

ZADIEPEN

INFORMATIEBLAD VAN DE FIETSBOND AFDELING NIJMEGEN

DECEMBER 2008

Fietzersbond



Deze keer in ZADELPEN:

Activiteiten Nijmegen

- 3 Fietsstad 2008
- 4 Fietsmarkt Nijmegen sept 2008
- 5 Fiets kwijt? De AFAC
- 5 De Fietsinformatiezuil
- 6 Fietspaden, asfalt natuurlijk!
- 6 Reken je rijk
- 8 Column: De groeten

Regionieuws

- 9 Fietsbrug Mook Cuijk
- 9 Fietspendelboot Boxmeer - Grave
- 9 Westerkanaaldijk in Heumen
- 10 Lingewaard nieuwsbrief
- 10 Snelfietsroute Nijmegen - Arnhem
- 10 Luchtfiets-verkeers-leiding

Fietsvaria

- 11 Fietsvriendinnen IVC
- 12 Fietschool en fietsdocent
- 13 Liefde voor de fiets
- 13 De Poëziekoerier
- 14 Mijn favoriete fietsroute
- 14 De Fietskoerierdienst Nijm- Arnhem

Mededelingen

- 15 Vacatures
- 16 Afdelingsinformatie

De Zadelpen is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en verschijnt in principe twee keer per jaar.

Redactie

Jeannette Martens
Kees Spoorenberg
Clem. van der Made

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen.

Foto's fietsmarkt: Jan Berkelder, zie:

www.flickr.com/groups/fietsmarktnijmegen/pool/

Opmaak

TG Grafische Diensten in Nijmegen
Vermenigvuldiging en verspreiding:
Breed, Nijmegen
Oplage: 1300

Kopij

De volgende Zadelpen verwachten wij juni 2009.
Kopij, illustraties en foto's graag voor 31 april 2009 naar het redactieadres mailen.

Redactieadres

Fietzersbond Nijmegen
p/a Dominicanenstraat 80
6521 KE Nijmegen
nijmegen@fietzersbond.nl

Op de cover:

Stichting Cycling out of Poverty financiert fietsen voor Afrikaanse mannen en vrouwen, die daarmee de kans krijgen hun inkomen te verbeteren.

Het Colorbike programma is één van hun projecten. Het idee is als volgt: wanneer je een Colorbike koopt koop je er eigenlijk twee. De andere gaat naar een kind in Nicaragua, Bolivia, Madagascar of Rwanda waarmee dat kind in staat wordt gesteld naar school te gaan. De fietsen kosten € 199.

Meer hierover: www.colorbike.nl

Ledenadministratie

(abonnementen, adreswijzigingen e.d.)
Fietzersbond, Postbus 2828,
3500 GV Utrecht
info@fietzersbond.nl ; 030-2918171.

Kosten lidmaatschap:

€ 26,00 per jaar inclusief tijdschrift Vogelvrije Fietser (VVF).
€ 13,00 per jaar exclusief tijdschrift Vogelvrije Fietser (VVF).
Jongeren tot 25 jaar: € 10,00 per jaar.
Cadeau-abonnement: €15,00 per jaar





Fietsstad en Fietsbalans 2008

De Fietzersbond heeft in 2008 voor de tweede keer, de eerste keer was in 2001, een rapport opgemaakt voor de gemeente Nijmegen op het gebied van "het fietsen". Dit rapport heet de Fietsbalans. De gemeente Nijmegen heeft, naast nog zo'n 40 andere gemeentes, om een onafhankelijk rapport gevraagd. Het is te loven dat je wilt weten waar je staat en hoe goed je het doet. Je kunt de Fietsbalans vergelijken met het schoolrapport van de middelbare school. Er zijn veel verschillende vakken, maar die heten nu toevallig niet Engels, wiskunde of techniek maar hebben namen als fietscomfort, fietsgebruik, fietsparkeren en concurrentiepositie fiets t.o.v. auto. Voor elk vak krijg je een punt en er zijn uiteraard cijfers als slecht, matig, goed en zeer goed.

Het rapport is nu uitgedeeld en wat maakt het rapport ontvangen altijd leuk: Ben ik beter of slechter dan mijn klasgenoten? Wat blijkt: sommigen hebben niet zo'n goed rapport maar hebben wel heel goed hun best gedaan en zijn mooi vooruitgegaan, die krijgen dan ook een pluim. Er is er echter maar een die het beste rapport heeft en die krijgt dus meer dan een compliment.

Bij de Fietsbalans worden nu de gemeentes ook onderling vergeleken en wat blijkt: Nijmegen heeft veel vooruitgang geboekt en verdient dus terecht een nominatie, maar je bent dan nog niet de fietsstad van Nederland. Dat is dit jaar de Gemeente Houten geworden.

Om een volgende keer (de eerstvolgende keer is in 2012) wel de beste te worden is het goed om de opmerkingen bij je eigen rapport ter harte te nemen en te kijken wat we kunnen leren van de van de gemeente die wel Fietsstad 2008 is geworden.

Als we het rapport van Nijmegen vergelijken met dat van Houten, valt ons het volgende op (citaten uit het juryrapport Fietsstad 2008, zie www.fietsstad2008.nl):

In Houten *"ontmoet je als fietser bijna geen autoverkeer"* terwijl je in Nijmegen vaak wel de weg moet delen met langsrijdend autoverkeer. Zie je *"jonge kinderen zich al massaal zelfstandig op de fiets verplaatsen"*, dat is iets wat we in Nijmegen in elk geval niet zien.

Is de jury *"onder de indruk van de nieuwe stallingen bij de stations die momenteel in aanbouw zijn"* en dat slaat zeker niet op Nijmegen!

Wordt geadviseerd *"een keer in Houten te gaan kijken, liefst nog om kwart over acht 's ochtends, om te zien hoe stedenbouw en verkeer eendrachtig het fietsen kunnen stimuleren"* waarbij in Nijmegen op dat tijdstip hele fietspelotons zich opstellen in de fietspadversmallingen bij de vele stoplichten. Elke fietser kan zelf deze knelpunten benoemen.

De opmerkingen die onder het rapport van Nijmegen staan laten aan duidelijkheid ook niets te wensen over, geadviseerd wordt:

"veel meer fietsenrekken in het centrum, een selectiever handhavingsbeleid voeren voor het parkeren buiten de rekken en de kwaliteit van meer fietsroutes naar een hoger plan trekken". Zo'n rapport eindigt dan meestal met uitspraken als: proficiat met dit rapport, goed vooruitgegaan. Ga zo door en volhouden.

Maar naast een officieel rapport wil je ook de input van een kritische kennis hebben, zo van: *"Hoe kijk jij er eigenlijk tegen aan"*. De afdeling Nijmegen van de fietzersbond is om hun mening gevraagd, want die kennen de lokale problematiek het beste. Dat gebeurt in de vorm van een oplegnotitie en die presenteer je dan, samen met de Fietsbalans, aan de gemeenteraad en dat mag je best uniek noemen.

Via onze website www.fietzersbond.nl/nijmegen is deze officiële reactie van de Fietzersbond - afdeling Nijmegen op de Fietsbalans 2008 aan de gemeenteraad te lezen.

Als Fietzersbond ondersteunen we van harte de gemeente Nijmegen met raad en daad. Ga zo door, want we willen naar 50% fietsgebruik, in navolging van steden als Houten en Groningen, om zo Nijmegen veilig, mobiel en bereikbaar te houden met gezonde beweging.

Kees Spoorenberg



In het vroege voorjaar krijgt Nijmegen fietstaxi's

Fietsmarkt Nijmegen: veel uit te proberen

De Fietsmarkt is een initiatief van de gemeente met het doel het gebruik van de fiets in de stad te stimuleren. Dit jaarlijks terugkerende evenement is op zaterdag 20 september jl. voor het eerst op de Waalkade gehouden en niet zoals gebruikelijk op het Mariëburgplein. Reden hiervoor was onder andere een forse uitbreiding van het aantal kramen en de betere mogelijkheden om de fietsen uit te proberen. Een bezoek aan de markt gaf een goed beeld van technische innovaties en design van de fiets. Tal van ondernemers, belangenorganisaties en de overheid presenteerden hun producten c.q. visie.

Er waren veel verschillende soorten fietsen te zien: kinderfietsen, vouwfietsen, ligfietsen, tandems, bakfietsen, fietskarren, fietsen met elektromotor, fietsen zonder ketting maar met cardan-aandrijving en bijvoorbeeld ook een rug-aan-rugtandem. Een grote publiekstrekker was de Trikke (spreek uit: traik), een combinatie van step en fiets. De Trikke heeft geen trappers: door het lichaam op een bepaalde manier naar voren te buigen kunnen het voorwiel en de twee achterwielen ten opzichte van elkaar bewegen en gaat de trikke vooruit. De markt was in een grote cirkel opgebouwd en bezoekers konden op het binnenterrein zelf fietsen uitproberen. Veel mensen maakten gebruik van deze gelegenheid. Daarnaast lieten mountainbikers van de Nijmeegse politie zien hoe zij aanhoudingen verrichten en was er fietsstuntwerk van Patrick Smit, de Nederlandse kampioen fietstrial. De Poëziekoerier verzorgde gedichten op maat voor de bezoekers.

De Fietzersbond was prominent aanwezig met informatie over fietsdiefstalpreventie en een rekenmodel om de voordelen van fietsen boven andere vormen van vervoer uit te rekenen. Een "fietsendief" liet zien hoe verschillende merken fietsslots gekraakt worden. Dit om aan te tonen dat van een goede kwaliteit slot wel degelijk een preventieve werking kan uitgaan.

Fietsstunter



Toezichhouders Bike Team arresteren een fietsdief

Mede geholpen door het mooie weer en een groep enthousiaste vrijwilligers was het een geslaagde Fietsmarkt. Veel bezoekers vonden het een succes vanwege de grote verscheidenheid aan bijzondere fietsen en de relaxte sfeer. De gemeente Nijmegen heeft al toegezegd dat er volgend jaar weer een Fietsmarkt zal plaatsvinden tijdens de Week van de Vooruitgang.

Foto's van de Fietsmarkt Nijmegen zijn te zien op www.flickr.com/groups/fietsmarktnijmegen/pool/

Jos Sluijsmans



Trikke hoog en laag





Fiets kwijt? De AFAC

Sinds 21 augustus hebben we in het centrum van Nijmegen een AFAC aan Plein 44. De Algemene Fiets Afhaal Centrale. De AFAC slaat gestolen fietsen op. Fietsen die vernield zijn (wrakken) en fietsen die achtergelaten zijn (weesfietsen - vaak zijn dat gestolen fietsen). Fietsen die verkeerd geparkeerd stonden, waardoor niemand er meer langs kon. En wat vinden we daar als fietsers nu van? Tja, een centrale plek om te vragen of je fiets gevonden is, dat is wel handig. Vroeger moest je daarvoor naar de Beurtvaartweg en naar de politie. Nu ga je naar Plein 44 of je belt de AFAC. En binnenkort kun je ook via het Internet kijken of je fiets gevonden is. Da's handig.

Toch krijgen we klachten. Mensen die naar de AFAC moeten terwijl hun fiets gewoon bij het station stond. Of in de binnenstad. Alleen fietsen die de doorgang voor voetgangers of andere fietsers belemmeren mogen wat ons betreft altijd verwij-

derd worden. Doe's gek, zet 'm in 't rek. Ja, maar dan moet er wel plek zijn. Als de rekken vol zijn, zet je je fiets er naast. Dat is niet de bedoeling, maar zolang die fiets niemand in de weg staat, is er niets aan de hand toch? Dat zou je denken. Het lijkt toch te vaak mis te gaan en moet je nogal onverwacht langs de AFAC. Kost het zomaar € 25,- om op je eigen fiets naar huis te gaan.

De gemeente is nog steeds bezig het aantal stallingen uit te breiden. Bij het station komen nieuwe stallingen. In de binnenstad wordt gezocht naar extra stallingruimte. Dat is een goede zaak, we denken graag met de gemeente mee. Maar zolang er onvoldoende stallingen zijn vinden wij dat de gemeente fietsen buiten de rekken niet mag ruimen.

Daarom een oproep: laat ons weten wat jouw ervaringen zijn met de AFAC. Mail het ons op Nijmegen@Fietzersbond.nl.

Joost Verhoeven

De fietsinformatiezuil - hardware en software versie 0.1

Daar staat ie dan - de fietsinformatiezuil - duidelijk aanwezig op het plein voor het station bij de uitgang van de bewaakte fietsenstalling. Hij staat op de juiste plaats voor de fietser, oogt goed en de hardware functioneert geheel naar behoren.

Eens kijken wat voor informatie ik krijg als ik de weg vraag naar mijn eigen huis in de van Haapsstraat en ik moet zeggen: het antwoord is verrassend. Via het KeizerKarel-plein linksom en vervolgens over de Oranjesingel naar de Prins Bernhardstraat met zijn mooie asfaltfietspad, naar de Groesbeekseweg met zijn hobbelventweg en zo naar huis. Een route met zo'n zeven stoplichten, die ik zelf nooit zou fietsen. De route heb ik ook uitgeprint, is trouwens heel handig, met op de achterzijde ook nog eens als extra een plattegrond van het centrum, met daarop wel alle AUTO parkeergarages.

De informatie is duidelijk een voorbeeld van een software versie 0.1, waarbij uitgegaan is van de auto. Essentiële zaken, zoals het fietspad door de spoorkuil en bewaakte fietsenstallingen in het centrum, ontbreken nog en overbodige informatie, zoals auto parkeerplaatsen, staat erin. Echter software is "eenvoudig" aan te passen en bij volgende versies zal het zeker beter zijn.

Als suggestie moet je de fietsinformatiezuil eens

zelf proberen, door gewoon de weg te vragen naar je eigen huis. Het antwoord kan verrassend zijn, maar alleen door software te testen en te debuggen, ontstaat er een betere versie.

Al met al kun je wel zeggen dat het een aanwinst is voor de fietser en die aanloophobbels, och die lossen wel op na een tijdje.

Kees Spoorenberg



De fietsinformatiezuil bij het station

Fietspaden, asfalt natuurlijk!

Een van de speerpunten van onze afdeling is dat de Nijmeegse fietspaden worden uitgerust met een comfortabele asfaltlaag. Zeker op plaatsen waar het autoverkeer de fietspaden kruist kiezen wij bovendien voor rood asfalt. De rode kleur is van groot belang om gemotoriseerd verkeer bewust te maken van de aanwezigheid van hun fietsende medemens.

Asfalt is voor fietsers een vanzelfsprekende keuze. Maar gemeenten en andere wegbeheerders zien dat vaak anders. Zij zien de kosten van asfalt, de toegankelijkheid van ondergrondse kabels en gasleidingen en de aanwezigheid van boomwortels dikwijls als onoverkomelijke hobbels. In de meeste gevallen zijn deze bezwaren onterecht. Asfalt is niet duurder dan verharding met tegels. De kosten van asfalt zijn weliswaar iets hoger, maar het (rode) fietstapijt heeft een langere levensduur. Ook de onderhoudskosten van asfalt zijn lager. Het aanleggen van asfalt boven leidingen is geen probleem. De gemeente is weliswaar verplicht om kabelbeheerders bij hun kabels te laten maar met goede afspraken met kabelbeheerders is veel mogelijk. Zelfs boven gasleidingen is asfalt mogelijk. Zeer open asfaltbeton (ZOAB) laat

de leidingen "ademen", dit is wel zo veilig... Tot slot kunnen fietspaden prima beschermd worden tegen boomwortels, een goede fundering geeft wortels geen schijn van kans.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de website van Fietsberaad: www.fietsberaad.nl. Volgens kunt u doorklikken op "kennisbank" en dan op "publications of Fietsberaad". Het Fietsberaad is een belangrijk kenniscentrum voor fietsbeleid en heeft een heldere publicatie over dit thema opgesteld: "Asfalt als fietspadverharding: gewenst en mogelijk", publicatie 10.

Inmiddels heeft de Nijmeegse gemeenteraad een motie aangenomen. Deze motie houdt in dat primair wordt gekozen voor asfalt bij de aanleg of reconstructie van (doorgaande) fietspaden. Dat dit nog geen garantie biedt voor gladde paden bleek al in onze vorige Zadelpen waar als voorbeeld de nieuwe verharding op de Groesbeekseweg werd beschreven.

Onze afdeling zal dan ook blijvend aandacht vragen voor het gebruik van asfalt bij de aanleg van fietspaden. Er zijn nog voldoende fietspaden die wat ons betreft hard aan een asfaltlaag toe zijn. Om er maar een paar te noemen: Haterseweg, Weg door Jonkerbos, Energieweg,....

Mark Kemperman

Reken je rijk

Ga eens rekenen en bespaar honderden euro's per jaar.

Aan het begin van het nieuwe jaar maken de mensen goede voornemens. Het afgelopen jaar waren de top drie van goede voornemens: zuiniger zijn, meer doen voor de eigen gezondheid en werken aan een beter milieu.

Deze drie goede voornemens zijn zeer goed te combineren als je met de fiets naar het werk gaat. Dat hier in de Zadelpen vertellen is natuurlijk een beetje voor eigen parochie preken. Om de discussie over wel of niet met de auto naar het werk, te kwantificeren en dus concreter te maken is er een heel eenvoudig spreadsheet programmaatje geschreven, wat we op de website www.fietsersbond.nl willen gaan zetten.

Het rekenmodelletje hebben we nu in de Zadelpen gezet, zodat je het vast kunt gebruiken om een ander, familielid dan wel collega, eens aan het denken te zetten over zijn/haar reisgedrag. Het is bovendien ook nog een leuk idee voor een spreekbeurt op school.

Nu kan ieder het voor zichzelf uitrekenen wat het voor HEM/HAARZELF oplevert om de auto te laten staan en met de fiets te gaan. We zijn per slot van rekening toch altijd wel egoïstisch. Het is net als met het invullen van het belastingformulier, alleen wij kunnen het gemakkelijker en leuker maken.

Als je iets uit wil rekenen, dan heb je getallen nodig en die zijn vaak lastig te vinden, wat ook weer een excuus kan zijn om niet te gaan rekenen.

Algemene feiten, die je gewoon op Internet kunt opzoeken zijn:

- variabele kosten van de auto per km (benzine, (banden)slijtage) kun je vinden op www.ANWB.nl,
- treinkosten vind je op www.ns.nl.
- Voor een goede gezondheid moet je regelmatig bewegen, en regelmatig betekent 5 maal per week 30 minuten matig intensief bewegen. Zie www.preventievezondheidszorg.com.

Feiten die betrekking hebben op je eigen situatie, zijn natuurlijk eenvoudig te bepalen, zoals:

- Kosten van een sportschool om te fitnessen om zodoende een aantal malen per week matig intensief te bewegen.
- Parkeerkosten bij je werkgever.
- Kosten van een fiets. Die moet je maar even schatten, maar als je elke vier jaar een nieuwe fiets koopt ter waarde van 1000 Euro, kost dat nog maar 250 Euro per jaar. Dat is dus exclusief de bijdrage van de overheid en ook exclusief het onderhoud.



Neem je eigen woon-werk verkeer eens onder de loep en kijk wat JIJ kunt besparen aan tijd en geld, waarbij je ook nog fit blijft en je ook nog goed doet voor het milieu.

Ga daarbij uit van de feiten.

Een voorbeeld.

Om fit te blijven moet ik elke dag matig intensief bewegen. Dit stel ik op zo'n 60 minuten wat overeenkomt met circa 15 km fietsen per dag.

Als woon- werkafstand heb ik 10 km genomen, wat resulteert in een reisafstand heen en terug van 20 km. Tevens ben ik uitgegaan van 220 reisdagen per jaar.

Reisafstand - heen en terug	:.... 20 km
Aantal dagen/jaar	:.... 220 dagen
De parkeerkosten zijn er (nog) niet.	
De variabele kosten van de auto zijn	:... 16 ct/km

Hoe **efficiënt** ga **JIJ** met **je eigen tijd** om?

	Je gaat met de fiets	Je gaat alleen met de auto
De tijd van deur tot deur, zowel heen als terugreis is :	75 minuten/dag	50 minuten/dag
Sporttijd, per dag is max 60 minuten genoeg:		60 minuten/dag
	+ -----	+ -----
Totale tijd	75 minuten/dag	110 minuten/dag

Conclusie:.... Als ik fit wil blijven, dan ben ik efficiënter met mijn tijd als ik met de fiets naar mijn werk ga.....

Hoe **zuinig** ga **JIJ** met **je eigen geld** om?

Je gaat met de fiets

Als je elke 4 jaar een fiets van € 1000,00 koopt	€ 250,00 per jaar

Totale kosten per jaar	€ 250,00 per jaar

Je gaat alleen met de auto

Je rijdt 220 dagen per jaar en wel 20 km per dag met 16 ct/km en dat resulteert in:	
220 x 20 x 0,16 =	€ 704,00 per jaar
Sportschoolabonnement	€ 300,00 per jaar
Parkeerkosten	€ 0,00 per jaar
	+ -----
Totale kosten per jaar	€ 1004,00 per jaar

Conclusie:.....Mijn geld kan ik maar een keer uitgeven, maar als ik met de fiets naar mijn werk ga, hou ik 754,00 per jaar over voor leuke dingen.....

- NB : Als je carpoolt, dan moet je natuurlijk de autokosten en de parkeerkosten delen door het aantal carpoolers.
- NB : In dit voorbeeldje heb ik het reizen met de trein even buiten beschouwing gelaten, maar dat is net zo eenvoudig in te vullen.
- NB : Je kunt het voorbeeld nog uitbreiden als je met de trein en de fiets gaat, alleen moet je dan de leestijd in de trein van de totale tijd aftrekken.

De conclusies die je uit de getallen haalt, zijn zoals verwacht. De beslissing om te gaan fietsen is meer dan logisch, maar..... wie zegt dat mensen logische wezens zijn? De getallen spreken duidelijke taal, maar het menselijke vlees is zwak en dus zal de menselijke geest een veelvoud van argumenten, meestal zijn het gewoon smoesjes, verzinnen om toch met de auto te gaan. Helaas maar waar, maar jij als fietser weet nu wat je jaarlijks aan tijd en geld bespaart in een goede gezondheid.

Kees Spoorenberg



De groeten!

Waarom groeten mensen elkaar?

Omdat je met elkaar bevriend bent, omdat je wilt dat die ander erbij hoort - bij jou..., zo iets.

En fietsers dan, hoe groeten die elkaar?

Mijn meest bizarre ontmoeting in dit verband speelde zich af gedurende de laatste kilometers op een Alpengol.

Vriendin fietste een stuk achter mij. Ik werd aange-moedigd door een afdalende fietser. Op verdachte wijze ging daarbij zijn rechterhand schuin omhoog.

Boven op de top wachtte ik op de komst van mijn gezelschap.

"Zag je die gek nog naar beneden suizen?"

Zij, nog nahijgend van de zware klim: "Hè? Ik kwam er een tegen die zijn geslacht naar buiten gooide!"

Ik schrok: "Wat? Had ie zo'n rood shirtje aan?"

Zij, zeer geëmotioneerd: "Ja, hoezo, waarom vraag je dat? Gatverdamme, wat een viezerik!"

"Nou, hij groette mij ook nogal vreemd" en ik demonstreerde haar het nazistisch gebaar.

"Noem je dat groeten?" sprak mijn vriendin verwijtend.

Ik vroeg haar maar niet of deze exhibitionist eenzelfde hoek hanteerde als bij mijn saluut...

De ene groet is de andere niet.

Veel fietsers weten dat het een kwestie van overleven is in de jungle die tegenwoordig "verkeer" heet.

Je groet elkander dan, omdat je de ander een hart onder de riem wilt steken: hou vol ("Hoi" is ook een verbastering van "Houd je goed").

Tussen *underdogs* (fietsers dus) bestaat in het algemeen meer solidariteit dan tussen de *upperdogs*. Hebt u ooit automobilisten elkaar zien groeten? Een hartelijke toeter: zelden. Nee, wat daar scheuring en inslag is, is de opgestoken middelvinger, het korte lontje.

Er zou een (negatieve) correlatie kunnen bestaan tussen drukte en begroetingsgedrag, want ooit reed ik - ja, ook ik, ooit - in een auto over de *loneliest highway* in de Amerikaanse staat Nevada. Van ver zagen we een tegemoetkomend licht(je). Het duurde nog zeker een kwartier voordat het licht ons kruiste: een auto. De bestuurder daarvan stopte en stapte uit - om ons te begroeten! "Hi guys, where're you from?" Het kan dus ook bij deze soort.

Wij fietsers zien elkaar dus graag. Of is dat een te romantisch beeld? Afgelopen week viel me weer eens op hoeveel scholieren tegenwoordig telefonierend op hun fiets zitten. Mobiel ja, inderdaad! Het gevolg is een en al aandacht voor de persoon aan de lijn en minder aandacht voor verkeer, laat staan de collega-fietsers op de weg.

Niet dat ik nu speciaal tot de vriendenkring van het schoolgaande publiek behoor, maar het voordeel van fietsen boven autorijden is toch ook dat je met je zintuigen midden in de wereld staat.

Dat je daadwerkelijk hoort en voelt wat er om je heen gebeurt. De automobilist daarentegen (weer hij als contrast...) verschanst zich achter zijn blik.

Fietsers onder elkaar, hoe staat het met hun omgangstaal? Ik ben toch wat pessimistischer geworden. Ook op dit gebied slaan de drukte en de verdringing op de weg genadeloos toe. Als de soort in de verdrukking komt blijft ie venijnig van zich af. *Homo homini lupus*. De enkele keer dat ik voorzichtig naar voren schuifel bij een druk verkeerslicht krijg ik wel eens een snibbig blik of een snauw toegeworpen.

Ik denk ook aan de steeds populairder wordende pelotonnetjes met racerecreanten. Daar wordt ook wat afgevoeld, op de smalle dijkjes in de Ooijselder bijvoorbeeld.

Toen ik nog in het westen des lands woonde was er reeds hevige concurrentie op de fietspaden door de duinen. Met name op de eerste zomerse dagen was het daar vaak oorlog.

Welke waarden en normen hanteerden de snelheidsduivels dan?

"Passs... d'r op!" (behoedzaam)

"Hela hola" (jolic)

"Hé joh, oprotten" (lomp)

Het kan ook anders. Afgelopen zomer fietste ik onbekommerd het Duitse achterland in. Vlakbij Kranenburg kwam er weer eens een kudde racefietsers aangestormd. Geen probleem, de voorganger van het clubje waarschuwde tijdig en de rest hield keurig zijn eigen rijvak aan. Geen vuiltje aan de lucht. Ik dacht al weer bijna de hele weg voor mezelf te kunnen opeisen, toen er een "Hé, Marc" van achteruit terug werd geslingerd. Ik keek nog om, maar de geelgroene bende was reeds achter het hoog opgebloeide koren verdwenen. Hmmm, die stem kon ik niet thuis brengen, ook niet gedurende het vervolg van mijn toertochtje.

Pas weken later bij een toevallige ontmoeting ontdekte ik wie de zender was: "Hoorde je mij niet dan?"

"Jawel, maar niet als je schuil gaat in zo'n anoniem gezelschap".

Groeten gaat dus één-op-één, meestal.

Van mij krijgt u - fietsers onder mekaar - nu in ieder geval de hartelijke groeten.

Marc Peeters

Contact@MarcPeeters.nl



Fietsen van Mook naar Cuijk

Een paar weken geleden berichtte de Gelderlander dat er over Plasmolen om zou moeten worden gefietst om van Mook naar de pont naar Cuijk te gaan. Er stond een foto bij.

Opvallend. De foto was gemaakt vanaf de noodbrug op de Cuijksesteeg. De verslaggever maakte geen melding van het bestaan van die noodbrug, waar fietsers en voetgangers gebruik van kunnen maken. Kortzichtig: voor deze verslaggever is verkeer blijkbaar synoniem met: autoverkeer! Na een ingezonden brief volgde er wel een correctie in de krant.

Fietser en voetganger op de noodbrug



De Fietspendelboot

Eind oktober meldde de Gelderlander dat de Fietspendelboot er niet meer is. Het schip is verkocht. Jammer, een toeristische attractie voor fietsers minder. De boot voer tussen Boxmeer en Grave.



Fietspendelboot Grave - Boxmeer

Een aantal van ons is vrijwilliger voor "Fietsen met gehandicapten" van het GVO.

We hebben vorig jaar en dit jaar een tochtje met de Fietspendelboot gemaakt.

Het GVO is steeds op zoek naar vrijwilligers om als begeleid(st)er mee te fietsen.

Uit ervaring kan ik zeggen dat het een leuke en dankbare bezigheid is.

Aanmelden kan via: rjrietveld@hetgvo.nl

Clem. van der Made

Westerkanaaldijk in de gemeente Heumen

De Westerkanaaldijk is een lange rechte weg, de naam zegt het al, aan de westzijde van het Maas-Waalkanaal. Het is een verbinding tussen Nijmegen (Weezenhof) en, samen met de Looistraat, het dorp Heumen. Langs deze route kan ook de A73 worden bereikt. Kortom: een sluiproute tussen Nijmegen en de A73. Er is soms veel autoverkeer en er wordt vaak hard gereden.

Het lag in de bedoeling om deze weg te voorzien van een vrijliggend fietspad. Lag, want dit voorjaar kwam er een raadsvoorstel om geen vrijliggend fietspad aan te leggen en te volstaan met fietssuggestiestroken. Ik kreeg een alarmerend bericht van een Nijmeegs lid van de Fietsersbond en van een lid van de Heumense gemeenteraad.

Uiteraard ging ik ter plekke poolshoogte nemen en sprak met een aantal fietsers. Een vrijliggend fietspad leek me zeer gewenst. Een wens ook van degenen die ik aansprak.

Ik wendde me tot "de politiek" ging naar het fractieberaad van een van de collegepartijen en sprak met de verantwoordelijke wethouder.

Mijn voorstel was: trek het fietspad langs het Maas-Waalkanaal vanuit Nijmegen door tot de

aansluiting met het fietspad onder de Hoge Brug bij Malden. Fietsers kunnen dan rechtsreeks van Nijmegen naar Heumen. Via de Hoge Brug kan er naar Malden gefietst worden en naar de andere kant: o.a. de Overasseltse en Hatertsevennen. Van het fractieberaad werd ik niet veel wijzer. Het gesprek met de wethouder was zinvoller. Er waren belemmeringen aan de Nijmeegse zijde: de gemeente Nijmegen was, om diverse redenen, niet bereid om op haar deel van de Westerkanaaldijk een vrijliggend fietspad aan te leggen. Zij wees me ook op de sociale onveiligheid van de door mij voorgestelde route. "Zou jij je dochter 's avonds onder het viaduct door laten fietsen?" "Nee" Daarmee raakte de wethouder een teer punt. Een punt waar ik niet aan had gedacht: sociale (on)veiligheid. Wanneer er iemand had meegedacht, was dit mogelijk niet gebeurd.



Westerkanaaldijk



De gemeente wil graag dorps- en wijkraden. Is het mogelijk dat er in elk van die raden tenminste één lid van de Fietsersbond komt te zitten om ter plekke op te komen voor de fietsers en vooral voor de jeugd die naar school moet fietsen? Is het mogelijk om met deze leden een of twee keer bijeen te komen, zodat er afstemming plaats kan vinden?

Ik zou graag versterking willen zien. Twee zien meer dan één.

Clem. van der Made

Luchtfiets-verkeers-leiding



Lucht-verkeers-leiding

Deze zomer stond er in Malden, op het pad achter de Triangel, op de hoek met de Randwijksingel, een geel bord met een fiets. De fiets stond ondersteboven.

Was dat een poging om luchtfietsers de weg te wijzen?

Waarschijnlijk was de poging niet erg succesvol, na een paar weken was het bord weg.



Snelfietsroute Arnhem-Nijmegen

In de vorige Zadelpen kon u lezen dat onze afdeling samen met onze Arnhemse collega's werkt aan de realisatie van een hoogwaardige snelle fietsroute tussen Arnhem en Nijmegen. In dit artikel leest u hoe de stand van zaken nu is.

Samen met de Stadsregio en de adviesbureaus SOAB en Managementcentrum vormen wij de projectgroep "Snelfietsroute Arnhem-Nijmegen". Deze projectgroep heeft de dankbare taak om het idee van een snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen verder vorm te geven. De afgelopen maanden is daar hard aan gewerkt, dit in samenwerking met de verkeersdeskundigen van de betrokken gemeenten en andere betrokken partijen. Zo is er onder meer contact geweest met

Lingewaard

Nieuwsbrief 8, najaar 2008.

Geachte leden,

Het afgelopen jaar heeft de afdeling rustig aan gedaan. We hebben onze prioriteiten gelegd bij het overleg met de gemeente en het behandelen van klachten die via de site zijn binnengekomen. Piet is betrokken bij de snelfietsroute die er gaat komen tussen Arnhem en Nijmegen, maar wanneer en hoe deze verbinding er gaat komen is nog niet duidelijk.

Verder staan er meer grote plannen op stapel waarbij we de vinger aan de pols houden zoals:

- een fietsverbinding met de ovatonde (ovale rotonde) in Lent;
- een proefafsluiting op de dijken;
- een fietspad langs de Linge vanuit de Karstraat naar Bergenden;
- een nieuwe rotonde op de Karstraat ter hoogte van de brug;
- een nieuwe weginrichting van de Plak in Bemmel.

Hebt u zin om volgend jaar met ons mee te doen? Wij zouden heel graag nieuwe actieve mensen bij de afdeling krijgen om meer te kunnen doen aan betere fietsvoorzieningen.

Eén van de speerpunten voor komend jaar is: aandacht voor veilige fietsroutes voor scholieren en goede fietsenstallingen op scholen.

Vindt u dat ook belangrijk? Hebt u ideeën of suggestie? Doe met ons mee! Met vriendelijke groet, namens Fietsersbond Lingewaard

Judith van Kol

Wij komen gemiddeld een avond per maand bijeen om te overleggen, dagen in overleg. Bereikbaar via 0481 459494 of 06 41776573. Of via de mail: j.van.kol@hetnet.nl

de Provincie Gelderland, het projectbureau van Park Lingezegen en het projectbureau van VIA15. Het is van groot belang dat alle betrokken partijen het belang inzien van een snelfietsroute tussen Arnhem en Nijmegen en op de hoogte zijn van de vorderingen van het project.

Inmiddels is overeenstemming bereikt over de eisen die gesteld moeten worden aan de route. Eisen zoals: lengte van het tracé, fysieke veiligheid, verharding (asfalt!), verlichting, sociale veiligheid en herkenbaarheid. Ook het tracé zelf is steeds verder uitgekristalliseerd. In Arnhem sluit de route aan op de twee belangrijkste Rijnbruggen: de John Frostbrug en de Mandelabrug. Ook vanuit Nijmegen zal op twee manieren aangetakt worden op de Snelfietsroute, via de Waalbrug en via de Snelbinder. Met name ten aanzien van de laatstgenoemde aantakking bestaan nog veel vragen.





Dit heeft alles te maken met de (ruimtelijke) ontwikkelingen ten noorden van de Waal, welke nog volop in beweging zijn. Als afdeling houden wij deze ontwikkelingen nauwlettend in de gaten. Samen met onze projectpartners wordt een folder samengesteld en verspreid. Hiermee zal het draagvlak voor de route verder uitgebouwd worden. Wanneer u interesse heeft om te zijner tijd een exemplaar te ontvangen kunt u dit kenbaar maken via onze redactie. In de folder zullen de voordelen van de snelfietsroute worden beschreven.

Het gaat er niet alleen om om snel van Nijmegen

naar Arnhem te kunnen fietsen en vice versa: de route vormt in de toekomst de ruggengraat van het regionale fietsnetwerk. Zo zal ook de schoolfietsroute tussen Bemmelen en Elst profiteren van de aanleg van de snelfietsroute. Door goede overstapmogelijkheden te maken, kan de route en daarmee de fiets ook een belangrijke rol spelen in verplaatsingen met andere vervoersmiddelen, zoals trein, bus, tram en auto.

In de folder zal bovendien het voorgestelde tracé verbeeld worden. Daarmee worden de eerste contouren van de snelfietsroute zichtbaar!

*Mark Kemperman, Hein Vosmar
Louis Verhaar (afdeling Arnhem)*

Samen fietsen

Het Internationaal Vrouwen Centrum (IVC) in Nijmegen doet mee aan het landelijke project Fietsvriendinnen en koppelt vrouwen die goed kunnen fietsen aan allochtone vrouwen die net hebben leren fietsen.

In Nederland kan bijna elk kind dat zes jaar oud is fietsen. Voor degene die in Nederland met de fiets zijn opgegroeid, is het daarom moeilijk voor te stellen dat er volwassenen zijn die dat niet kunnen. Toch zijn er in Nederland veel vrouwen die pas op volwassen leeftijd leren fietsen. De meeste van hen zijn geboren in een ander land. Eenmaal in Nederland zien ze hoe handig fietsen is en willen ze het ook leren. Ze kunnen dan zelf de kinderen naar school brengen, boodschappen doen en naar het werk fietsen.

Het IVC geeft cursussen aan vrouwen die nog

nooit op de fiets gezeten hebben. Tijdens de beginnerscursus leren de vrouwen op een verkeersvrije plek met vallen en opstaan de vereiste vaardigheden, zoals evenwicht bewaren, sturen en remmen. Vrouwen die de techniek van het fietsen onder de knie hebben, oefenen in de vervolgcursus om te fietsen tussen het verkeer. Hoewel ze hun certificaat pas krijgen nadat ze een rondje om het Keizer Karelplein hebben gereden, vinden ze het toch vaak nog spannend om zich alleen in de verkeersdrukte te wagen. Deze vrouwen zijn erg geholpen met een ervaren maatje waarmee ze regelmatig samen kunnen oefenen in het verkeer en de weg kunnen verkennen in Nijmegen. Het IVC in Nijmegen zoekt vrouwen die graag samen fietsen én het leuk vinden om kennis te maken met een vrouw uit een andere cultuur. Wil je fietsvriendin worden?

Neem dan contact op met Riny Hendrickx van het IVC

(tel: 024-323 32 35 of e-mail:

r.hendrixck@ivc-nijmegen.nl).

Fietsvriendinnen is een initiatief van het Landelijk Steunpunt fiets, expertisecentrum voor fietslespunten in Nederland, en is nu in 18 gemeentes actief. De landelijke organisatie ondersteunt de lokale organisaties met informatie en promotiemateriaal. Fietsvriendinnen organiseert activiteiten zoals de Fietsvriendinnentochten, Fietsclinics en deelname aan de Leontien's Ladies ride. Kijk voor meer info op: www.fietsvriendinnen.nl



Fietsvriendinnen wisselen adressen uit

Fietsvriendinnen op de fietsmarkt



Het Internationaal Vrouwen Centrum is een organisatie die zich inzet voor de emancipatie en participatie van allochtone vrouwen. Het IVC doet dit door activiteiten en cursussen aan te bieden, waaronder de fietslessen. Kijk voor meer informatie op: www.ivc-nijmegen.nl

Fietsschool en fietsdocent

Als je veel fietst, zoals ik, dan kom je heel verschillende fietsersgroepen tegen. Iedereen kent ze wel. 's Ochtends de kinderen en pubers die naar school fietsen. Als ze nog klein zijn, voorzichtig, een hand van vader of moeder op de schouder, heel trots dat ze kunnen fietsen. Een ander bekend beeld: de middelbare scholieren, in grote groepen, zwabberend over de weg, met zijn vijven naast elkaar, koptelefoontjes in het oor, de weg gebruikend als discotheek.

Overdag, mensen met boodschappentassen aan het stuur, zwoegend tegen de wind in. Ouderen die zich voorzichtig, maar vaak onzeker in het verkeer begeven. En o wee, als ze linksaf moeten slaan: remmen, hand uitsteken, achterom kijken, en dat allemaal tegelijk in een fractie van een seconde. Geen pretje vaak. We zien ook nog onze "medelanders", afkomstig uit allerlei buitenland, die zich door ons hectisch en jachtig verkeer begeven. Soms pas in Nederland leren fietsen, soms wel al bekend met de fiets, maar absoluut niet gewend aan ons drukke straatbeeld. Kortom, je vraagt je vaak af, hoe het mogelijk is dat er niet meer ongelukken gebeuren.

Overigens: er gebeuren regelmatig ongelukken en veel bijna "ongelukken". Fietsers zijn nu eenmaal kwetsbare weggebruikers.

In relatie tot het bovenstaande vond ik het dan ook een uitstekend initiatief van de Fietzersbond om een fietsschool te starten.

De Fietsschool van de Fietzersbond is in 2007 opgericht met steun van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Doel is het aanleren en bevorderen van veilig fietsgedrag voor alle doelgroepen die daar behoefte aan hebben. Daar zijn diverse aanleidingen voor:

- Het toenemend aantal ongevallen onder met name jonge en oudere fietsers.
- Een groeiend aantal Nederlanders dat opgroeit zonder fiets.
- De alarmerende berichten over gezondheidsproblemen veroorzaakt door bewegingsarmoede.

De Fietsschool werkt aan een netwerk van fietsdocenten verspreid over heel Nederland. Zij worden opgeleid voor het geven van praktische fietscursussen op verschillende niveaus en aan diverse doelgroepen. Deze fietsdocenten worden opgeleid door ervaren opleiders van de Fietzersbond.

De fietzersbond leidt fietsdocenten op die "fietsles op maat" kunnen geven. Voor scholen, voor groepen allochtonen, voor ouderen. In een 3-daagse opleiding worden docenten opgeleid om dit maatwerk te kunnen leveren. De opleiding wordt gegeven aan een groep van ongeveer 10-15 aankomende docenten en wordt afgerond met een stage.

Via de Fietsschool van de Fietzersbond kunnen fietslessen worden aangevraagd. Op de website www.fietzersbond.nl is uitgebreide informatie te vinden over fietsschool en fietsdocenten.

Als lid van de Fietzersbond heb ik me inmiddels aangemeld voor de opleiding. In het voorjaar van 2009 hoop ik fietsdocent te zijn. Onze afdeling kan dan een beroep op mij doen als vrijwillige fietsdocent.

Wie ook belangstelling heeft om fietsdocent te worden kan over een tijdje contact met mij opnemen voor nadere informatie over mijn ervaringen.

Huub Mares

E-mail: koninx-mares@hetnet.nl



Fietsdocent



Liefde voor de fiets

Parijs, stad van de liefde. En sinds 2007 ook van de liefde voor de fiets. In ruil voor een flinke dosis extra reclameborden zijn er ondertussen op 1450 plekken in de stad fietsstations neergezet. Je haalt een fiets op bij de Eiffeltoren, fietst langs de Seine en parkeert 'm weer bij de Notre Dame: een ritje van nog geen half uur en daarvoor betaal je nopp. Hierna gaat de (geld)teller snel lopen, om ervoor te zorgen dat de fietsen in roulatie blijven. Bij een bezoek aan Parijs zie ik een groot gedeelte van de fietsers op zo'n Velib langskomen. Om de Velib te gebruiken is een creditcard nodig, een Nederlandse bankpas werkt niet. Het schermpje geeft ook instructies in het Engels en Duits, maar het gebruik is niet erg intuïtief. Na 10 minuten lukt het om een fiets te bemachtigen: robuust en saai bruin, maar effectief met drie versnellingen en een mandje. De eerste kilometer bevalt goed want de fiets zorgt ook in Parijs voor bewegingsvrijheid en snelheid. Aangekomen bij onze bestemming zijn er geen lege fietsstations in de buurt. Andersom gebeurt ook: je wilt gaan fietsen, maar het fietsstation is leeg.

Een vrij groot deel van de fietsen heeft kleine en

grotere mankementen, alhoewel ik regelmatig monteurs de fietsen zag repareren. Als fietser kun je op de busbaan terecht. Dit gaat vrij goed, totdat er er een verkeersplein opdoemt. De bus verdwijnt in de kolkende verkeersmassa en laat mij beduusd achter: wat moet ik nu als fietser? Ik zie een Parijzenaar voorbijflitsen, dus met genoeg lef is het wel mogelijk. Toch zal dit het grootste obstakel blijven om autorijders massaal over te laten stappen: de infrastructuur is niet bedacht op fietsers, hoeveel fietsen er ook zijn.

John Donners

(nieuw actief lid, werkt aan een nieuwe website voor de Fietserbond Nijmegen)



De Poëziekoerier

Sinds september 2008 is de Poëziekoerier actief in Nijmegen e.o.

Het concept is eenvoudig: u wilt een leuke attentie laten bezorgen bij iemand in Nijmegen. U denkt bijvoorbeeld aan een fles wijn of een bos bloemen. Daarbij kunt u vanaf heden een gedicht laten bezorgen dat geheel op maat is geschreven. Zo wordt de fles wijn of de bos bloemen extra persoonlijk.

De bezorging kan, indien gewenst, vergezeld gaan van een voordracht aan huis. Een dichter draagt bij de geadresseerde het gedicht voor.

Gedichten die op maat worden geschreven kunnen een jubileum, een verjaardag, zomaar de liefde of een geboorte als thema hebben. Ook kunnen gedichten op maat dienen als hart onder de riem voor nabestaanden of een zieke.

U bepaalt voor wie een gedicht bestemd is en waar het bezorgd moet worden.

Kosten? Slechts 50% van uw eigen uurtarief/uurloon!

De poëziekoerier is een initiatief van Fietsdiensten.nl in samenwerking met Stichting Poëtisch.

Wilt u meer weten? Mail Fietsdiensten.nl of bel: 06-30014801.

Voor meer info over Marjolein Pieks, de dichteres achter Stichting Poëtisch ga naar: www.marjoleinpieks.web-log.nl



Mijn favoriete fietsroute

*Rondje Nijmegen - Heumen - Niftrik - Ravenstein
- Grave - Nijmegen Ca. 70 km*

Start Winkelcentrum Hatert.

Langs het winkelcentrum de Couwenbergstraat oversteken, langs Turkse kruidenier en direct achter de winkel rechtsaf. Dan met de bocht mee de Angerensteinstraat affietsen. Aan het eind kun je het fietspad langs het Maas-Waalkanaal op. We fietsen langs Fleuren mengvoederbedrijf en blijven langs het kanaal. Na enkele honderden meters richting Malden, gaan we linksaf het industrieterrein in (niet bij de steenfabriek).

Na enkele tientallen meters gaan we rechtsaf langs een garagebedrijf (tegenover is een tuincentrum). We vervolgen onze fietstocht richting brug. Nadat je de brug over bent, heb je aan de linkerkant een fietspad, die je langs het kanaal brengt. Ook weer uitkijken met oversteken. En vervolgen onze trip naar Heumen langs het kanaal en de sluis van Rijkswaterstaat (bekend als de Heumense sluis) onder het viaduct door. Als we zo'n honderd meter gefietst hebben, gaan we rechtsaf het dorp Heumen in. Na een paar honderd meter komen we onder een viaduct. Vlak daarna gaan we linksaf en steken de weg over. Oppassen met oversteken! Als we over zijn gaan we direct rechtsaf de dijk op, richting Overasselt. We blijven op de dijk rijden en zo kom je langs diverse dorpjes. Maar we rijden gewoon door, richting Niftrik. Daar gaan we een lekkere kop koffie drinken bij Hoog Eerd.

Uitgerust rijden we weer verder richting Ravenstein. We blijven op de dijk rijden.

Na ongeveer 2 km gaan we onder de brug door. Daarna rechtsaf de brug op richting Ravenstein. Over de brug 2 maal rechtsaf. Eventueel daarna linksaf met de weg mee om bijv. iets te drinken/eten op het terras of binnen bij 't Veerhuis tegenover de jachthaven. Daarna vervolgen we onze weg; we rijden hetzelfde stukje terug onder de brug en blijven op de dijk rijden.

Aan de linkerkant de Maas richting Neerloon.

We rijden nog steeds op de dijk, na een paar kilometer gaan we links de dijk af ter hoogte van de zitbankjes aan de rechterkant. 's Zomers kun je daar potjes jam en honing kopen. Dus we gaan links de dijk af de polder in richting Keent. Bij de kruising rechtsaf en na een paar kilometer gaan we de dijk weer op (iets klimmen). Daarna slaan we linksaf richting Grave. (Denk aan paaltjes en vee-rooster op het fietspad). Bij de sluis aangekomen gaan we linksaf onder de brug door richting centrum om iets te gebruiken.

Grave heeft gezellige cafeetjes en terrasjes waar je lekker kunt ontspannen. Na een heerlijke rust vervolgen we onze tocht op huis aan.

We rijden dan weer terug naar de brug richting Alverna - Wijchen.

We fietsen dan richting Nijmegen (eventueel via de Beerendonk) richting huis en ook einde van de fietstocht.

Veel fietsplezier
Ger Coopman

Fietskoerierdienst

Nijmegen - Arnhem

Vanaf woensdag 1 oktober gaat fietsdiensten.nl de dagelijkse ochtendpost tussen het KvK kantoor in Nijmegen en het KvK kantoor in Arnhem verzorgen.

Op werkdagen tussen 8.30 uur en 9.00 uur wordt de post op het kantoor in Nijmegen opgehaald.

Op dezelfde dag wordt de post op kantoor Arnhem voor 11.00 uur weer afgeleverd.

De bezorging per fiets sluit aan bij het streven om

duurzaam ondernemen te stimuleren. Bovendien zal het op den duur een positief effect hebben op de bereikbaarheid van beide steden, wanneer steeds meer organisaties gebruik maken van fietskoerierdiensten tussen Arnhem en Nijmegen. Daarnaast levert het grote voordelen op voor het milieu en de gezondheid van bewoners, vanwege minder uitstoot van CO2 en fijnstof en vanwege de besparing van energie.

Geïnteresseerden voor deze dienst kunnen contact opnemen met: www.fietsdiensten.nl.

Jos Sluismans



Vertrek van de fietskoerier vanuit Nijmegen



De fietskoerier overhandigt de post in Arnhem





Vacatures

Onze afdeling van de Fietzersbond groeit en bloeit. We hebben het druk met veel activiteiten voor een beter fietsklimaat. Daarom willen we ook graag wat versterking voor ons bestuur. We denken daarbij met name aan de functies/rollen: voorzitter, PR medewerker en een projectmedewerker verkeer. Andere versterking is uiteraard ook welkom!

Voorzitter

De voorzitter vormt samen met de penningmeester, de secretaris en de PR medewerker de kern van ons bestuur. De voorzitter vormt het externe gezicht van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en zet met de andere bestuursleden de koers uit. De verwachte tijdsbesteding is 4 uur per week. Voor wie meer tijd heeft ligt er voldoende om er meer van te maken.

Taken van een voorzitter zijn onder andere:
vormgeving van de strategie van de Fietzersbond Nijmegen;
het begeleiden en motiveren van vrijwilligers;
het organisatorisch begeleiden van projecten;
onderhouden van ons netwerk met lokale politici, bestuurders, ambtenaren en media;
het verdelen van werkzaamheden, in overleg met de bestuursleden;
het voorbereiden en voorzitten van de maandelijks vergaderingen.

We zoeken voor deze functie een initiatiefrijke strategische denker met interesse in politiek. Je bent enthousiast, kunt mensen inspireren en motiveren en hebt goede leidinggevende capaciteiten. En, niet te vergeten, je bent een enthousiast fietser!

PR Medewerker

De PR medewerker vormt samen met de voorzitter, de penningmeester en de secretaris de kern van het bestuur van de Fietzersbond Nijmegen. De PR medewerker is verantwoordelijk voor ons PR beleid en de externe informatievoorziening. De functie kost naar schatting ongeveer 3 uur per week. Voor wie meer tijd heeft ligt er voldoende om er meer van te maken.

Taken
ontwikkelen van een doeltreffend PR beleid;
het (mede-)ontwikkelen van een effectieve website en het beheren van de content;
coördineren van de redactie van de Zadelpen, onze nieuwsbrief;
opstellen van externe communicatie in samenwerking met andere bestuursleden, bijvoorbeeld richting politiek en media;
het ontwikkelen van een e-mail nieuwsbrief;
vertegenwoordiging van de Fietzersbond op relevante (netwerk)bijeenkomsten.

We zoeken hiervoor een enthousiast en initiatiefrijk persoon met goede communicatieve vaardigheden, die het een uitdaging vindt de Fietzersbond nog meer op de Nijmeegse kaart te zetten. En, niet te vergeten, je bent een enthousiast fietser!

Projectmedewerker verkeer

We zoeken versterking voor onze verkeerskundige expertise, om deze in te zetten in de projecten die wij op dit terrein ontplooiën. Hierbij valt te denken aan de kritische beoordeling van infrastructurele planvorming en verkeersveiligheidsbeleid, maar ook aan betrokkenheid bij het doen van voorstellen op dat terrein. De verwachte tijdsbesteding is 4 uur per week. Voor wie meer tijd heeft ligt er voldoende om er meer van te maken.

Taken

het beoordelen van gemeentelijk beleid en infrastructurele plannen;
het beoordelen van de verkeersveiligheid van bestaande infrastructuur en het doen van verbetervoorstellen richting gemeente;
betrokkenheid bij de ontwikkeling van infrastructurele plannen vanuit de Fietzersbond, zoals momenteel de hoogwaardige snelfietsroute naar Arnhem.

Profiel

We zoeken een initiatiefrijke doorzetter met hart voor verkeersveiligheid. Onze gedachten gaan uit naar een planoloog/sociaal geograaf/verkeerskundige of iemand die zich deze kennis eigen kan en wil maken. Inhoudelijke ondersteuning is binnen het bestuur aanwezig. En, niet te vergeten, je bent een enthousiast fietser!

Wij kunnen als vrijwilligersorganisatie geen financiële tegemoetkoming bieden, maar wel een functie bij een van Nijmegens actiefste belangenclubs. Wij bieden de kans je te ontplooiën bij een gezellige en enthousiaste club mensen met hart voor een goed fietsklimaat!

Contact

Heb je interesse in een van deze functies?

Of nadere vragen?

Mail Alex den Hollander, secretaris, via nijmegen@fietsersbond.nl.

We zijn benieuwd naar je reactie!

Introductie van de fietstaxi op 5 december



Afdelingsinformatie

Fietzersbond Nijmegen
p/a Dominicanenstraat 80
6521 KE Nijmegen
nijmegen@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/nijmegen

Fietzersbond Nijmegen actieve leden

Ellen Mastenbroek
Alex den Hollander
Clem. van der Made
Hein Vosmar
Mark Kemperman
Joost Verhoeven
Jos Sluijsmans
Pepijn Oomen
Ger Coopman
Kees Spoorenberg
John Donners
Jeannette Martens

Onderafdeling Lingewaard
Judith van Kol

