

ZADEPLEN

JUNI 2009

INFORMATIEBLAD VAN DE FIETTERSBOOND AFDELING NIJMEGEN

Fietsersbond



Deze keer in de ZADELPEN:

- 3 Van het bestuur
- 3 Even voorstellen... Hartger Wassink

Activiteiten Nijmegen

- 4 Nijmegen Duurzaam onveilig?
- 5 Doe's gek, zet 'm in een rek
- 6 Fietslessen in Nijmegen?
- 6 Website 1.5:6 Fietssprongen in de Waalsprong
- 7 Snelfietsroute Arnhem-Nijmegen: gaat verder

Column:

- 8 Mei

Regionieuws

- 9 Nieuws uit Wijchen
- 10 Fietsnieuws uit Heumen
- 11 Lingewaard

Fietsvaria

- 12 Lekker fietsen...
- 13 Mijn favoriete fietsroute
- 13 Fietsen in Noord Cyprus
- 13 Gezond Nijmegen- zonder de fiets?
- 14 Fietsmarkt in Nijmegen
- 15 Designfietsen
- 15 Autovrije zondag 20 september 2009

Mededelingen

- 16 Vacature
- 16 Klein ongemak
- 16 Afdelingsinformatie

De Zadelpen is een uitgave van de Fietzersbond afdeling Nijmegen en verschijnt in principe een keer per jaar in het voorjaar.

Redactie:

John Donners

Jeannette Martens

Pepijn Oomen

Kees Spoorenberg

De redactie behoudt zich het recht voor om artikelen in te korten of geheel niet te plaatsen.

Foto's:

Joost Verhoeven, Ellen Mastenbroek, Hartger Wassink, Clem.van der Made, Jos Sluijsmans.

Opmaak:

Martin van Els

Vermenigvuldiging en verspreiding:

Actieve leden Fietzersbond en Breed, Nijmegen

Oplage: 1200

Op de cover:

Toertocht Via Romana. – Zie: www.toertochtviaromana.nl

13 september 2009. Start: café Frowijn.

Redactieadres

Fietzersbond Nijmegen
p/a Dominicanenstraat 80
6521 KE Nijmegen
Nijmegen@Fietzersbond.nl

Ledenadministratie

Voor abonnementen, adreswijzigingen e.d.:
Fietzersbond, Postbus 2828
3500 GV Utrecht, 030-2918171
info@fietzersbond.nl

Kosten lidmaatschap

€ 26,- per jaar incl. tijdschrift Vogelvrije Fietser
€ 13,- per jaar excl. tijdschrift Vogelvrije Fietser
Jongeren tot 25 jaar: € 10,- per jaar
Cadeau-abonnement: € 15,- per jaar



Van het bestuur

De afdeling Nijmegen van de Fietzersbond wordt steeds actiever! Zoals in de vorige Zadelpen al te lezen was, houden we ons met allerlei dossiers bezig. De afgelopen maanden hebben we ons vooral gericht op het fietsbeleid van de gemeente Nijmegen. Zo hebben we onze mening gegeven bij de behandeling in de gemeenteraad van de Fietsbalans, hebben we hard gevochten voor een goede positie van de fiets op de straten en wegen in de Waalsprong en voor het behoud van een oversteek van de Prins Mauritsingel (de N325) na het slopen van de Lentse Lus.

Ondertussen zijn we met wethouder Jan van der Meer opnieuw in gesprek gegaan over het fietsparkeeren in de binnenstad en krijgen we de mogelijkheid om in een vroeg stadium mee te denken over de herinrichting van straten en kruispunten.

Maar ook buiten Nijmegen zijn er zaken die de aandacht vragen. Zo is er de kwestie van de oversteek bij de Union-sportvelden in Malden, wilde de gemeente Wijchen in gesprek komen over de herinrichting van het centrum en bereiken ons (nog steeds,

helaas) klachten over de veiligheid van fietsers op de Ooysewijk, op de grens van Nijmegen en Ubbergen.

Genoeg te doen dus. Gelukkig melden zich nog steeds nieuwe mensen aan om actief te worden binnen de afdeling. Die mensen kunnen we ook goed gebruiken! Vooral op het gebied van publiciteit en het organiseren van evenementen zijn we op zoek naar vrijwilligers. Zie hiervoor verderop in de Zadelpen. Dat betekent ook dat we nadenken over een nieuwe vorm om ons prettig ongestructureerde afdelingsbestuur wat meer vorm te geven. Om deze plannen toe te lichten en instemming daarvoor van de Nijmeegse leden van de Fietzersbond te vragen, organiseren we in het najaar een afdelingsvergadering. Hierover binnenkort meer nieuws op onze vernieuwde website!

Reacties, vragen, suggesties en andere mail ontvangen we graag op nijmegen@fietzersbond.nl

Namens het bestuur,

*Ellen Mastenbroek en Hartger Wassink,
duo-voorzitters*

Even voorstellen... Hartger Wassink

Sinds afgelopen januari ben ik actief geworden voor de afdeling Nijmegen van de Fietzersbond. Ik ben al jaren lid, maar mijn directe acties waren tot nu toe beperkt gebleven tot folders uitdelen bij een kraampje en het maken van een videofilmje van de Postweg. Dat filmje werd tot mijn eigen verbazing een belangrijke factor in het succes van de Fietzersbond-actie rondom die weg en kreeg zelfs landelijke aandacht.

Door dat succes ontdekte ik dat je wel degelijk wat kunt veranderen, als je tenminste gericht aandacht besteedt aan concrete knelpunten die iedereen herkent. Dat is dan ook wat ik wil bereiken bij de Fietzersbond.

Samen met Ellen Mastenbroek ben ik voorlopig duo-voorzitter van de Nijmeegse afdeling. In het najaar willen we een afdelingsvergadering organiseren waarin we onder andere ook voorstellen willen doen over de



Hartger Wassink



structuur van het bestuur en de afdeling. We groeien in aantal actieve leden en dat vraagt om meer structuur. Meer nieuws hierover volgt binnenkort op onze website.

Verder ben ik uiteraard een fanatiek fietser, zowel op de racefiets op de buitenwegen als gewoon in de stad. Ik ben 37 en woon sinds 1989 in Nijmegen en verbaas me er al heel lang over dat de stad en de omliggende gemeenten niet (nog) meer doen om fietsers van de prachtige omgeving te laten genieten. Ik hoop dat ik daar een bijdrage aan kan leveren.

Ik hoop met veel van jullie in contact te komen over wat we als Fietzersbond nog meer kunnen doen om het fietsklimaat in Nijmegen te verbeteren. Ik ben bereikbaar via e-mail: hartgerw@gmail.com of via telefoon: 024 355 9685.

Hou ook onze vernieuwde website in de gaten: www.fietzersbond.org !

Hartger Wassink

Nijmegen Duurzaam Onveilig?



Kwekerijweg/ d'Almarasweg

De gemeente Nijmegen heeft de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in het fietsnetwerk. Dit heeft geresulteerd in mooie nieuwe fietsroutes, meer asfalt op de fietspaden en betere parkeervoorzieningen in het centrum. Het was dan ook een mooie pluim voor de gemeente dat Nijmegen werd genomineerd als Fietsstad 2008.

Echter, Nijmegen heeft de verkiezing niet gewonnen. De eer viel toe aan Houten, dat na jaren consequent fietsbeleid het predikaat Fietsstad verdiende. Nijmegen, daarentegen, is er nog lang niet, ondanks alle vooruitgang. Het probleem zit hem vooral in het bestaande fietsroutenetwerk. Worden fietsen in Houten, maar ook in fietssteden als Groningen, Leiden en Zwolle, zo veel mogelijk gescheiden - in Nijmegen rijden we tussen de auto's.

De belangrijkste conclusie uit de Fietsbalans was dan ook dezelfde als die uit de Fietsbalans 2001: maak werk van de invoering van Duurzaam Veilig. Dit is een verzameling voorschriften voor weginrichting, die er vanuit gaat dat je langzaam verkeer van autoverkeer moet scheiden. Dit belangrijke principe wordt in Nijmegen helaas nog altijd weinig toegepast. We kennen hier een uitgebreid netwerk van 50 km-wegen waar fietsers tussen rijdende en geparkeerde auto's zijn ingeklemd. Dat is oncomfortabel en gevaarlijk- denk aan een d'Almarasweg, Berg en Dalseweg, Slotemaker de Bruineweg of Willemsweg. Ook zorgen dergelijke 'grijze wegen' voor een groot gevoel van verkeersonveiligheid, wat fietsgebruik ontmoedigt.

Helaas heeft de gemeente de afgelopen jaren geen prioriteit gegeven aan de fietsvriendelijke inrichting van 50 km-wegen. Sterker nog, met de grootst mogelijke moeite heeft de gemeenteraad onlangs voorkomen dat het Statig Lint, een nieuwe 50-weg in de Waalsprong een grijze weg zou worden. In plaats daarvan is op voorstel van GroenLinks gekozen voor een 30 km-zone. Ook op bestaande wegen wordt niet gekozen voor echte fietspaden. Wanneer onderhoud wordt gepleegd wordt meestal standaard gekozen voor het principe rijbaan-fietsstrookje-parkeerstrook. Binnenkort staat dat bijvoorbeeld weer te gebeuren op de Hengstdal-seweg. Ook daar wordt het fietsen dus verder ontmoedigd.

Nijmegen heeft een probleem. Het fietsgebruik in Nijmegen moet en kan flink omhoog. Dat kan niet worden bereikt door het aanleggen van nog meer





nieuwe routes. Er is geld nodig om de grijze wegen om te zetten in volwaardige rode lopers- in plaats van minimalistische strookjes. Het huidige college heeft de conclusies van de Fietsbalans onderschreven, maar is helaas nog niet in actie gekomen. De raadsverkiezingen indachtig gaan wij in gesprek met politiek Nijmegen om aandacht te vragen voor dit probleem. Maak Nijmegen Duurzaam Veilig- dan volgt de titel Fietsstad vanzelf!

Ellen Mastenbroek

Doe's gek, zet 'm in een rek

Dat was afgelopen zomer de kreet van een bescheiden campagne om fietsers te wijzen op het nieuwe fietsparkeerbeleid. Meer klemmen in de binnenstad en duidelijke en consequente controle op het fietsparkeren. 's Morgens tot 12 uur en 's middags na 5 uur overal vrij stallen in de hele binnenstad. Alle middagen en tijdens de koopavond een strenge controle: alle fietsen moesten in een rek staan.

Dat is een verbetering: in het nabije verleden mocht je je fiets nooit buiten een rek plaatsen en was boodschappen doen met de fiets aan de hand eigenlijk verboden.

Een andere verbetering: fietsen die door de gemeente worden weggehaald kun je in het centrum dezelfde dag tussen 4 en 5 terughalen bij de AFAC op Plein 44. Voorheen was je je fiets meerdere dagen kwijt en moest je die ergens op een industrieterrein gaan halen.

Iedereen blij? Nee, zeker niet. Vroeger dacht je dat je fiets gewoon gestolen was. Daar kon je boos over worden. Nu weet je dat de gemeente je fiets heeft weggehaald. En nu kun je dus heel boos worden op de gemeente. Of op de toezichhouders. Of op de mensen van de AFAC. Wat als een verbetering was bedoeld blijkt toch een bron van ergernis te zijn. Dat trekt de gemeente zich aan. En dat trekt de Fietsersbond zich aan. Wij hebben in het verleden meegedacht met de gemeente om tot een verbetering te komen. Daar schamen we ons niet voor, maar nu we in de praktijk merken (en horen) dat het nog lang niet goed genoeg is, zitten we weer bij de gemeente aan tafel. Er moeten meer stallingsmogelijkheden in de binnenstad komen.

Reageer op dit stuk!

Hoe beleeft u de fietsroutes langs 50 km-wegen in Nijmegen? Zijn er wegen die u mijdt?

Welke 'grijze wegen' zouden volgens u echt aangepakt moeten worden? Laat het ons weten!



Overvolle fietsrekken Ziekerstraat

Foto: Joost Verhoeven

De handhaving moet stilgelegd worden als er te weinig fietsparkeermogelijkheden zijn. We gaan met de gemeente op zoek naar plaatsen voor extra fietsenklemmen. We zijn er voor dat de 'boete' wordt verlaagd die je bij de AFAC moet betalen om je fiets terug te krijgen.

Als laatste nog een tip: neem het zekere voor het onzekere en zet je fiets altijd met een extra slot vast aan het rek. Zodat niet iemand anders jouw fiets eruit haalt om zijn/haar fiets te stallen en jij uiteindelijk met de boete zit.

Joost Verhoeven

Fietslessen in Nijmegen?

Onlangs heb ik met een aantal actieve leden van de afdeling Nijmegen van de Fietzersbond de mogelijkheid besproken om fietslessen te gaan aanbieden. Elders in het land blijkt hier behoefte aan te bestaan. Dus waarom niet in Nijmegen? Basisscholen, groepen ouderen, groepen allochtonen, maar ook individuele "klanten" kunnen aanvragen doen.

In een vorige aflevering van de Zadelpen schreef ik dat ik ging meedoen aan de cursus voor fietsdocenten bij de fietzersbond in Utrecht. Inmiddels heb ik deze afgerond. Ik ben dus "bevoegd" om les te geven. Maar in mijn eentje is het moeilijk om de kar te trekken. Willen we een aanbod doen, dan moet er ook aan PR gedaan worden. Daarom zou ik een werkgroepje willen starten met enkele enthousiaste

mensen om dit te organiseren en een aanbod op de markt te zetten. Wie doet er mee?

Maar er zijn ook meer docenten nodig. Wie het leuk vindt om de cursus te gaan volgen, kan bij mij informatie krijgen. Je kunt ook een heleboel aan de weet komen via de website van de Fietzersbond in Utrecht, www.fietzersbond.nl.

Ik ben tot begin juli afwezig, maar daarna kun je contact met me opnemen. Als je belangstelling hebt voor het werkgroepje, kun je je ook melden bij de fietzersbond, afdeling Nijmegen (nijmegen@fietzersbond.nl) Ik zie uit naar jullie reacties.

Huub Mares
koninx-mares@hetnet.nl

Website 1.5

De website van de Fietzersbond Nijmegen begon aardig op leeftijd te raken: de vergeelde kleuren deden aan vervlogen tijden denken. Het afgelopen jaar is er daarom aan een nieuwe website gewerkt en het resultaat hiervan is nu te vinden op www.fietzersbond.nl/nijmegen of op www.fietzersbondnijmegen.org. Het scherm is verticaal onderverdeeld in 3 stukken: in de middelste kolom kun je alle recente berichten vinden, met het meest actuele bericht bovenaan. Wij horen graag je mening, dus je kunt nu ook direct onderaan een artikel een reactie plaatsen. Aan de linkerkant is er een menu met daarin pagina's over de verschillende plaatsen binnen onze regio en de actuele onderwerpen. Alle nieuwsberichten worden gecategoriseerd en zijn

als overzicht onderaan de pagina's voor verschillende plaatsen en onderwerpen geplaatst, zodat je snel de voor jou interessante berichten kunt vinden. Uiteraard zijn in het menu ook de actuele Zadelpen in PDF-formaat, vergaderdata en contactinformatie te vinden. In de rechterkolom staat een overzicht van gemeentenieuws en berichten in de (lokale) media over de fiets. Later zullen er bijvoorbeeld ook (interactieve) kaarten worden toegevoegd om fietsknelpunten nog duidelijker weer te geven. De looks van de nieuwe website zijn overgenomen van de Fietzersbond Amsterdam, waarvoor onze hartelijke dank.

John Donners

Fietssprongen in de Waalsprong

Niet alleen het verschijnen van nieuwe namen en het verdwijnen van sommige oude namen vormen het verhaal van de Waalsprong. Zoals Groot Oosterhout, Vrouwe Udasingel en Stadsweg nieuwe namen zijn, zo kunnen Lentse Lus en A325 dadelijk de geschiedenisboekjes in van de stad. Ter inleiding is het misschien goed om te weten dat de hoofd-

fietsstructuren van de Waalsprong geen onderdeel vormen van de door de gemeente voorgestelde verkeersstructuur van de Waalsprong.

Er gebeurt veel, dus hier maar een kleine indruk. Als Fietzersbond hebben we samen met de wijkraad Lent en met steun van het Platform Waalsprong het





behoud van een ongelijkvloerse oversteek ter hoogte van de Lente Lus/Laauwickstraat bepleit. In de visie op de kern van Lent was dit al door de Raad vastgesteld. Het leek ook logisch dat er uitvoering aan zou worden gegeven. In december 2008 bleek dat dit niet vanzelfsprekend was. In een politieke discussie in het Witte Huis te Lent waaraan CDA, SP en PvdA deelnamen bleek dat er een groot deel van de politieke partijen voorstander was van een ongelijkvloerse oversteek van de A325/Prins Mauritsingel. De verwachte drukte na het gereedkomen van de Stadsbrug 50-60.000 auto's per dag. Wethouders Depla en van der Meer bleken voorstander van een stoplicht ter hoogte van de Laauwickstraat. Dezelfde argumenten die wel pleitten voor een veilige oversteek bij de Vrouwe Udasingel golden niet voor de oversteek bij de Laauwickstraat. 'Veiligheid, hoogwaardige fietsverbinding, lange wachttijden' maakten niet voldoende indruk. Op 28 januari 2009 is er een motie door GroenLinks ingediend in de Gemeenteraad van Nijmegen. De motie 'Geen Lasten zonder Lus' pleit voor een ongelijkvloerse verbinding voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Laauwickstraat en vraagt om de Lentse Lus in ieder geval niet te slopen voordat de fietstunnel bij de noordelijker gelegen Vrouwe Udasingel gereed is. De motie is met 35 stemmen voor en geen stem tegen aangenomen. Er is dus hoop op een goed vervolg.

Wethouder Depla berichtte twee dagen later via de Gelderlander dat het probleem was opgelost omdat de fietstunnel bij de Vrouwe Udasingel in 2009 klaar zou zijn. Hiermede deed de wethouder voorkomen alsof er dan een veilige en rustige fietsroute vanaf fietsbrug 'de Snelbinder' naar die tunnel zou liggen. Dat was toen niet en als er geen andere plannen komen straks ook niet. Tussen 'de Snelbinder' en de fietsroute naar de tunnel van de Vrouwe Udasingel is de drukke autoverbinding naar de nieuwe Stadsbrug, de Graaf Allardsingel, gepland. De verwachte autodrukke op deze weg is hier 40-50.000 auto's per dag. Dat zal ongeveer hetzelfde zijn als op de Oranjesingel. Ter vergelijking, dit is het 4 à 5 voudige van de Griftdijk. Het is geaccepteerd dat bij hoofdfietsverbindingen die zo'n drukke verkeersader kruisen, er een ongelijkvloerse passage plaatsvindt. Er wordt wel eens vergeten in deze gevallen dat de autoverkeersaders voor barrièrevorming en gevaarschepping zorgen. De kosten van extra infrastructuur **VOOR** fietsers en voetgangers als extra kosten **VAN** fietsers en voetgangers beschouwen is daarom ook een ernstige misvatting.

*Fietszaakgelastigden Waalsprong
Mark Kemperman en Hein Vosmar*

De Snelfietsroute Arnhem - Nijmegen gaat verder.

16 april 2009 was een heuglijke dag voor de initiatiefnemers van de Snelfietsroute Arnhem – Nijmegen. Na bijna twee jaar overleggen, overtuigen en overbruggen hebben de belangrijkste Regionale Partners van de Snelfietsroute Arnhem Nijmegen een intentieverklaring ondertekend. Namens de Fietzersbond heeft de voorzitter, Hugo van der Steenhoven zijn handtekening onder de verklaring gezet. De bestuurlijke regie is in handen van de Stadsregio. Onze andere Partners zijn de Provincie Gelderland en de 4 betrokken gemeenten; Arnhem, Lingewaard, Nijmegen en Overbetuwe. Ook op landelijk niveau is er steun voor het initiatief. Zoals je al in de Gelderlander of op onze website hebt kunnen lezen is er in december 2008 in de Tweede Kamer een amendement aangenomen op de begroting van Verkeer en Waterstaat. Het amendement voorziet in een bijdrage van € 10 mil-

joen voor twee Snelfietsroutes waarvan de onze, van Arnhem naar Nijmegen, er een is. Het project is nu ook onderdeel van het landelijk project 'Fietsfilevrij'. Eén van de eerste routes, de route van Delft naar Rotterdam, werd ook op 16 april geopend.

In het vervolgtraject wordt het voor ons belangrijk om er voor te kunnen zorgen dat er ook werkelijk een directe route komt die van hoge kwaliteit is. De eerste besprekingen over een tunnel onder de A15 bij het knooppunt Ressen hebben al plaatsgevonden. De A15 vormt op dit moment de grootste barrière aan de oostzijde van de A325. Wij vinden het daarom van groot belang dat dit knelpunt tijdig wordt opgelost. Een route zonder deze tunnel zou geen verbetering vormen. Omdat dit een dure investering is, is was de toezegging uit Den Haag meer dan welkom voor de voortgang van het project.

Samen met de gemeenten Lingewaard en Overbetuwe moet er een goede inpassing gevonden worden zodat er een kwalitatief goede verbinding met veel gebruikers ontstaat. Ook op de andere delen van het traject wordt nu gekeken welke uitvoeringen plaats kunnen hebben en welke partij voor welk gedeelte verantwoordelijk wordt. De wil is er, de wenselijkheid is er, dus we verwachten dat er voor de problemen die er nog zijn of nog zullen komen een oplossing gevonden zal worden.

*Werkgroep Hoogwaardige Snelle Fietsverbinding
Arnhem - Nijmegen*

*Mark Kemperman, Hein Vosmar (afdeling
Nijmegen)*

Louis Verhaar (afdeling Arnhem)

Mei



Carpe Dinges

Bier smaakt het best na een gezonde fietsrit. Vreemd dat geen commercial daar op inspeelt. Maar ik ga daar nu ook niet voor pleiten – begrijpelijk. Ik zit goed hier. Terras Café 't Haantje. Net terug van een fikse tocht door het achterland van het Rijk van Nijmegen. Een uitbundig zonnetje, ha! Vandaag had ik geen pap maar jus in de benen. En zo meteen dan bier. Een pul voor mijn neus. Even uitblazen en bijtanken. Mijn vriend de fiets naast me. Kijken wat er zoal langs komt hier. *Dolce far niente*.

Een auto met de ramen open. Muziek hard aan. Kinderen achterin. Wat bezielt die lui toch om met dit mooie weer in zo'n bakbeest plaats te nemen? Een jongen en een meisje verschijnen, naast elkaar fietsend. Handje in handje, tortelend. In een auto is zoiets toch moeilijker, minder romantisch ook - lijkt me. Dan weer een hele tijd niks. Schuin tegenover zie ik nu ineens een muurschildering met daarin de opvallende tekst: "*Carpe dinges*". Met een dergelijke taalkundige frivoliteit pluk je de dag als vanzelf.

Een vrouw met kind komt aangefietst. Moeizame tred. Plots stuift een kat de straat over, vlak voor de fiets

langs. De vrouw schrikt opzichtig, de kleine kirt van blijdschap.

Aan de overkant worden de ramen gezeemd.

Rechtsboven mij hoor ik schreeuwen:

"Heb je al gehoord dat Suzan zwanger is?"

De ramenlapster reageert meteen: "Ah joh, alweer dan?"

"Kom je ook bij Sjaaks' afscheid?"

"Alweer? Ben vergeten op te schrijven."

"Ik stop zo wel een uitnodiging in je bus", verzucht ze.

Comedia dell'arte in Nijmegen Oost...

Ik leun lichtjes achterover, zodat de zon mijn aangezicht volop kan bereiken. Het aangenaam ruisen van de lindeboom. Vogels kwekken volop.

Twee mannen en een vrouw komen keuvelend aangelopen. Ik richt mij op. Zij: blosjes op de wangen, blote benen, bordeauxrood gelakte teennagels. Ik neem nog een slok.

"Mogen we hier zitten?"

Ik, gespeeld verschrikt: "Ja natuurlijk".

"Mag die fiets aan de kant?"

"Ha, ja, drie plaatsen is wat teveel van het goede hè".



Een pelotonnetje fietsers wordt ingehaald door een auto. Claxon en al. De fietsers reageren met veel misbaar: "rot op man!". Ik hoor het getier wegechoën. Heel eventjes keert de stilte terug, afgezien van het kalmerende getsjilp van de vogels – nee, toch niet, rechts van mij is het gesprek al op gang.

"Jij fietst toch ook wel eens, Hans?"

"Op en neer naar Oortjeshekken zeker", smaalt de andere man.

Hans laat zich niet zomaar wegzetten: "Tututut..., vorige week nog met de Wedrenners mee geweest". Zij: "stoer hè, die bink van mij!"

Hans ontvangt haar kus - via luchtpost verzonden – met zichtbaar genoeg.

Een mobiel gaat af. Ik kan een geïrriteerd pruilmondje niet onderdrukken. Het is die van haar: "Met Chris"

... "Nee, bij 't Haantje, met Wouter en Hans" ... "Ja, heerlijk hè" ... "Hoe laat?" ... "Even wachten". Zij houdt discreet de handpalm om de mobiel. "Jongens, Ans vraagt of we iets later kunnen vanavond, acht uur".

Er wordt kennelijk ingestemd. Chris vervolgt met "ze vinden het goed, moet ik nog iets meenemen?" ... "Is goed, doeeeee!".

Er wordt eventjes gegeeuwd.

"Nemen we er nog eentje?", meen ik Wouter te horen zeggen.

"Mmwaah, liever nog even de stad in", oppert Chris.

"OK, ik reken wel even af".

En weg zijn ze. Ik leun weer achterover.

Vanuit het café hoor ik door het openstaande raam Edith Piaff: "*Non, je ne regrette rien*". Ik krijg ineens zin om de Mont Ventoux op te fietsen. Andere koek dan de Oude Holle Weg...

Al snel word ik weer in de realiteit teruggeworpen. Twee mannen komen de Daalseweg afgestoven. In het schichtige voorbijgaan vang ik flarden op: "*all inclusive*" ... "wanneer?" ..., galmt het na.

Nee, daar heb ik nu geen trek in. En zo dommel ik weer in, dagdromen van fietsen in verre gebieden.

Mei - voor mij mag het een eeuwigheid duren. En wat komt er nog: juni, juli, augustus... - en verder.

De uitbater loopt naar buiten en neemt de lege kopjes van het verdwenen gezelschap naast mij mee.

Een blik van mij is voldoende.

"Nog eentje?", vraagt hij.

Ik hoef alleen maar te knikken.

Marc Peeters

Contact@MarcPeeters.nl

Nieuws uit Wijchen

Herinrichting centrum en de gevolgen voor de fietser

Situatieschets

In dit stuk zal ik, samen met Sjoerd de Ruijter, de nieuwe fietsontwikkelingen in het centrum van Wijchen beschrijven. Het fietsen is tot op dit moment mogelijk tot aan de voordeur van elke winkel.

Voor auto's zijn enkele straten afgesloten. De routes door het centrum worden door fietsers enerzijds gebruikt om te gaan winkelen, anderzijds ook als doorgaande verbinding. Dat het centrum van Wijchen een doorgaande verbinding kan zijn, kan ik illustreren met een eigen verhaal. Een paar jaar geleden studeerde ik nog in Nijmegen, maar woonde nog thuis bij mijn ouders in de buurt van Den Bosch. Eén keer per week legde ik op mijn racefiets 40 kilometer af om met een groepje studenten vervolgens in Nijmegen te gaan fietsen. Regelmatig fietste ik dan in de avond-

uren over de winkelstraten in het centrum, dat bleek een gerichte verbinding.

In het beleid van de gemeente wordt het doorgaand fietsverkeer door het centrum als ongewenst neergezet; schooljeugd gebruikt de winkelstraten als doorgaande route. Er zijn winkelende mensen die dat regelmatig niet kunnen waarden. Geert Jan Jansen beschreef in 2008 de situatie al in het meinumner van de Zadelpen "Nu loopt en fietst alles door elkaar heen, wat vaak op een conflict uitloopt. De ondernemersvereniging zit ook op orde te wachten, maar weten wel dat er veel winkelende mensen met de fiets komen."

Het Fiets- en handhavingsplan, de juiste keuze?

De gemeente Wijchen heeft besloten het winkelhart opnieuw in te richten. De nieuwe ontwikkelingen zijn



beschreven in een concept Fiets- en handhavingsplan (gemeente Wijchen). Naar aanleiding hiervan heeft Sjoerdt de Ruijter een gesprek gehad bij de gemeente Wijchen, dit op persoonlijke titel. Helaas is er door de gemeente pas contact gezocht met de Fietzersbond op het moment dat de plannen al in uitvoering waren. In het Fiets- en handhavingsplan is aangegeven dat er een fietsroute rondom het winkelcentrum zou moeten komen. Fietzers worden echter al geweerd uit het centrum op een moment dat de route nog niet gerealiseerd is. Bovendien gebeurt dit op een moment dat er nog geen volledige duidelijkheid is over deze fietsroute. Duidelijk is echter dat het aantal contactmomenten tussen fietsers en auto's toe gaat nemen. In het plan is aangegeven dat er nieuwe fietsenstallingen komen. Deze fietsenstallingen worden echter voornamelijk aan

de rand van het centrum gerealiseerd. Aangezien de gemeente Wijchen de wens uitspreekt meer publiek op de fiets naar het centrum te trekken, is het fietsvrij willen houden van het winkelhart in strijd met het eigen beleid. Wij kunnen ons voorstellen dat de winkelstraten niet zo nodig gebruikt hoeven te worden als doorgaande verbinding, maar desondanks hebben wij grote vraagtekens bij het bovenstaande: zonder het aanbieden van een veilig, snel en comfortabel alternatief is het ons inziens ongepast, zo niet onjuist, door middel van handhavingsbeleid deze fietsers uit het centrum te weren.

Ries van der Sanden

In samenwerking met Sjoerdt de Ruijter

Fietsnieuws uit Heumen

Zoals al vaker geschreven, de gemeente Heumen zorgt best goed voor fietsers. Er is één blinde vlek: het winkelcentrum in Malden. Fietzers zijn daar blijkbaar niet welkom.

De winkeliers houden niet van fietsers. Tot voor anderhalf jaar geleden kon je gewoon met de fiets aan de hand het winkelcentrum binnenlopen. Je kon boodschappen doen in winkel A, de boodschappen in je fietstas doen en met je fiets doorlopen naar winkel B. Nu moet je je fiets aan de buitenkant van het winkelcentrum stallen, op ondeugdelijke plaatsen. Van rolstoelers heb ik begrepen dat zij zelden of nooit last hadden van verkeerd gestalde fietsen. Maar dat was wél een van de redenen om fietsen uit het winkelcentrum te weren. Waarom kan de oude situatie niet in ere hersteld worden? De jongens en meisjes met de rode truitjes kunnen er dan op toezien dat fietsen in het winkelcentrum netjes gestald worden. Dan doen ze iets nuttigs. Nu kletsen ze alleen maar met elkaar of staan buiten te roken. Ook de gemeente Heumen is hier in gebreke gebleven.

Rondom het winkelcentrum zijn er veel autoparkeerplaatsen. Veelal recent aangelegd.

Al fietsend naar het winkelcentrum, doe dit het liefst heel oplettend, kalm aan en met goede remmen, krijg je te maken met automobilisten die een leeg plekje zien. Er wordt dan geremd of gas gevend, een leeg plekje "ingedoken". Niet elke automobilist realiseert zich dan dat er ook nog fietsers zijn. Op de Ericastraat kan het voorkomen dat er een autodeur vlak voor je open wordt

gedaan. De Ericastraat is te smal voor het toegelaten verkeer, dat heb ik in de vorige Zadelpen al laten zien. Zowel op de parkeerplaatsen als op de Schoolstraat en de Promenade moeten de meeste auto's haaks op de rijrichting worden geparkeerd. Dat is lastiger dan onder een kleinere hoek parkeren. Vanuit een auto is er dan heel slecht uitzicht. Je kunt het dus meemaken dat er een automobilist achteruit rijdt en de weg blokkeert. Alsof er een slagboom plots omlaag gaat. Je staat dan soms achter een rij stinkende auto's. Het is onbegrijpelijk dat de gemeente Heumen niet heeft gekozen voor een scheiding tussen fiets- en autoverkeer. Daar is ruimte genoeg voor.

De Westerkanaaldijk.

Ik heb namens de Fietzersbond steun betuigd aan een motie van DGH, een lokale partij, om daar fietsstroken aan te leggen in plaats van fietssuggestiestroken. Er moet worden afgewacht waartoe wordt besloten.

De oversteek op de Rijksweg (een provinciale weg) ter hoogte van Union.

Een oversteek voor veel scholieren die vanuit Malden naar het Kandinsky College in Nijmegen fietsen. Ook voor sporters uit Nijmegen naar Union: tennis, voetbal en hockey. En voor sporters die vanuit Union naar Malden fietsen. Een oversteek voor velen.

In overleg met Theo Zeegers van het landelijke bureau van de Fietzersbond heb ik bij de verantwoordelijke



gedeputeerde pleit voor de aanleg van een plateau of stoplichten ter plaatse. Juist voordat ik dit artikel in moet leveren, ontvang ik een reactie van de provincie met een andere visie. Ik heb alles doorgezonden naar

Theo Zeegers. Het vervolg? In de volgende Zadelpen.

Clem. van der Made

Lingewaard.

De onderafdeling Lingewaard heeft afgelopen jaar weer tweemaal met de gemeente overleg gehad. Dit overleg gaat over oude en nieuwe projecten.

Op de agenda staat altijd de situatie op de dijken en nu zullen deze zomer een aantal dijkvakken gesloten worden voor auto's. Dit als proef. Verder veel aandacht voor fietsvoorzieningen bij bushaltes, daar ontbreken soms voorzieningen of er zijn er te weinig. (zie foto)

We bespreken ook de knelpunten van ontbrekende, onveilige en oncomfortabele fietspaden zoals de situatie van het Vossehol te Bemmelen.

Nieuwe projecten zijn de veranderingen in het centrum van Huissen en Bemmelen. Bij deze nieuwbouwplannen moet er in de ontwerp-fase al aandacht zijn voor fietsvoorzieningen.

Ook projecten nog ver in de toekomst hebben onze aandacht: de aanleg van een sneltram van Arnhem naar Nijmegen via Lingewaard moet ook voldoende ruimte bieden om de fiets mee te nemen en goed te kunnen stallen bij haltes.

Naast het gemeentelijk overleg is er overleg geweest met Groen Links over de rol van de fiets in de alternatieve mobiliteitsnota, met name de verkeerssituatie tussen Huissen en Arnhem Zuid.

Met belangstelling worden de ontwikkelingen van het snelfietspad tussen Arnhem en Nijmegen gevolgd. Dit fietspad loopt voor een gedeelte door Lingewaard en over dat stuk fietspad wordt door ons meegepraat en gedacht tijdens bijeenkomsten, georganiseerd door gemeente en mobiliteitsbureau.

Onze afdeling heeft veel ideeën en plannen voor verbetering van fietsvoorzieningen maar het ontbreekt ons aan tijd en mankracht om deze tot uitvoer te brengen. We zijn dus nog steeds op zoek naar actieve leden en ook naar een nieuw contactpersoon.

Ondergetekende, contactpersoon van de Fietzersbond afdeling Lingewaard, wil namelijk graag deze functie overdragen aan een nieuw enthousiast persoon. Wie wil deze functie op zich nemen? Taken bestaan uit het



volgende:

- aanspreekpunt zijn voor de landelijke Fietzersbond, pers, gemeente en andere instanties en personen met vragen, klachten en opmerkingen.
- Organiseren van overlegbijeenkomsten van de Fietzersbond zelf en met ambtenaren van de gemeente Lingewaard, tevens het maken van de agenda hiervoor.
- Meedenken en het mee organiseren van diverse acties in de gemeente Lingewaard.
- Archiefbeheer.

We zoeken iemand met frisse ideeën en genoeg enthousiasme en tijd om de afdeling opnieuw tot een zeer actieve groep te laten worden.

De afdeling bestaat uit ongeveer 45 leden en 3 actieve leden, allen uit Bemmelen.

Graag contact opnemen met

Judith van Kol

lingewaard@fietzersbond.nl

0481 459494



Fietsen met...

Lekker fietsen...

Dat doen wij allemaal graag. Anders waren we geen lid van de Fietsersbond. Anderen willen dat ook, maar kunnen het niet zonder een beetje hulp. Het GVO (Gespecialiseerde Vorming en Ontspanning) organiseert van alles voor gehandicapten. Een van de activiteiten is fietsen.

Zo'n 8 of 9 keer per jaar wordt er op zondagen gefietst. Het gaat om ritten van ca 20 km, gerekend vanaf de Wedren in Nijmegen. Een aantal deelnemers komt er zelf heen. Ouderen worden opgehaald. Er zijn ook deelnemers die op een tandem meefietsen.

Onderweg wordt er een paar keer gepauzeerd en wat gedronken. Brood: zelf meenemen. Het is gewoon een heel leuke activiteit. Het is genieten voor deelnemers en vrijwilligers.

Vrijwilligers komen en gaan. Er is dus altijd behoefte aan nieuwe vrijwilligers. Wie het leuk lijkt om dit te doen kan contact opnemen met:

Ben van den Berg

telefoon: 024 – 356 38 45 of met

Robert-Jan Rietveld van het GVO:

024-377 60 30.

Mijn favoriete fietsroute.

Rondje Nijmegen – Weurt – Beuningen – Druten – Nijmegen. ca. 70km.

Start winkelcentrum Hatert.

We steken de Hatertseweg over richting Vossendijk (studentenflats). En iets verderop gaan we links het fietspad op langs Maas/Waal-kanaal. Aan het eind van het fietspad steken we schuin de weg over en vervolgen we onze weg. We blijven langs het Maas/Waal-kanaal. Aan het eind maakt de weg een bocht naar rechts. Pas op voor obstakels op het fietspad. Links heb je een woonwagenkamp met verderop een wit kerkje (Neerbosch). We rijden onder een viaduct en vervolgens gaan we de brug op richting Weurt. Maar zover zijn we nog niet.

Op de T-splitsing gaan we rechtsaf, daarna bij de stoplichten weer rechtsaf. Daarna nemen we het fietspad langs Maas/Waal-kanaal richting Weurt. Bij

de rotonde gaan we rechtdoor om vervolgens op de dijk te rijden en langs de Waal. Na een aantal kilometer iets verderop bij een splitsing vind je aan de linkerkant een expositieruimte voor kunst. Eventueel kun je naar beneden fietsen richting Beuningen om bij café de Zaak iets te gebruiken. Nadat we iets gedronken hebben vervolgen we onze weg naar de dijk toe via de rotonde, eerste afslag.

Eenmaal op de dijk aangekomen rijden we nu richting Druten. Op de dijk is veel te zien en heb je geen last van autoverkeer. Na een aantal kilometers gereden te hebben heb je aan de linkerkant van de weg een picknickplek bij de splitsing naar Ewijk.

We rijden verder en komen onder de brug bij Ewijk, richting Deest en Druten. Na een aantal kilometers



gereden te hebben komen we aan in Druten waar je links naar beneden rijdt het centrum in. Eventueel kun je iets gebruiken bij bijvoorbeeld café de Gouden Leeuw. We rijden nu naar Batenburg. (Tussen Appeltern en Batenburg heb je Moeke Mooren waar je ook iets kunt gebruiken en het heerlijk toeven is.) In Batenburg heb je een herdenkingsmonument uit de Tweede Wereldoorlog. Iets verderop is de pont naar het plaatsje Demen. (Maar die nemen we nu niet.) Na een poosje gereden te hebben heb je op de dijk bij een kruispunt een grote picknickplaats, waar je heerlijk kunt zitten met een riant uitzicht op de Maas en omgeving. Hiervandaan gaan we richting Niftrik waar we op huis

(Nijmegen) aan gaan, via een landweg langs het spoor en aan de rechterkant volkstuintjes.

In Wijchen aangekomen gaan we nog even het centrum in om wat te drinken bij café St. Anneke waar je bij de koffie een Amaretto met slagroom krijgt. Van hieruit gaan we richting Nijmegen via de Berendonck.

Veel fietsplezier

Ger Coopman

Ook lekker fietsen in de buurt? Surf naar

www.lekkerfietsen.nl! Op deze site kun je gratis kaarten downloaden, waarop je je eigen route kunt plannen.

Fietsen in Noord Cyprus

In maart zijn Mariëtte en ik op vakantie geweest in Noord Cyprus. Even een voorproefje genomen van het voorjaar. Als fietser let je er altijd op of je ook fietsers ziet. Nou, dat waren er heel weinig.

In Famagusta zagen we binnen een half uur 3 fietsers. Dat viel op.

Het autoverkeer is er linksrijdend en, voorzover we het hebben gezien vanuit dolmus en taxi, behoorlijk gedisciplineerd. Maar het lijkt er nergens op te rekenen dat er ook wel eens een fietser op de weg zou kunnen zijn. De meeste doorgaande wegen zijn tamelijk smal, er is geen ruimte voor fietsers. Fietspaden heb ik helemaal niet gezien. Wel een fietswinkel, althans die naam stond er op. Het leek meer een opbergplaats van gesloopte brommeronderdelen.

In Kyrenia zaten we in een café. Er kwam een vrouw aangebietst, ze zette de fiets tegen de gevel en kwam naar binnen. De fiets werd niet op slot gezet.

Ik vroeg haar hoe het was om in Kyrenia te fietsen. Het antwoord was duidelijk: "Terrible".

Even later zei ze dat ik toch eens met de fiets moet komen. Hoe dat te rijmen viel werd me niet duidelijk.



Fietsenmaker in Kyrenia

Noord Cyprus is zeker het bezoeken waard: weinig of geen massatoerisme, maar met de fiets? Ik zou het niet aanraden. Cyprus is bepaald niet overal erg vlak. Nogmaals, het verkeer lijkt me niet berekend op fietsers. Ik heb enkele fietsers rechts zien houden: zeker om het gevaar beter aan te zien komen!

Clem. van der Made

Gezond Nijmegen - zonder de fiets?

We kennen allemaal de adviezen: beweeg minimaal een half uur per week en eet gezond. Desondanks nemen overgewicht, diabetes en hart- en vaatziekten

hand over hand toe. Steeds meer deskundigen geven aan dat overheids campagnes de plank misslaan en dat de mens op slimmere manieren moet worden aange-



zet tot bewegen. Het RIVM heeft in 2005 geconcludeerd dat bewegen het beste past als het kan worden ingepast in de dagelijkse routine. Geen ander middel is hiervoor zo geschikt als de fiets.

Het landelijke bureau van de Fietzersbond heeft onlangs een boek uitgebracht, 'Fietsen als Medicijn', dat uitgebreid ingaat op de gezondheidsbaten van fietsen. Fietsen is een effectief 'medicijn' tegen overgewicht, diabetes en hart- en vaatziekten. Ook zorgt een hoog fietsgebruik voor schonere lucht en verkleint het de kans op ziekten van de luchtwegen door fijn stof.

Helaas wordt in Nijmegen relatief weinig gefietst. Zo'n 37% van de korte ritten wordt met de fiets afgelegd, tegen 50 à 60 procent in echte fietssteden als Zwolle, Leiden en Groningen. Er is dus nog een wereld te winnen wat betreft fietsgebruik. Stel dat we van 37% fietsgebruik naar 50% fietsgebruik gaan, dat zou Nijmegen een heel stuk gezonder maken! Wij waren dan ook zeer verbaasd toen bleek dat het college van B&W in haar recente Nota Gezond Nijmegen nauwelijks aandacht besteedt aan de fiets.

Daar naar gevraagd gaf wethouder Lenie Scholten (Groen Links) ruiterlijk toe dat de fiets ontbrak in het Nijmeegs gezondheidsbeleid. Daarom hebben wij ervoor gepleit alsnog te onderzoeken hoe de fiets een grotere rol kan spelen in het gezondheidsbeleid. Wij denken aan maatregelen op het gebied van fietsstimulering van bewoners en werknemers en aandacht voor fietsen in de basisgezondheidszorg.

Al met al: de fiets kan een cruciale rol spelen in het gemeentelijk gezondheidsbeleid. Dit vraagt creativiteit, integraliteit en een flinke dosis enthousiasme. Wij zijn dan ook blij dat wethouder Scholten binnenkort met ons om de tafel gaat zitten om te bekijken wat de mogelijkheden zijn. Zo werken we samen aan een werkelijk gezond Nijmegen!

Ellen Mastenbroek

Het boek 'Fietsen als Medicijn; is te bestellen via de website van de Fietzersbond.

Fietsmarkt in Nijmegen tijdens Week van de Vooruitgang

De Fietsmarkt vindt plaats op zaterdag 19 september 2009 van 13.00 - 17.00 uur op de Waalkade te Nijmegen. De Fietsmarkt is een initiatief van de gemeente met het doel het gebruik van de fiets in de stad te stimuleren.

De gemeente introduceert deze dag ook de fietshangar. De Fietshangar is een fietstrommel met politiekeurmerk en biedt een veilige en droge stallingsruimte voor 5 fietsen vlak voor de deur. Mensen kunnen de hangar huren bij de gemeente: e.stam@nijmegen.nl.

Tijdens de Fietsmarkt zullen weer veel bijzondere fietsen en andere duurzame mobiliteitsproducten te zien zijn. De fietsen zijn bijzonder vanwege innovatieve technologie, nieuwe materialen en het design. Er is speciale aandacht voor elektrische fietsen en andere elektrisch aangedreven voertuigen.

Een aantal maatschappelijke organisaties zoals de Fietzersbond, Milieudefensie, het IVN, Fietsvriendinnen-IVC, Cycling out of Poverty, het Rode Kruis en het Astmafonds staan eveneens op de markt. Nederlands kampioen fietstrial, Patrick Smit, zal gedurende de middag een aantal spectaculaire optredens verzorgen. Er is



Fietshangar, zie www.fietshangar.nl.

bovendien een demonstratiewedstrijd bike-polo! Ook benieuwd naar de Ybio, Quest, Minq Qarma, Beixo, Quattrocycle, EVT, Flyer, Greenmachine, BerkelBike, Strida, handbikes, CargoCycles, bak- en transportfietsen? Kom dan naar de Fietsmarkt in Nijmegen op 19 september 2009.

Kijk voor foto's van de Fietsmarkt 2008 op: <http://www.flickr.com/groups/fietsmarktnijmegen>



Designfietsen: verrassingen van eigen bodem

Volgens Harriet Quick, trend-redacteur van Vogue UK, wordt fietsen dé trend van 2009. 'Bicycles will become the favoured mode of transport in urban areas. And there will be a new surge of interest in the design of bikes.' (Bron: H&M Magazine, december 2008.) In Nederland is de fiets altijd al een trend geweest. Ons land heeft een lange traditie op het gebied van fiets-ontwerp en er is waarschijnlijk geen ander land in de wereld waar de fiets door alle lagen van de bevolking gebruikt wordt, voor praktisch woon-werkverkeer en voor recreatieve doeleinden. Maar de fiets wordt ook steeds vaker als 'lifestyle-element' aangeschaft. Langzamerhand zie je in het huidige straatbeeld naast de 'gewone' fietsen dan ook heel veel variatie. Er is een behoefte om je te onderscheiden. Ook met de fiets! En dat kan, want er is veel te kiezen op fietsgebied: vouwfietsen, ligfietsen, tandems, trikes, transportfietsen, bakfietsen, handbikes, velomobielen, choppers, cruisers, etc. Voor ieder individu is er een eigen speciale fiets.

Verrassingen uit Nederland

Als het gaat om onderscheidend design, staat het Nederlandse fietsontwerp internationaal in hoog aanzien – zowel wat betreft stijl als innovatieve technologie en het gebruik van nieuwe materialen.

De SPIKE van Albert-Jan van Dijk bijvoorbeeld, is gekozen tot winnend ontwerp bij de International Bicycle Design Competition 2007 in Taipei, Taiwan.

Een andere bekende ontwerper van prijswinnende designfietsen is Basten Leih. Hij maakte de Sandwichbike en de Giant DownTown.

Meer dan mooi

Design heeft natuurlijk niet alleen te maken met 'er mooi uitzien', maar ook met het gebruik van nieuwe materialen en innovatieve technologie. Naast staal en aluminium gebruiken ontwerpers bij het maken van



Een Velomobiel, een gestroomlijnde ligfiets.

fietsen nieuwe materialen als titanium, carbon, spuitgegoten magnesium, hout en bamboe.

Innovatieve technologie vind je met name in de versnellingen – bijvoorbeeld Rohloff en NuVinci – en in de aandrijving, met de Kevlaraanrijfriem of de cardanaandrijving.

Geld over?

Heel bijzonder is de Aeroblade, ontworpen door de Nederlandse exclusieve autofabrikant Spyker en de voor-aanstaande fietsenfabrikant Koga. De Aeroblade is een handgebouwde fiets met titaniumframe, ontworpen met karakteristieke Spyker-extra's, een hightech Spykerlook, Spykerkleuren, Spyker Aeroblade-spaakdesign en Spykerlogo's. De Aeroblade zal in een maximale oplage van vijftig stuks worden geproduceerd en kost € 12.500. Onmogelijk duur? Hij is al helemaal uitverkocht!

Zelf zien en proberen!

Een aantal van de hier getoonde fietsen en nog een hele hoop andere zullen te zien en uit te proberen zijn op de Fietsmarkt op zaterdag 19 september 2009 op de Waalkade in Nijmegen. Binnenkort zal er ook meer bekend zijn over de plannen voor een permanente expositie van designfietsen in Nijmegen. We houden u op de hoogte!

Door Jos Sluijsmans

Autovrije Zondag op 20 september 2009

Geef uw straat voor één dag aan de kinderen. Of pak de kans om een gezellig buurtfeest te organiseren met kinderspelen en een buurtbarbecue. Zonder auto's in de straat ontstaat er nieuwe ruimte om elkaar op een andere manier te ontmoeten. Of u kunt de straat gewoon leeg laten en genieten van

de rust en de ruimte, en natuurlijk van een straat zonder uitlaatgassen.

De gemeente Nijmegen maakt het voor inwoners van Nijmegen mogelijk om op zondag 20 september de straat te laten afsluiten voor gemotoriseerd verkeer.



Voor de straten die dit hebben aangevraagd zet de gemeente kosteloos een straatgedeelte af met hekken. In 2008 deden 26 straten in Nijmegen mee. Dit jaar worden dat er nog veel meer!

Wel of geen vergunning?

Woonstraten komen in aanmerking voor een vergunning. De hoofdwegen mogen helaas nog niet meedoen om de verkeersdoorstroming niet in de weg te zitten. Als door uw straat een buslijn loopt beoordelen we uw inzending apart.

Aanvragen 2009

Heeft u interesse in uw eigen autovrije straat in 2009? Dan heeft u nog even de tijd. Voor meer informatie kunt u bellen met mw. K. Kerckhoffs: 024 3292878. Wij adviseren u zoveel mogelijk burens en straatgenoten te betrekken in uw plannen of tenminste op de hoogte te stellen dat de straatafsluiting plaatsvindt.

Voor meer informatie en ideeën voor straatactiviteiten, kijk op www.weekvandevoortgang.nl.

Vacature

PR Medewerker

De PR medewerker vormt samen met de voorzitter, de penningmeester en de secretaris de kern van het bestuur van de Fietzersbond Nijmegen. De PR medewerker is verantwoordelijk voor ons PR beleid en de externe informatievoorziening. De functie kost naar schatting ongeveer 3 uur per week. Voor wie meer tijd heeft ligt er voldoende om er meer van te maken. We zoeken hiervoor een enthousiast en initiatiefrijk

persoon met goede communicatieve vaardigheden, die het een uitdaging vindt de Fietzersbond nog meer op de Nijmeegse kaart te zetten.

Heb je interesse in deze functie? Of nadere vragen? Mail Alex den Hollander, secretaris, via nijmegen@fietzersbond.nl. We zijn benieuwd naar je reactie!

Klein ongemak

Ook zo zitten klungelen met het achterlicht? Om de batterijen te vervangen?

Het schroefje heeft een beschadigd inbus gat.

Met schroevendraaier, tang en nog wat onmogelijk gereedschap, het schroefje los gekregen.

Pak dan dat schroefje met een tang vast en zaag er

met een ijzerzaagje een sleufje in.

Nu kan alles met een gewone schroevendraaier worden vastgedraaid.

Fietzersbond Nijmegen actieve leden

Ellen Mastenbroek

Mark Kemperman

Kees Spoorenberg

Hartger Wassink

Joost Verhoeven

Jeannette Martens

Alex den Hollander

Jos Sluijsmans

John Donners

Clem. van der Made

Pepijn Oomen

Martien Janssen

Hein Vosmar

Ger Coopman

Ries van der Sanden

Onderafdeling Lingewaard:

Judith van Kol

Afdelingsinformatie:

Fietzersbond Nijmegen – p/a Dominicanenstraat 80 – 6521 KE Nijmegen – Nijmegen@Fietzersbond.nl

www.fietzersbond.nl/nijmegen

Fietzersbond

MEDEDELINGEN

