

Zadelpen



**Informatieblad van de Fietsersbond
Afdeling Nijmegen**

Voorjaar 2012

Vernieuwde Website

De d'Almarasweg

Fietsparkeren

Spoorzone

Elbe Radweg



Van het bestuur

Voor u ligt een vernieuwde Zadelpen, in kleur maar minder bladzijden. Aan de ene kant willen we u zo actueel mogelijk informeren, maar aan de andere kant is er behoefte aan een vorm van overzicht van wat wij als Fietzersbond – afdeling Nijmegen zoal gedaan hebben en wat onze plannen zijn. De actuele en ook meer uitgebreide informatie kunt u dan vinden op onze vernieuwde website.

Het afgelopen jaar is met succes actie gevoerd voor een veiliger **d'Almarasweg**. Door het organiseren van een petitie op internet zijn er bijna 1600 handtekeningen verkregen en die zijn vervolgens aangeboden aan de Nijmeegse gemeenteraad. De weg is nu voorzien van drempels en heeft een snelheidsbeperking van 30 km/uur gekregen, zoals u kunt zien op de voorpagina.

De snelfietsroute naar Arnhem, het Rijnwaaipad, een initiatief van de Fietzersbond-afdeling Nijmegen, vordert gestaag. De plannen voor de snelfietsroute van Beuningen naar Nijmegen zijn al in een vergevorderd stadium en worden door ons kritisch gevolgd.

Overleg met de gemeente is goed. Er wordt naar onze mening gevraagd bij diverse plannen

en nota's van de gemeente, zowel voor de lange als de korte termijn. Zo zijn we betrokken geweest bij "Spoorzone" en "Nijmegen Duurzaam Bereikbaar". Onze inbreng bij de verkeerscommissie is meer de korte termijn maar ook meer concreet.

De website is vernieuwd en wordt zoveel mogelijk up to date gehouden, kijk zelf eens als u weer eens op internet zit. **Het fietsparkeren** is een blijvend punt van aandacht, niet alleen bij alle NS stations en het centrum

Zoals jullie zien: er gebeurt veel maar wij zijn nog steeds op zoek naar wat meer **ondersteuning**. Als je actief mee wilt doen, graag, en daarvoor hoeft je echt niet bij alle vergaderingen aanwezig te zijn. Wij zijn op zoek naar mensen die concreet activiteiten willen ondersteunen. Dat kan variëren van knelpunten melden en gezamenlijk met oplossingen komen tot contacten met scholen over fietsroutes en fietsstallingen.

Meer lezen over onze activiteiten kan op de website, maar ook in deze Zadelpen

Namens het bestuur

Kees Spoorenberg, voorzitter



De Zadelpen is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en verschijnt in principe twee keer per jaar

Redactie

Kees Spoorenberg
Bert Klarenbeek

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen

Opmaak

Kees Spoorenberg

Vermenigvuldiging en verspreiding
Breed, Nijmegen
Oplage: 1300

Redactieadres en afdelingsinformatie
Fietzersbond Nijmegen
p/a Berg en Dalseweg 110
6522 BT Nijmegen
Nijmegen@Fietserbond.nl

www.fietzersbond.nl/nijmegen

Ledenadministratie

Voor abonnementen, adreswijzigingen e.d.:
Fietzersbond, Postbus 2828
3500 GV Utrecht, 0303-2918171
info@fietzersbond.nl

Kosten lidmaatschap

€ 26 per jaar incl. tijdschrift Vogelvrije Fietser

Fietzersbond actieve leden

Nijmegen

Kees Spoorenberg	Thomas Klijn
Hartger Wassink	Pepijn Oomen
Martien Janssen	Mark Peters
Ger Coopman	Jos Sluijsmans
Rens van Loon	Hein Vosmar
Bert Klarenbeek	Joost Verhoeven

Onderafdelingen

Lingewaard	:	Judith van Kol
Wijchen	:	Sjoerd de Ruijter
Heumen	:	Clem. Van der Made

De d'Almarasweg

Reeds jarenlang is de verkeersdruk op de d'Almarasweg (en Kwekerijweg) een bron van zorg voor o.a. de Fietzersbond. Talloze middelbare scholieren gebruiken deze weg om een van de diverse **scholen** te bereiken die achter deze toevoerweg liggen. Daarnaast liggen direct aan deze nauwe weg een aantal **sportclubs** die veel bezoekers trekken en vaak ook te weinig eigen parkeergelegenheid hebben met als gevolg dat er langs de weg, half op de bermen nog een flink aantal auto's geparkeerd staan. Bovendien kruist de d'Almarasweg ook nog een spoorwegovergang, welke minstens 4 x per uur even afgesloten is i.v.m. passerende treinen. Al met al een ongelukkige situatie met eenvoudigweg te veel verkeersdeelnemers op een te smalle straat.

N.a.v. een ongeval met een fietsende scholier heeft de Fietzersbond eind 2010 besloten over te gaan tot actie. We hebben via de website "**petitie.nl**" in enkele dagen tijd ruim 1500 handtekeningen opgehaald, welke we aan wethouder Beerten hebben aangeboden. Dit maakte duidelijk indruk bij de politiek en samen met een afgevaardigde van Wijkraad Brakkenstein hebben we enkele malen om de tafel gezeten met de wethouder en enkele medewerkers van de afdeling verkeer. Onze optie is en blijft nog steeds om vrijliggende fietspaden aan te leggen maar dit is geen sinecure: bomen rooien om ruimte te scheppen zal stuiten op velerlei verzet. Verder moeten er dure onteigeningsprocedures gestart worden die behalve duur ook langdurig zullen zijn.

De optie om voor auto's eenrichtingsverkeer te maken is (nu?) nog moeilijk uitvoerbaar omdat over 5-6 jaar mogelijk een totaal nieuwe verkeerstroom gecreëerd wordt rond de campus en Brakkenstein i.v.m. de aanleg van een nieuwe "groene rondweg" rond Nijmegen (Grootstalselaan, Scheidingsweg, Groesbeekseweg, Heyendaalseweg en d'Almarasweg). Het is mogelijk dat er dan eenrichtingsverkeer ontstaat voor automobilisten.



De d'Almarasweg – lang, recht, smal en te druk

1.553 ondertekeningen

d'Almarasweg veilig!

De d'Almarasweg in Nijmegen is een van de meest onveilige routes voor zowel fietsers als automobilisten. Hoe veel ongelukken moeten er nog gebeuren voor het beter wordt? Met deze petitie willen we de gemeente Nijmegen ertoe bewegen snel in actie te komen!

PETITIE

Wij

gebruikers van de d'Almarasweg, fietsers, automobilisten en andere betrokkenen

constateren

dat de d'Almarasweg in Nijmegen al jaren tot de meest onveilige wegen van de stad behoort. Er gebeuren regelmatig kleine en grote ongelukken. De weg wordt veel gebruikt door kinderen en jongeren op weg naar school of sportveld. Zij kunnen daar nu niet veilig langs fietsen, maar hebben geen alternatief.

en verzoeken

de gemeente Nijmegen om op zo kort mogelijke termijn met een plan van aanpak te komen, waarbij de d'Almarasweg zodanig wordt ingericht, dat de kans op ongelukken tussen auto's en fietsers geminimaliseerd wordt, en dat scholieren en fietsende sporters er weer veilig gebruik van kunnen maken.



Veiliger oversteken

Alles overwegende zijn we tenslotte tot het compromis gekomen om, **voorlopig op proef**, een aantal plateaus aan te leggen en er een 30 km-weg van te maken. Dit moet de “vaart eruit halen” voor de automobilisten en de veiligheid voor de fietsers verhogen. Het resultaat van dit alles is zoals de weg er momenteel uitziet, maar nogmaals het is voorlopig “op proef” en het een en ander moet t.z.t. nog geëvalueerd worden. Het moge duidelijk zijn dat ook wij graag meer hadden willen bereiken, maar desalniettemin zijn we toch trots dat **dankzij de inspanningen van de Fietzersbond** de huidige verbeteringen zijn aangebracht.

Martien Janssen



Het zebrapad

Fietsen met gehandicapten.

Het GVO biedt een scala aan activiteiten aan gehandicapten. Zie: www.hetgvo.nl (wanneer de website weer in de lucht is).

Zo’n **8 of 9 keer per jaar** trekt een groep(je) er, onder begeleiding van een aantal vrijwilligers, op uit.

Het gaat om tochten van **ca 20 km**, gerekend vanaf het Stationsplein in Nijmegen.

We fietsen naar de Ooijpolder, naar de Overasseltse en Hatertse vennen, naar Open dagen enz. Onderweg wordt er koffie gedronken. Bijv op het terras van het zweefvliegveld bij Malden.

Het leek ons leuk om het seizoen 2011 op 24 oktober te beëindigen met een “appeltaarten-picknick”. Waar kon dat beter dan in de Heemtuin in Malden? Dat werd snel geregeld.

Het weer werkte op een fantastische manier mee. De **appeltaarten** werden met smaak verorberd. Helaas werden we erg vroeg teruggeroepen, anders hadden we nog wat meer van de Heemtuin kunnen zien. Het was een heel leuke middag, die helaas te kort duurde.

Bij deze **een oproep**: het GVO kan altijd vrijwilligers gebruiken. Traditioneel levert de Fietzersbond een aantal vrijwilligers. Aanmelden kan bij:

Ben van den Berg:

b.vandenberg@glazenkamp.net

of

Wilma v.d. Heijde:

wilma.vdheijde@hetgvo.nl

Clem. Van der Made



Heerlijk, zo’n gezamenlijke fietstocht.



ELBERADWEG

In deze zomervakantie heb ik samen met mijn echtgenote de Elberadweg gefietst en ik zal me beperken tot het “fiets-gebeuren”. Dus geen verhandeling over de vele soorten bier op deze route, variërend van helder dorstlessend “Weissbier” tot donker “Schwarzbier” en er rest mij slechts te vermelden dat het allemaal goed smaakte.



Het startpunt in Cuxhaven

Wat is eigenlijk de Elberadweg?

Een fietsroute van ca 1050 km van de “bron” van de Elbe in de buurt van Praag tot de monding in de Noordzee bij Cuxhaven. (www.elberadweg.de) De route is in zijn geheel een grote toeristische trekpleister, mede dankzij de goede fiets infrastructuur en dat alles gestimuleerd door de overheid. Dat heeft geleid tot een positieve economische impuls langs de route met zijn vele historische stadjes gelegen in een mooie natuur.

Wat zou het niet mooi zijn om een “Rijnradweg” te hebben die Nijmegen aandoet waarbij je Nijmegen via het land van Maas en Waal binnenkomt en dan langs de Waalkade en vervolgens door de Ooypolder naar Duitsland gaat en dat alles over vrijliggende fietspaden en autovrije dijken. (of zou Arnhem op dit deze punten misschien een betere keuze zijn).

Hoe zijn de fietspaden?

De fietspaden zijn zeer goed, ook in Tsjechië. Over het hele traject hebben we maar ca 10 km slecht fietspad gehad. Via mooie autovrije fietspaden langs de Elbe kun je steden als Hamburg, Magdeburg en Dresden passeren. Probeer Nijmegen maar eens langs een autovrij fietspad te passeren komende vanaf de sluis bij Weurt, langs de Waalkade en dan verder over de zeker niet-autovrije Ooysedijk.

Hoe is de route aangegeven?

De route, met uitzondering van het stuk Cuxhaven - Hamburg, is goed aangegeven met bordjes maar de routebeschrijving met kaarten is van een zodanig goede kwaliteit dat je niet snel de weg kwijt raakt. Je kunt de route zowel stroomafwaarts als stroomopwaarts rijden, waarbij wij gekozen hebben voor stroomopwaarts, omdat je dan de minder kans hebt op tegenwind. De route is zowel “Linkselbisch” als “Rechtselbisch” en door de vele pontjes is het eenvoudig om van oever te veranderen.

Hoe druk is het op deze fietsroute?

De route wordt zeer veel gebruikt en op het stuk Hamburg – Dresden kom je elke 5 minuten wel fietsers tegen. Fietsers die de route net als wij, ook stroomopwaarts rijden komen wij dan tegen op de rustplaatsen, pontjes dan wel in de plaats van overnachting. Je rijdt dus echt niet alleen.

Wie fietsen er zoal op deze route?

Het aantal 50-plussers is ruim vertegenwoordigd op deze route, maar er zijn ook veel jonge mensen met tent en slaapzak. en gezinnen met fietsende kinderen, want qua veiligheid en comfort vormt de Elberadweg geen enkel probleem.

In Tsjechië werd de Elberadweg veel gebruikt om kinderen te leren fietsen. Mooi glad asfalt en zelfs breder dan het geplande Rijnwaalpad, dus ideaal om kinderen te leren fietsen, waarbij je ook nog eens door de mooiste natuur fietst.

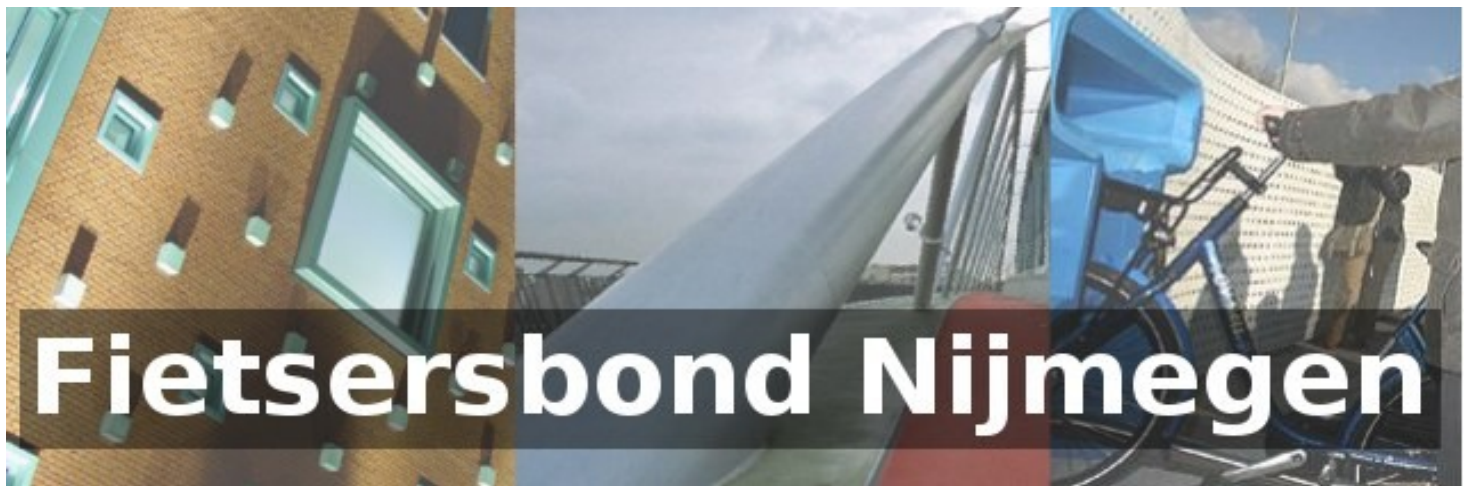
De meest memorabele punten waren??

De 100 jaar “alte Elbetunnel” in Hamburg, die gebruikt wordt als voetganger- en fietstunnel tussen de twee delen van de stad (Een ideeetje voor Amsterdam en zijn metrotunnel) en de stad Terezin bekend onder de naam Theresiënstadt in de 2-de wereldoorlog.

Kees Spoorenberg



Een fietsbrug als een entree van Praag



Onze afdeling op internet

De Fietzersbond, afdeling Nijmegen en omstreken, heeft een website en een twitteraccount. In dit artikel lees je waarom en hoe, en over onze plannen voor de toekomst.

De website nu

Het adres van de website van de Fietzersbond, afdeling Nijmegen en omstreken, is <http://www.fietzersbondnijmegen.org/>. Dit gaat misschien veranderen, maar dan worden bezoekers de eerste tijd wel doorgeleid naar de nieuwe site.

Op de website van de afdeling staan verschillende onderdelen. De nieuwsberichten staan centraal. Zo is onlangs bericht over het tijdelijk opheffen van het fietspad aan één kant van de Kapittelweg in Nijmegen door werkzaamheden aan de Hogeschool Arnhem-Nijmegen (HAN). Hierin laten we zien hoe de afdeling hierbij is betrokken om de situatie voor fietsers zo min mogelijk hier onder te laten lijden (onder andere overleg met de bouwer, de HAN en de gemeente). Er is een folder te downloaden met een alternatieve route. Een mooi voorbeeld van wat er mogelijk is met de website.

Naast nieuwsberichten laat het de breedte van het werk van de afdeling zien, zoals de inbreng bij snelfietsroutes en fietsparkeren. Ook de breedte in geografische zin, door pagina's over Malden, Wijchen en Lingewaard.

De site geeft informatie over onze standpunten en laat enkele van onze successen zien.

Via de site worden nieuwe leden geworven en er is de mogelijkheid om een reactie te geven.

Wilt u trouwens eens een oude Zadelpen teruglezen? Die vindt u op de website!



Andere recente artikelen gingen over:

- verbetering van de verkeersveiligheid door aanpassing van de d'Almarasweg in Nijmegen, na de succesvolle petitie op internet.
- de IkValOp-Actie over de landelijke en plaatselijke fietsverlichtingsactie.
- reactie van onze afdeling op de gemeentelijke nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar.
- aanleg verkeersrotonde Hatertseweg – Slotemaker de Bruineweg in Nijmegen.

Allemaal op de website

www.fietzersbondnijmegen.org

te vinden.

Enkele hele goede redenen om ook eens te kijken op www.fietsersbond.nl:

- Heel **veel nieuws** over fietsen
- Met de **Fietsrouteplanner** de kortste route van A naar B bepalen
- Met de Fietsrouteplanner een aantrekkelijke route langs de **fietsknooppunten** uitzetten
- Een klacht doorgeven op het **Meldpunt** Mijn Slechtste Fietspad
- Je inschrijven voor de **Fietsflits – Nieuwsbrief**
- Zien wat **andere afdelingen** doen.
-



Onze website in de toekomst

De huidige website kan qua vormgeving aantrekkelijker en het beheer kan eenvoudiger. Daarvoor is het nodig iets te doen aan de techniek achter de website. In verband hiermee zullen we mogelijk gebruik maken van de website van de landelijke vereniging. Die is onlangs vernieuwd en de vormgeving, ook van de pagina's van plaatselijke afdelingen, is veel aantrekkelijker geworden. Tevens biedt deze meer mogelijkheden. Een definitieve beslissing over overstappen op deze website is op dit moment nog niet genomen.

Qua inhoud hoeft er niet iets wezenlijks te veranderen. De website zal zich blijven richten op leden en potentiële leden, beleidsmakers, journalisten en andere belangstellenden. Als er iets buiten Nijmegen gebeurt, maar wel valt binnen onze regio, dan verdient dat ook nog steeds een plek op de website. Belangrijk is in ieder geval dat de **website actueel** blijft. We horen het graag als iets interessant kan zijn voor onze website!

Daarnaast is onze wens om onze “tweets” te tonen op de website, en daarmee kom ik op Twitter.

Twitter

Onze Twitter-account is @FB_Nijmegen. Met Twitter kunnen we korte actuele berichten verspreiden (“tweets”). In ieder geval aan onze “volgers”, maar de berichten zijn door iedereen te lezen. Je hoeft geen Twitter-account te hebben om de berichten te lezen, en het kan ook via de computer:

http://twitter.com/fb_nijmegen.

De onderafdeling Lingewaard heeft ook een Twitter-account: @FBLingewaard.

Een website en Twitter kunnen elkaar goed aanvullen. Met Twitter kunnen we bezoekers naar onze website leiden. Met een kort berichtje naar een wat langer artikel bijvoorbeeld.

Het is ook een manier van contact houden met degenen die onze berichten volgen en van wie wij de berichten volgen. Zo “volgen” wij enkele Nijmeegse politici, journalisten, andere afdelingen en anderen die met fietsen bezig zijn. Met Twitter kun je ook op elkaar reageren. Ook bij Twitter is het belangrijk om actief te blijven. Doordat we automatisch een verzameling van nieuwsberichten laten aanmaken, De Fietsnieuwskrant, verschijnt er in ieder geval regelmatig een bericht. Graag worden we getipt over dingen die vermeldenswaardig kunnen zijn.



Advies: omfietsroute om tussen Nm-Oost en UMC het knelpunt Kapittelweg-Heyendaalsweg (nieuwbouw HAN) te omzeilen
ow.ly/95dYL

15 februari via [HootSuite](#)

Bereikbaarheid/contact

Neem voor vragen, opmerkingen, tips voor de website of Twitter gerust contact op, via Mark.peters@inter.nl.net.

Mark Peters

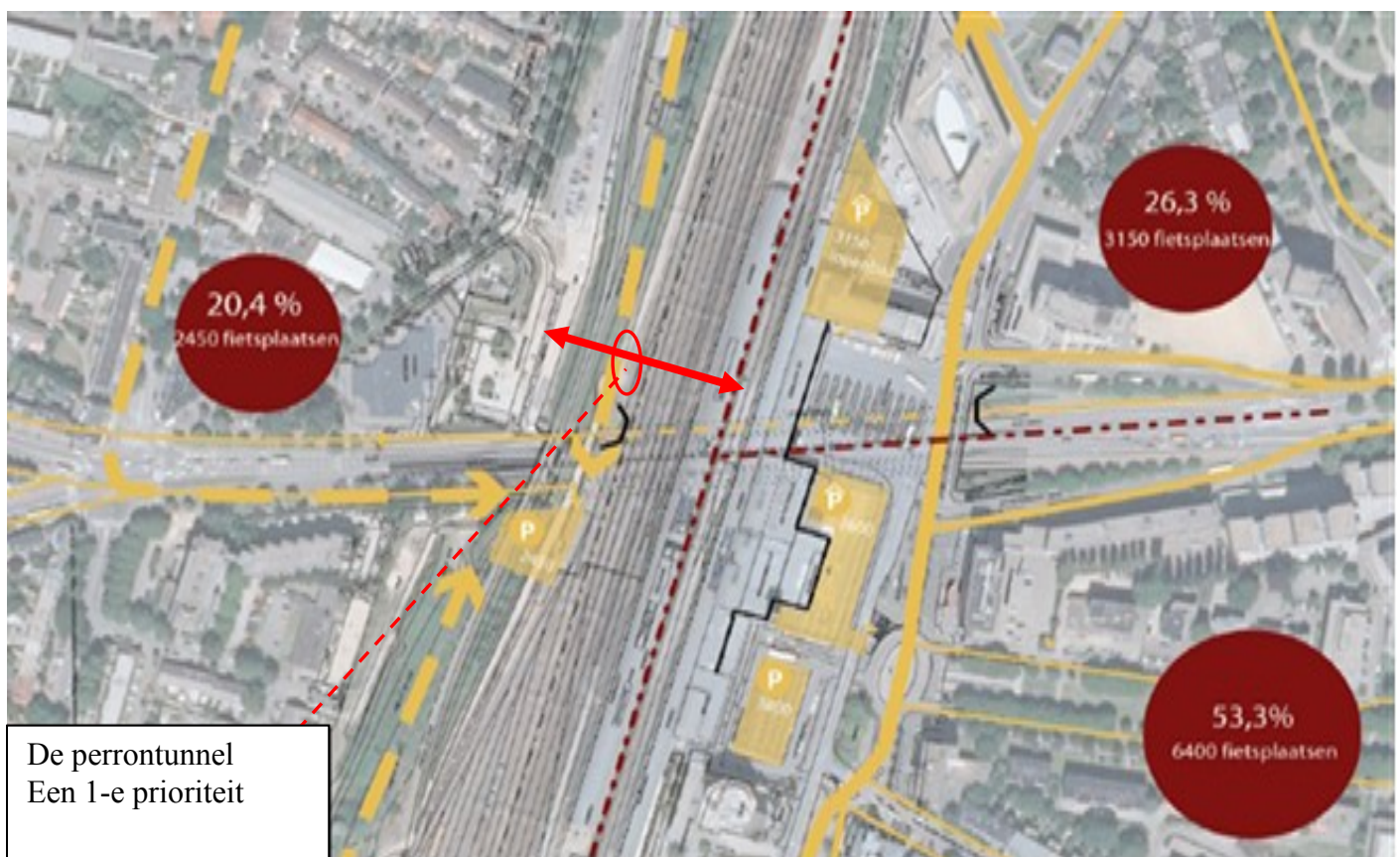
De Spoorzone

In 2011 heb ik als **actief vrijwilliger** van de Fietzersbond deelgenomen aan de overleggen rondom de 'nieuwe' Spoorzone in Nijmegen. Het doel van de overleggen was om aan de hand van de samen met NS/Pro Rail, VROM en Verkeer en Waterstaat getekende intentieovereenkomst voor **verbetering van de Spoorzone** te peilen hoe de ontwikkelingen volgens bewoners en belangengroepen de komende jaren vorm zouden moeten krijgen.

Dat dit project ook voor ons van belang is om te volgen blijkt uit het continue spanningsveld dat bestaat tussen fietsers en andere verkeersdeelnemers in dit gebied. Zo verdient het blijvende gebrek aan voldoende fietsenstallingen de aandacht bij het vormgeven van een toekomstvisie voor de Spoorzone, zeker omdat fietsers een aanzienlijk aandeel uitmaken van de vervoersstromen die zich van en naar het station bewegen. Tijdens de vijf bijeenkomsten is er samen met onder andere de gemeente, stedenbouwkundigen en verschillende adviesbureaus ingegaan op het **toekomstige stedenbouwkundig plan** waarbij in principe de gehele stationsomgeving in al haar facetten mee is genomen.

Naast het in goede banen leiden van alle vervoersstromen lag er volgens hen een grote opgave in het verbeteren van de aantrekkelijkheid van de stationsomgeving.

Het grotendeels leegstaande Metterswane, het grauwe belastingkantoor en de kantoorkolossen naast de Tunnelweg bieden niet bepaald een uitnodigende aanblik. De bezoeker die vanaf het station het centrum inloopt, loopt als het ware verloren tussen al dat beton. Tijdens de overleggen kwam duidelijk **de behoefte aan meer groen, kleinschaligheid en functiemenging** duidelijk naar voren. Tevens werd het gebrek aan een echte entree aan de westzijde van het station als duidelijk verbeterpunt aangemerkt. De voorlopige stedenbouwkundige schetsen, zie tevens de illustratie hieronder, hebben op verschillende manieren getracht de westkant van het station als het ware open te breken, waarbij een **perrontunnel** die helemaal tot aan de westkant doorloopt in alle schetsen terugkomt. Ter inspiratie hebben een aantal aanwezigen een bezoek gebracht aan de stations Zutphen, Apeldoorn en Amersfoort; voorbeelden van stations waar er bij het ontwerp duidelijk ook aan de kwaliteit van de openbare ruimte gedacht is zonder dat de kernwaarde bereikbaarheid in het gedrang is gekomen.



De Spoorzone plannen bij het centraal station uit presentatie aan Gemeenteraad 1 febr 2012

Uiteindelijk is alle input van de verschillende bijeenkomsten meegenomen bij het verder uitwerken van het voorlopig stedenbouwkundig plan. Dit stedenbouwkundig plan vormt onderdeel van de duurzame stedelijke ontwikkelingsvisie van het stationsgebied die gefaseerd wordt uitgewerkt en doorloopt tot 2040.

En wat betekent dit nu voor de fietser?

Naast relatief snel te realiseren verbeteringen zoals meer stallingsruimte, kan het zomaar zijn dat de gehele infrastructuur de komende jaren op de schop gaat om de alsmear toenemende verkeersdruk in goede banen te leiden. Of de fietser hier als beste uit gaat komen valt nog te bezien. We houden het nauwlettend in de gaten.

Voorlopig zijn alleen de uitkomsten van de overleggen in 2011 aan de raad gepresenteerd, de daadwerkelijke besluitvorming **zal nog even op zich laten wachten.**

Rens van Loon



Een mooie plaats voor een perrontunnel. Laat de grondboormachine maar komen

Parkeerautomaten? Voor fietsers geen probleem!

De afgelopen tijd hebben we in alle kranten gelezen dat het parkeren in de Nijmeegse binnenstad een hoop problemen oplevert. Dan is het toch maar mooi dat we als fietsers niets met parkeerautomaten te maken hebben. Daar staat dan weer tegenover dat we vaak moeten zoeken naar een parkeerplekje als we in de stad komen. 't Is al weer een hele tijd geleden dat de Fietzersbond bij de gemeente Nijmegen aan tafel zat om mee te denken over het fietsparkeren in de stad. Intussen zijn we daar niet meer bij betrokken. Maar de **Beleidsnotitie Fietsparkeren** wordt nog steeds uitgevoerd. En de eerste 'pijler' uit deze notitie is "faciliteren: voldoende fietsparkeervoorzieningen". Als je goed om je heen kijkt komen de nieuwe fietsparkeerlocaties er aan. Een samenvatting.



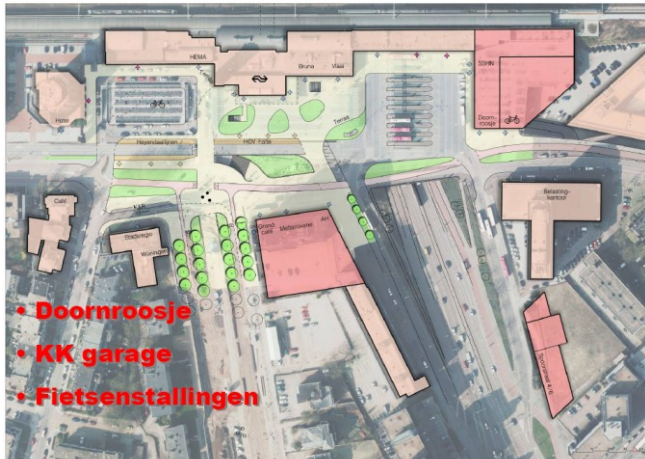
Zal dit eindelijk verleden tijd worden???

Station Nijmegen

De dubbellaags stalling bovenop de fietsparkeerkuil bij station Nijmegen is kort geleden in gebruik genomen. De tijdelijke stallingsplaatsen bij het station op de plek van het oude PTT gebouw, in de bermen en langs de Burgemeester Hustinxstraat zijn daarmee weer verdwenen. Maar het nieuwe dek is niet genoeg. De garage in de Van Schaeck Matonsingel komt langzaam weer op straatniveau, maar de ooit geplande fietsenstalling in die garage gaat er niet komen. Nu is het wachten op de bouw van **Doornroosje, waaronder een grote fietsenkelder komt.** En als die er eenmaal is, dan zou het over moeten zijn met het gebrek aan fatsoenlijke fietsparkeerplaatsen bij het station.

In het centrum wordt driftig gebouwd aan Plein 44 en als het allemaal goed gaat zit ook daar een grote fietsenkelder in.

Quick wins OOST



Uit de Spoorzone plannen bij het centraal station uit presentatie aan Gemeenteraad 1 febr 2012

Waarmee de fietser weer werkelijk tot in het hart van de binnenstad kan komen. Tot die tijd heeft de gemeente getracht elk beschikbaar hoekje van een paar fietsenklemmen te voorzien. En voor wie 's morgens boodschappen doet: **tot 12 uur mag je je fiets gewoon voor de winkel parkeren –ook op zaterdag.** Na 12 uur geldt het strenge fietsparkeerbeleid, waarbij je in de hele binnenstad je fiets in een stalling of klem moet plaatsen.



Mag er ietsje meer plaats komen voor de fiets

Voor bewoners van het centrum zoekt de gemeente naar oplossingen om ook voor hen goede en inbraakveilige fietsparkeervoorzieningen te treffen. Bij nieuwe woningen/appartementen mag de gemeente weer voorschrijven dat er een fietsenberging moet zijn. Voor de bestaande woningen wordt gedacht aan fietsparkeervoorzieningen op maat. Bijvoorbeeld wat extra klemmen in de directe omgeving. En misschien ook kleine buurtstallingen zoals andere steden die ook kennen.

Station Nijmegen Heyendaal

Het gebruik van de fiets neemt ook buiten het centrum toe. Station Heyendaal is voor steeds meer mensen een station waar je met de fiets naar toe gaat. Ook bij dit station blijkt de fietsenstalling intussen veel te klein te zijn. Ook daar is een flinke uitbreiding noodzakelijk..

En in de rest van de stad

Op veel plaatsen verspreid in de stad plaatst de gemeente klemmen. Bij winkels, bij sportvoorzieningen, bij buurtcentra etc. Op die locaties staan bijna altijd nog fietsklemmen waar je je fiets niet goed kunt vastleggen met een tweede slot. Het zijn ook klemmen waar je het risico loopt van een slag in je voorwiel. **Geen goede parkeervoorzieningen dus, die ook niet voldoen aan de eisen die de gemeente zich zelf oplegt.**

We zijn benieuwd wanneer de kwaliteit van de fietsparkeervoorzieningen buiten het centrum op peil wordt gebracht. Een mooie volgende stap voor de gemeente om een echte fietsstad te worden.

Joost Verhoeven



Niet links, niet rechts, maar gewoon daar....

Column

I have a dream

Eind januari. Druilerig deprimierend doodsaaï weer. Geen hond die naar buiten wil. Drie berichten komen bij mij binnen.

In een rondzend-mail wordt gesteld dat elektrische, niet-vervuilende auto's al heel lang beschikbaar zijn, maar om financieel/politieke gronden steeds vernietigd worden. '(...) Als dit klopt, dan wordt het tijd dat we daar heel boos om worden. Het minste wat ik kon doen was: dit bericht doorsturen. Mochten jullie andere dingen weten, dan hoor ik dat graag.'

Daar zit natuurlijk de olie-maffia achter. Ik stuur een reply.

' (...) Ik ben vóór elektrische milieuvriendelijke **auwto's**, maar alleen onder de voorwaarde dat ze het huidige vieze bestanddeel vervangen. Blijven namelijk gelden de bezwaren van ruimtegebruik, verpesting van natuur, horizon en stad, en daarmee samenhangend het bij voortduring in de weg zitten van het langzame verkeer (en andersom). Nog afgezien van de stressbevordering en lichamelijke inactiviteit, met alle negatieve medische en maatschappelijke gevolgen van dien.'

Beetje zure reactie, geef ik grif toe. Rupsje Nooitgenoeg. Maar ja, het blijft wel een **auwto**. Wij fietsers open en bloot, zij in een beschermingskooi.

Ik mopper wat - en stap op de fiets, ondanks het weer. Een paar dagen later ben ik ineens klaarwakker als ik 's ochtends het volgende op het Radio1-journaal hoor. 'Twee Nederlandse vrouwen die op een oranje tandem door Argentinië reisden, zijn bij een verkeersongeluk omgekomen. Op een autoweg in het midden van het land werden ze geschept door een vrachtauto.'

Een week lang is dit bericht *trending topic* in wereldfietsend Nederland.

De chauffeur is waarschijnlijk achter het stuur in slaap gedommeld, en heeft daardoor de macht over het stuur verloren. De relatie met ongebreidelde efficiency in combinatie met werk- en rusttijden ligt voor de hand. Die gedachte biedt weinig troost.

Ik treur wat - en stap op de fiets, ondanks het weer.

Weer een paar dagen later lees ik in de krant: 'Het aantal kinderen dat gewond raakt door een ongeval op de fiets is de afgelopen vijf jaar flink gestegen'. Volgens de Stichting Consument en Veiligheid is de toename grotendeels te wijten aan het feit dat kinderen hun aandacht niet bij het verkeer hebben doordat ze op de fiets bellen, *gamen* of *chatten*.

Ach ja, die mobieltjes... En dan weer die roep om verplichtstelling van de valhelm. Arme kinderen.

Ik denk wat na - en stap op de fiets, ondanks het weer.

Ik droom van een verkeerswereld waarin elke deelnemer zich in rust, met ruimte en met vrijheid kan begeven Met respect en aandacht voor elkaar, zonder bedreigingen.

Een wereld zonder middelvingers, zonder aso's, zonder annexatiegedrag, zonder stress.

I have a dream. Tegen beter weten in, allicht.

Maar zonder dromen geen illusies, geen hoop, en ook geen vooruitgang.

Marc Peeters

Januari 2012

(advertentie)

Geïnteresseerd in fietsoplossingen??

Wil je mee werken aan betere fietsvoorzieningen in Nijmegen en omgeving en heb jij een paar uurtjes per maand ter beschikking, [grijp dan hier je kans](#).

Wij hebben een ruime keuzemogelijkheid van activiteiten in de aanbieding :

- de elektronische post bijhouden en onder de andere actieve leden verspreiden. Dat zou je ook een [elektronische secretaris](#) kunnen noemen.

- lokale knelpunten signaleren en 'adopter' om zo gezamenlijk tot een [goede oplossing](#) te komen.

- meedoen aan [campagnes en evenementen](#)

- contact houden met scholen over [knelpunten in fietsroutes](#).

- ondersteunen van onderafdelingen in [Heumen, Lingewaard en Wijchen](#)

Aanmelden voor een aanbieding

Als je het nog niet zeker weet, neem even contact op met Kees Spoorenberg via **06 – 30490590** of stuur een e-mail naar c.spoorenberg@planet.nl zodat we dan al met elkaar kennis kunnen maken en wat informatie en interesses uit kunnen wisselen.

(Advertentie)

Bijwonen van vergaderingen in de Daalsehof: op Daalsehof 2 te Nijmegen (1 x per 6 weken).

Hoef niet altijd, maar is wel heel gezellig. Wij zijn wel wat los(bandig) georganiseerd, maar via het dagelijks bestuur is er wel de nodige structuur.

Adressticker



Paaltjes, voor wie is het een hindernis??

**Hebt u een leuke foto van een
“bijzondere” fietssituatie, stuur hem
naar ons en wie weet haalt hij de
achterpagina**



**De fietsstraat, de auto is te gast,
maar er zijn wel heel veel
opdringerige gasten!!!!**

