolkinderen beschilderde wandtegels was een van de dingen die het eerst klaar waren. In Arnhem moeten nog enkele onderdelen opgeknapt worden, maar de route is befietsbaar via de Nelson Mandela brug en via de John Frostbrug. Tot de zuidkant van Arnhem is er een vloeiende route die alleen via de John Frostbrug nog wordt onderbroken door een stoplicht, welke reageert op de aanwezigheid van fiets(st)ers. Begin 2012 is de fietsstraat in Lent gereed gekomen. Dat zorgde voor tijdelijke verwarring in de oude dorpskom van Lent. Inmiddels heeft de gemeente een aanpassing gedaan waardoor de Fietsstraat werkt zoals deze is bedoeld. Op 24 September 2012 kon het Nijmeegs gedeelte officieus worden geopend. Vanaf de Waalbrug is er nu een fietspad waarover men de brink en oude kerk van Ressen kan bereiken.



Fietsstraat in Lent, auto te gast

In het gedeelte van Lent waar men nog aan de plassen werkt, is voor een tijdelijke omweg gekozen welke over een aantal jaren zal worden aangepast in een kortere route.

In 2013 zal de verbinding tussen de Snelbinder en de tunnel bij de Vrouwe Udasingel hopelijk gereed komen. Er komt nog een fietspad bij over de Stadsbrugweg, waar de Fietzersbond blij mee is. Wat nog ontbreekt is het gedeelte tussen Ressen en Arnhem-Zuid. **Waarom ?**

De aanbesteding van de tunnel onder de A15 heeft meer tijd gekost dan gepland. Een strook aan de rand van een perceel wat nu agrarisch gebruikt wordt, dient onteigend te worden en dat kost meer tijd. Ter voltooiing van het Nijmeegs gedeelte, staat er in de planning om een tunnel aan te leggen tussen het einde van de Snelbinder en het centrum van Lent. Voor Nijmegen zal er daarmee een snellere en veiliger netwerk komen voor met name de inwoners van Nijmegen-Noord en de oude stad. Ook scholieren passeren de grote verkeersstromen ongelijkvloers en de auto staat dan minder stil.



Een echte snelfietsroute met glad asfalt

Het heeft nog geen naam maar je kunt er al fietsen.

Snelfietsroute Nijmegen–Beuningen

Op de valreep van 2013 schreef de gemeente Nijmegen in het weekblad De Brug: *"Nijmegen blijft de komende jaren investeren in snelfietsroutes om het fietsen aantrekkelijker te maken, maar ook om de forenzen en bezoekers uit de auto en op de gewone en elektrische fiets te krijgen. Dat is goed voor de filedruk in onze regio en het draagt bij aan een beter milieu. De gemeenten Nijmegen en Beuningen willen de regionale fietsverbindingen tussen de beide gemeenten verbeteren en opwaarderen."* Als Fietzersbond zijn we het daar van harte mee eens. We nemen al enkele jaren deel aan de werk- en de stuurgroep van deze snelle fietsroute. In de planning is gekozen om twee belangrijke verbindingen tussen Nijmegen en Beuningen te verbeteren en mogelijk te maken. Belangrijke tekortkomingen zijn de verbinding tussen Beuningen en de Campus van de Universiteit en een goede verbinding met het centrum van Nijmegen. **Bijzondere aandacht** hebben nu gekregen:

De passage van het Neerbosche Plein, een goede beginroute door het centrum van Beuningen en een fietsstraat op de Dennenstraat in Nijmegen. Verder een snelle en hoog kwalitatieve verbinding tussen de sluis bij Weurt en het centrum van Nijmegen over de oude spoorlijn.



Nieuw glad asfalt voor fietscomfort

Op dit ogenblik is het gedeelte van de sluis van Weurt tot de Hezelpoort gereed en het fiets als eentrein. Van de Weurtseweg met fietsstroken en allerlei invoegend en uitvoegend verkeer hoeft geen gebruik meer te worden gemaakt. De fietsroute over de Neerbosche brug tot de Dennenstraat is ook vernieuwd en er is een nieuwe tunnel aangelegd.

Eind december 2012 is door de raad van Nijmegen positief gereageerd op de plannen van de wethouder Beerten incl **aanpassing van het Neerbosche plein, inclusief de tunnelpassage voor fietsers** waar veel scholieren gebruik van maken



Ongelijkvloers – veilig en snel!!

Als Fietzersbond hebben we er lang voor gepleit een fietsoversteek aan beide zijden van de brug, maar dit werd niet overgenomen door de gemeente. De plannen voor een fietstunnel is mede aanleiding geweest om het verkeersplein Neerbosch te herzien en naar de mogelijkheid van een transferium te kijken. Dit is beter voor de luchtkwaliteit en het heeft ook als gevolg dat er minder auto's de stad in rijden.

De financiering van de zuidelijke route van Beuningen naar de Campus houdt nu op bij de Muntweg. Als Fietzersbond vinden we dit eigenlijk jammer. Er komen nieuwe wijzigingen rond het nieuwe station Goffert en het nog steeds drukke kruispunt van de Muntweg. Met de weg door Jonkerbosch, vinden we dat we er minimaal naar moeten streven dat er een **veilige en vloeiende aansluiting komt naar het stadion de Goffert** van waaruit de fietser zijn eigen richting kan bepalen naar de Noord- of Zuidzijde van de Campus van zowel de Universiteit als van de HAN. Op termijn zijn er plannen om de noordelijke fietsroute uit Beuningen van de sluis van Weurt door te trekken naar het station aan de westzijde. Dit hangt samen met de aanpassingen van het station die de toegankelijkheid aan de westzijde moeten vergroten. **We gaan vooruit maar er moet nog wel wat voor gebeuren.**

Hein Vosmar
Hans Krul

Be L Ve Co plan.

Een mooie afkorting, die moet wel uit een ambtelijke omgeving komen. Hij staat voor **B**ereikbaarheid, **L**eeftbaarheid, **V**eiligheid en **C**ommunicatie plan en zo'n plan moet (in Amsterdam) opgesteld worden bij grote bouwprojecten.

Het is belangrijk om voorafgaand aan de geplande werkzaamheden de mogelijke consequenties met betrekking tot bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid (gedurende werkzaamheden) goed te onderzoeken en hierover helder te communiceren. De extra tijd die in het nadenken over, en het daadwerkelijk goed uitvoeren van werkzaamheden wordt gestoken, betaalt zich (maatschappelijk) terug.

Een lange inleiding, maar **wat betekent dat nu concreet voor de fietser?** In een BLVC-plan moeten ook de routes en maatregelen (zoals verkeersregelaars en bloktijden) opgenomen worden voor het vele vrachtverkeer van en naar de bouwplaats. Dit om alles zo veilig mogelijk te laten verlopen gedurende de bouw. Het betreft zowel bouwprojecten van de gemeente als van andere bedrijven zoals bijvoorbeeld bij de HAN of de KUN.



Dit willen we toch niet, vroeger niet en ook nu niet



In Nijmegen is zo'n BLVC-plan namelijk nog niet verplicht bij grote bouwprojecten, want in Nijmegen werken de aannemers nog liever volgens het “**piep**” principe

Pas als mensen gaan “piepen” of het als “goed fout” gaat, dan zien we wel. In elk geval vindt de aannemer dat de bouw door moet gaan en dat het hem niks mag kosten. Men heeft echter niet door dat je met **een goed plan en goede communicatie veel geld en ellende bespaart.**



Een goed plan zet alles niet op zijn kop

Naar aanleiding van een aantal incidenten, hebben wij deze “Amsterdamse” aanpak bij de **wethouder Henk Beerten** aangekaart en heeft er al een eerste overleg plaats gevonden. Bij het project “Ruimte voor de Waal” voor Fase 1, wordt nu al wel een eerste aanzet gemaakt van een BLVC plan, dus het begin is er. Nu de verplichtstelling nog voor alle grote bouwprojecten.



Nog een hoop werk te doen

Kees Spoorenberg

Veilig fietsen naar school!

U kent het wellicht nog van vroeger: fietsend (of lopend) naar school. Ongemerkt bouwt een kind zo op jonge leeftijd de noodzakelijke kennis, vaardigheden, inzicht en gedrag in het verkeer op. **De tijden zijn echter veranderd.** Misschien herkent u juist onderstaand beeld; u bent niet de enige.



Ruimtelijk gedrag

Niet alleen de onderwijshuisvesting is veranderd in de afgelopen decennia. De bevolking is gegroeid en de burger is veel mobieler en welvarender geworden, met een toename van het verkeer als gevolg. Ouders van jonge kinderen vertonen hetzelfde patroon: waar in het verleden kinderen vooral naar de buurtschool liepen

Onderwijshuisvestingsbeleid

In 1984 had een basisschool gemiddeld 130 leerlingen. Nu zijn het er 225, veroorzaakt door de samenvoeging van kleuterschool en lagere school in 1985 en de schaalvergroting van de jaren negentig. Sinds 2007 is de groei eruit, maar toch is het leerlingenaantal per school bijna verdubbeld.

Een groot aantal leerlingen per school wordt een probleem als deze midden in een woonbuurt staat die nooit berekend is geweest op zoveel schoolgaande kinderen. De ligging aan een doorgaande weg is eveneens vaak een probleem. De problemen worden versterkt waar er bijvoorbeeld twee of drie basisscholen tegen elkaar aan te liggen, er een kinderdagverblijf aan de school is gekoppeld of wanneer er 100 meter verderop een middelbare school staat.

of fietsen, kiezen de ouders van nu vaker voor een school buiten de eigen wijk of buurt en/of voor het halen en brengen met de auto.

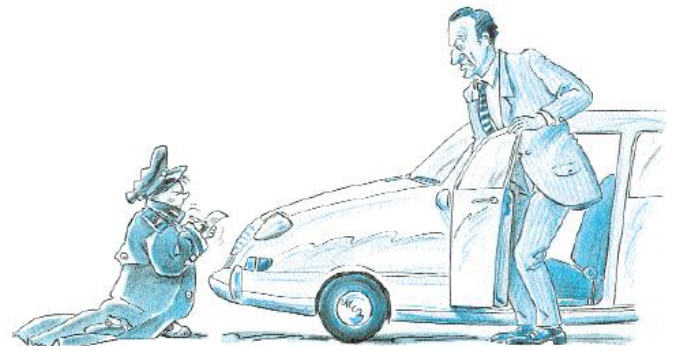
Al met al is de schoolomgeving (maar ook de route naar school toe) een stuk drukker geworden. Dit creëert bij ouders (en kind) een toenemend gevoel van onveiligheid. Ouders stellen het loslaten van kinderen in het verkeer daardoor meer en meer uit. Het feit dat een grote groep ouders weinig tijd vrijmaakt om hun kinderen vertrouwd te maken met het verkeer, versterkt dit proces. De gemiddelde leeftijd waarop kinderen zelfstandig naar school fietsen is inmiddels verschoven van zes naar negen jaar. Kinderen hebben er echter juist baat bij om al op jonge leeftijd ervaring in het verkeer op te doen. Daarnaast levert het op jonge leeftijd fietsen (en lopen) de bekende winst op voor de gezondheid (van ouder en kind om te beginnen), leefmilieu en bereikbaarheid.

Bewustwording

Verkeersgedrag én de vervoerskeuze beginnen met bewustwording. Onderstaand kader laat heel mooi zien dat fietsen of lopen vaak een prima alternatief kan zijn voor de auto, zonder dat mensen het (bewust) in de gaten hebben. Stel: een ouder woont op 500 meter van de basisschool en moet 's ochtends met de auto naar het werk. Waarom zou zo'n ouder niet gaan lopen of fietsen?

Op naar een veilige schoolomgeving

Het aanpakken van de (fiets)veiligheid in de schoolomgeving of in uw buurt is vanwege de complexiteit niet iets om alleen op te pakken. Het lijkt er vaak op dat mensen of organisaties niet willen meewerken, maar vaak stranden initiatieven door onvoldoende draagvlak, onvolledige probleemanalyse of gebrekkige communicatie. Richt daarom eerst een projectgroep op van medestanders.



Maak die groep zo breed mogelijk: ouders, leerkrachten, schoolleiding, buurtbewoners, gemeente, politie en vraag zo nodig ondersteuning van een (onafhankelijke!) verkeersdeskundige en/of procesbewaker. Wanneer u goed gezelschap om u heen heeft is het zaak om een succesvolle manier van werken te krijgen. Handig daarbij is de PODOE-aanpak: een systematische werkwijze van probleem vaststellen, oorzaken analyseren, doelen formuleren, oplossingen bedenken & tot slot evalueren.

Meer dan infrastructuur

Een blauwdruk van oplossingen bestaat niet. Oplossingen die in de ene wijk, buurt, dorp of stad een perfecte uitwerking hebben, kunnen elders juist averechts uitpakken. Vandaar het advies om systematisch aan de slag te gaan. Een heel belangrijk advies tot slot: denkt u alstublieft niet alleen in infrastructurele aanpassingen en inzet van de politie. Zolang verkeersdeelnemers elders verkeersonveilig gedrag (blijven) vertonen, realiseren wij hoofdzakelijk schijnveiligheid voor de kinderen

PODOE-aanpak

1. Breng het **probleem** goed in kaart. Wat is volgens alle betrokkenen het daadwerkelijke probleem? Als iedereen erkent dat er een probleem is en het probleem als zodanig ervaart, kunt u verder.
2. Beschrijf de **oorzaken** van het (algemeen erkende) probleem goed. Denkt u daarbij niet in oplossingen (die komen later), maar analyseer de situatie. Hoe doet u dat? Observeer de omgeving een periode lang op verschillende momenten op de dag, zodat u een reëel beeld hebt van de situatie. Ga na hoe anderen de situatie ervaren: ouders, kinderen, leerkrachten, schoolleiders, buurtbewoners, gemeente, politie, maar ook passanten (doorgaand verkeer).
3. Stel de **doelen** vast: wat wilt u op welk moment bereiken? Zorg dat iedereen in de werkgroep deze doelen omarmt.
4. Formuleer **oplossingsrichtingen**. Laat eerst ruimte voor de meest creatieve ideeën. Daarna volgt de waardering van de geopperde oplossingen. Zorg dat deze voor alle partijen wenselijk en haalbaar zijn.
5. **Evalueer** de uiteindelijke oplossingen en het proces na afloop (en indien nodig tussentijds). Doe dit met alle partijen.

Met de auto	Met de fiets	Lopend
deur uit kinderen vastzetten in de auto 3 min autorijden 2 min parkeren 1 min kinderen uitladen 2 min van parkeerplaats naar school 3 min van schoolplein terug naar auto 2 min vertrekken met de auto 1 min 14 minuten	deur uit fietsen pakken 3 min fietsen naar school 2 min fietsen stallen & op slot zetten 2 min lopen naar deur of klaslokaal 1 min lopen naar fiets & slot openen 1 min naar huis fietsen 2 min fiets stallen & vertrek met auto 1 min 12 minuten	deur uit lopen naar school tot deur 7 min teruglopen naar huis 5 min vertrek met auto 12 minuten

Daarom is het zaak om op basisscholen de theoretische en praktische verkeerseducatie te blijven stimuleren. Van belang is dat ouders, schoolteam en buurtbewoners daarbij zeker niet uit het oog verloren moeten worden: ook zij vergeten in de hectiek van alledag weleens hoe het hoort of zou kunnen in het verkeer.

Heel veel succes met uw bijdrage aan veilig fietsen en een veilige schoolomgeving of buurt!

Daan Steenman
Dirk van Rens

Tekeningen: 'De schoolspits' van ROV-Utrecht

* Voor tips & ideeën m.b.t. een veilige schoolomgeving is de publicatie 'De schoolspits – een boek vol ideeën voor veilig brengen en halen' een aanrader.

(www.rov-utrecht.nl/schoolspits.html).

*Wilt u veilig fietsen naar school actief bevorderen, denkt u eens aan het verkeersouderschap van **VVN** op de basisschool van uw (klein)kinderen of vind een enthousiaste ouder, c.q. leerkracht die zich hiervoor wil inzetten. (www.vvn.nl/scholen).

* Ligt uw kracht specifiek op fietseducatie, dan is het geven van fietslessen op basisscholen namens de Fietzersbond wellicht een goed idee (www.fietzersbond.nl/fietsschool).

* Een actieve bijdrage leveren in uw buurt kan natuurlijk ook via onze Fietzersbond-afdeling



Rijn-Waal pad

Er waart al een tijd een nieuw prestigeproject door de groene verkeerspolitiek in de provincie: een snelle fietsverbinding tussen Arnhem en Nijmegen. De twee Gelderse steden wanen zich al zo close dat zij zich gezamenlijk aanduiden als stadsregio.

Op internet (rijnwaalpad.nl) kun je de voortgang volgen. Er zit een kaartje bij, met allerlei kleurtjes. Groen is af, oranje is fietsklaar (verschil met af?), geel is in bouw, rood is in planning en zwart geeft een tijdelijk alternatief.

“Datgene dat al gebouwd kan worden, dat wordt gebouwd”, zegt de site, met een slagvaardigheid die - door schade en schande wijs geworden - maar met een korrel zout genomen moet worden. Nu maar hopen dat de afronding niet sneuvelt door deze of gene provinciale efficiency-slag. Zou zo maar kunnen, dat Gelderland moet fuseren met Limburg, en dat die Limburgers het beheer over de portefeuille ‘fietspaden’ krijgen.

Ik besluit de proef op de som te nemen, en een verkenningsstochtje te maken. Het gebied tussen ‘mijn’ Nijmegen en ‘dat’ Arnhem heb ik altijd als een hinderlijk naargeestig niemandsland beschouwd. Niemandsland suggereert een verlatenheid, die mij zou kunnen charmeren, maar dat is nu juist niet het geval. Alles lijkt volgeplempt met Vinex-lokaties en bedrijfsterrein. Sperrgebiet, de Gelderse Muur, gaat die ooit vallen?

Voor veel mensen uit Nijmegen, supporters van de plaatselijke voetbalclub in het bijzonder, is Arnhem echt fout. Het beste dat uit Arnhem komt is de trein naar Nijmegen, zo zegt men.

Zou dit interlokale pad dan een vehikel voor verbroedering kunnen zijn, een Wiedergutmachung, de uitgestoken hand, het einde van een brouillage? Bij het Trajanus-plein word ik nog gewezen op de Rhein Waal fietsroute. Zou dat ‘m zijn? Waarom dan in het Duits? Om de Gründlichkeit van het project te benadrukken? Gewoon maar de brug over naar Lent. Daar ontwaar ik het welcomsbord: “Fietsstraat, auto is gast”. Niet fietspad, niet fietsstrook, niet fietsweg, maar fietsstraat, een nieuw woord, altijd goed voor de status. En dan dat ‘auto is gast’. Je proeft de boodschap: Automobilisten gedraagt U! Schoenen uit, misschien een koekje bij de thee? Ik kom op een roestbruine loper. Tapijtbreed, het lijkt wel een driebaansweg. Wat een luxe, weinig gedoe met gerinkel en geduw van andere fietsers. Als een vorst word ik geprivilegieerd door een woonwijk gedirigeerd. Ik passeer een fietsreparatiezaakje, uiteraard, die heeft marktgevoel.

Terrasjes, uitspanningen, die straks weer gaan floreren? Als ik de wijk verlaat zie ik links de snelweg, ik kan beter naar rechts kijken. Er staan bankjes klaar voor een eerste rustmoment. Schapen grazen, altijd goed voor een landelijk gevoel.

Dan nader ik Ressen, bekend van de autofileberichten ‘knooppunt van de A15 en de A325’. Dit is voorlopig het einde van de Nijmeegse tentakel. Ik stuit op de barrière, de Betuwelijn, symbool van de geldverslindend moderniteit. Hier moet dus nog een fly-over komen. Als dat financieel maar niet uit de klauwen loopt, indachtig het project daaronder.

Via wat kruip-door sluip-door routes kom ik weer uit op een groen stuk, de arm van de Arnhemmers.

Ik kijk om en bedenk dat een stuk terug dus ooit de twee takken bij elkaar zouden moeten komen. Alsof twee boorploegen elkaar ontmoeten in een tunnel. Amerikanen en Russen (lees: Arnhemmers en Nijmegenaren) die geallieerd elkaar de hand schudden bij de Elbe. Maar wie is dan de gemeenschappelijke vijand in dit geval? De auto, het gemakzuchtig vervoersmiddel? Het snelfietspad leidt mij comfortabel door woonwijken Elden, Kronenburg en Malburgen Arnhem binnen. Ik passeer het Gelredome (NEC-adepten, fiets stug door!). De Rijn over en ik meer aan op de Korenmarkt. De cafébaas spreekt mij aan. “Jongeman, wat brengt u hier?”

“Een witte vlag”, en ik steek mijn witte pet in de lucht. Arnhem twincity van Nijmegen, of beter twin-velocity, zou het ooit kunnen? De NEC-fan zou mij een oplawaai geven. Maar gelukkig is dit een blad voor liefhebbers van fietsen in onze ‘stadsregio’, en geen blad voor voetbal-liefhebbers.

Marc Peeters

contact@marcpeeters.nl

Recent verschenen. Leverbaar via reguliere boekhandel a 14,95 Euro

Marc Peeters vormen fietsen en schrijven een eenzijdig Dit boek is de opvolger van zijn eerdere bundel als ik ben de persoonlijke notities van een verwonderd, seerd, nieuwsgierig en gepassioneerd fietser, in een re genres: reisverhalen, columns, en interviews.

als, dus ik ben

reclame voor maken? - Martin Ros

ook" een verandering tussen alle "Westerboeken" - Jan Zomer

is isalvittucco die zijn belevenissen volgende uitgedrukt om als en welke beleving te komen. - Tjitschrit De Vriesdijk

een aparte vogel, die als een sport Kurly op een fietse de cent met een scherpe blik, filosofische overpeinzingen en veel megeniet.nl

Marc Peeters

Doorfietsen

Doorfietsen

Reisimpressies, columns en interviews

Marc Peeters

met een voorwoord van Dirk Jan Roeleven



Nijmegen.Fietsersbond.NL

Over waar u wat kunt vinden op de website van de Fietsersbond afdeling Nijmegen en omstreken.

Artikelen over fietsparkeren, fietsveiligheid, snelfietsfoutes, informatie over onze afdeling, nummers van de Zadelpen, informatie over fietsvoorzieningen en contactinformatie.



Nieuws van de landelijke vereniging.

Nieuws van onze eigen afdeling.

Doorverwijzing naar belangrijkste actuele artikelen.

De nieuwste twitterberichten, van @FB_Nijmegen

Wij zoeken nog iemand die mee wil helpen met de website, de Zadelpen en/of publiciteit in het algemeen... Kijk op onze site of mail naar nijmegen@fietsersbond.nl!

- FietsersbondNijmegen @FB_Nijmegen** 21 nov.
Vanavond gesproken over fiets- en autobeleid rond scholen: hoe kunnen we meer 10-jarigen zelfstandig naar school late fietsen?
[Openen](#)
- FietsersbondNijmegen @FB_Nijmegen** 21 nov.
En over zwaar vrachtverkeer: we hebben met de gemeente gepraat en gevraagd om duidelijker verkeersbeleid rond grote bouwprojecten.
[Openen](#)
- FietsersbondNijmegen @FB_Nijmegen** 19 dec.
Uitbreiding snelfietsroutes rondom Nijmegen in 2013
nijmegenleeft.nl/nieuws/in-2013...
[Openen](#)

UITNODIGING

**Wij staan ook met een stand op de Vasim.
Kom dus 7 april gezellig even langs om wat bij te
praten over de activiteiten van de Fietzersbond.**

Bakfietsen in Nijmegen.

Op zondag **7 april** organiseren 'Op vuur en vlam' en Fietsdiensten.nl in samenwerking met het Sport Ondernemersbureau van de HAN tijdens de Open Dag van Cultuurspinnerij de Vasim het BakfietsTreffen 2013.

Particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een bakfiets worden **van harte uitgenodigd met de bakfiets naar de Vasim te komen.**

Voor het vervoer van goederen en personen kan de fiets veel meer gebruikt worden. Je ziet al steeds meer bak- en transportfietsen in het straatbeeld. Particulieren, die er kinderen en boodschappen mee vervoeren, maar ook steeds meer bedrijven maken gebruik van bakfietsen. Bij particulieren is de Babboe bakfiets erg in trek en ook de Cabby met aluminium frame en invouwbaar canvas bak zie je steeds meer. De Bullit uit Denemarken en de Nederlandse Urban Arrow zijn populair bij fietskoeriersbedrijven en andere ondernemers die voor het binnenstedelijk vervoer hun bestelbusje vervangen door een bakfiets. Een aantal bedrijven in Nijmegen die gebruik maken van bak- en transportfietsen zijn natuurlijk de fietskoeriersdiensten voor bezorgen van post en pakketjes. Daarnaast worden ook bak- en transportfietsen ingezet door bijvoorbeeld het Bakkerscafé, Heijting Tuinen, Trede Boomzorg, Buurtklusser, BSO Struin en verschillende crèches en Busybike. Daarnaast is er ook een pizzabakfiets 'Il forno mobile' van 'Op vuur en vlam', zodat ter plaatse Pizza's gebakken kunnen worden..

