



## Suggesties maatregelen Fietsstimuleringsplan

Aan: wethouder Tiemens, gemeente Nijmegen

Van: Kees Spoorenberg en Mark Peters / Fietsersbond Nijmegen

Datum: 10 oktober 2015

In het verlengde van het Fietsstimuleringsplan doen wij bij deze enkele suggesties vanuit de Fietsersbond Afdeling Nijmegen. Wij gaan er hierbij vanuit dat verbetering van de toegang voor fietsers van de Waalbruggen buiten het Fietsstimuleringsplan ook nog wordt opgepakt.

### 1 Ruimte bij kruisingen

Bij autoverkeer zie je vaak dat de weg breder wordt bij kruisingen, met name in het geval van stoplichten, voor links- of rechtsafslaand verkeer. Bij fietsverkeer zie je dat vaak niet, wat tot opstoppingen leidt in de spits en waardoor niet iedere fietser in een keer over kan steken.

Voorstel voor aanpassing op dit punt:

- Breder fietsoversteek in midden berm bij oversteek St. Annastraat bij Thijmstraat;
- Breder oversteek St. Annastraat bij Campusbaan;
- Breder oversteek van middenberm bij kruising Bijleveldsingel over St. Canisiussingel. Er zit een rare bocht die fietsers moeten maken, waardoor er fietsers nog aan het oversteken zijn terwijl de auto's op Berg en Dalseweg al groen hebben.

### 2 Stoplichten

- Afstellen "slimme" stoplichten Groenestraat komende vanaf de St. Annastraat. Stoplicht Willemsweg: auto's hebben groen, maar aankomende fietser heeft rood en blijft rood krijgen. Stoplicht Dr. Schaepmanstraat (bij Groenestraat): de Dr. Schaepmanstraat is eenrichtingsverkeer voor auto's en fietsers. Als Dobbelmanweg groen licht heeft, dan kan fietser dus gewoon groen licht hebben om de Dr. Schaepmanstraat over te steken.
- Fietsend van de Bijleveldsingel naar de Hertogstraat moet je de Berg en Dalseweg en de Canisiussingel oversteken. Het verkeerslicht voor fietsers vanaf de Bijleveldsingel is ongelukkig afgesteld. Eerst mag het autoverkeer doorrijden en dan krijgen de fietsers even de tijd voordat het (auto)verkeer op de Berg en Dalseweg op gang komt. Wanneer een kind achter de ouders aanfiets is dat gevaarlijk. Het is al jaren verbazingwekkend dat daar geen ongelukken gebeuren. Dit temeer omdat er meestal 2 auto's voor het stoplicht staan en de rechtse auto dan vanaf de fiets niet te zien is. Die zie je pas voorbij de vluchtheuvel. Waarom mogen de fietsers niet gelijk opfietsen met de auto's?
- Het fietslicht bij de kruising St. Annastraat vanaf het universiteitsterrein naar de Slotemaker de Bruineweg staat heel erg lang op rood. Dit is met name het geval als er bussen langs komen. Normaal onderbreken ze de cyclus, maar nu begint de cyclus waarschijnlijk helemaal opnieuw.

### **3 Gevaarlijke oversteek Scheidingsweg-Biesseltsebaan**

Voorstel: middenberm bij oversteken Scheidingsweg bij Bieseltsebaan. (Middenberm bij oversteek van Beukenlaan naar Driehuizerweg is deel van snelfietsroute Cuijck-Nijmegen. )

### **4 Fietsparkeren**

- Extra fietsparkeerplekken op Daalseweg bij Gall en Gall + Kruidvat.
- In de Ziekerstraat en de Mariëburgsestraat/Burchtstraat is het altijd overvol.
- Binnen de afdeling is verder genoemd dat er nog steeds te weinig fietsparkeerplekken in de binnenstad zijn.
- Bakfietsparkeerplekken zijn er nog steeds niet echt. Bakfietsen zouden eigenlijk gewoon op autoparkeerplekken moeten kunnen staan, zowel op straat als in de parkeergarages. Bij de fietsenrekken worden bakfietsen gezien als 'overlast' en dat kan niet de bedoeling zijn.

### **5 Wolfkuilseweg**

Deze 50 km/uur weg voorzien van vrijliggende fietspaden ( ruimte genoeg ) en rotondes met fietser in de voorrang.

### **6 d'Almarasweg.**

Dat spreekt toch voor zich...?

### **7 Autoluwe route van Goffertpark via Hazenkampseweg naar Groenewoudseweg.**

Een voorstel hierover wordt afzonderlijk toegestuurd.

### **8 Slechte fietspaden**

- Het fietspad langs de Weg door Jonkerbos is met name aan de kant van het CWZ abominabel slecht en aan vervanging toe.
- Het stuk snelfietsroute van Wijchen naar Nijmegen voert langs de spoorlijn. In het stuk tussen Oude smalle steeg en Streekpad is een stuk op Nijmeegs grondgebied nog voorzien van trottoirtegels. Het is (nog) niet onveilig, maar een snelfietsroute onwaardig. Rood asfalt is een betere en duurzamere oplossing.
- Aansluiting fietspad op weg. Bij de overgangen bij nagenoeg alle kruisingen moeten fietsers door "verdiepingen" in hun wegdek. Is er geen naadloze aansluiting mogelijk of het fietspad door laten lopen en de auto heeft een "verdieping".
- Ventweg Groesbeekseweg – in beide richtingen tussen de Curacaoweg en d'Almarasweg (dit is grens met gemeente Groesbeek ). Dit is circa 5 jaar geleden zeer slecht bestraat.

### **9 Tweerichtingenfietspaden**

- Op de fietspaden langs de wegen van de bruggen over het Maas-Waalkanaal en de Tunnelweg kom je nagenoeg altijd "spookrijders" tegen. Dus maak het duidelijk en stel hier tweezijdige fietspaden in.
- Op tweezijdige fietspaden wordt er ten onrechte vanuit gegaan dat fietsers van één richting komen als men naar de verkeerslichten kijkt, bijvoorbeeld bij het gebouw 52degrees: zet er een fietsverkeerlicht neer voor beide zijden.

## **10 Fiets- en voetgangersoversteek Graafsebrug – stadinwaarts.**

Meer ruimte creëren onder aan de strook. Dit is nu een smalle fietsstrook en de voetgangersstrook wordt ineens trottoir. De palen zijn in elk geval nu weg.

## **11 Toegang Albert Heijn Daalseweg**

Bij deze AH graag een parkeerplek langs de Daalseweg opofferen aan zuidoostkant voor fiets in- en uitgang. Veel bezoekers van AH fietsen ( en soms lopen ) over de smalle stoep vanaf het Kruidvat om bij AH te komen.

## **12 Stationsplein**

Bij het stationsplein met icoontjes op een paar tegels aangeven dat er zowel voetgangers als fietsers lopen/rijden, of belijning aanbrengen of iets dergelijks.